

**WYMAGANIA TECHNICZNO-OBRONNE DO STOSOWANIA PRZY
BUDOWIE LUB PRZEBUDOWIE
DRÓG PUBLICZNYCH O ZNACZENIU OBRONNYM**

Tabela 1: Parametry drogi

Lp.	Parametr drogi	j.m.	Wymagania techniczno-obronne	
			PSDP ¹	USDP ²
1	Klasa	–	A, S, GP, G	GP, G, Z, L, D
2	Szerokość pasa ruchu na odcinku prostym	m	3,50 (3,75 ³)	3,50
3	Pobocza na drodze zamiejskiej klasy G lub Z	m	częściowo o nawierzchni twardej (opaska zewnętrzna) i częściowo o nawierzchni gruntowej	
4	Minimalny promień łuku kołowego w planie jezdni (łuku poziomego)	m	25	
5	Minimalny promień krzywej wypukłej niwelety jezdni	m	1 500	600
	Minimalny promień krzywej wklęsłej niwelety jezdni		1 000	600
6	Minimalna wysokość skrajni jezdni	m	4,60	
7	Klasa obciążenia drogowego obiektu inżynierskiego	–	I	

Tabela 2: Parametry pojazdu miarodajnego

Długość pojazdu $L_{poj.}$	Szerokość pojazdu $W_{poj.}$	Zewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu	Minimalny zewnętrzny promień skrętu	Wewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu	Projektowy promień skrętu
25,030 m	3,672 m	33,870 m	32,870 m	25,400 m	25,000 m

Użyte w tabeli określenia oznaczają:

- 1) długość pojazdu $L_{poj.}$ – odległość między skrajnymi punktami pojazdu mierzona równoległe do jego osi podłużnej; definicję tę stosuje się również do pojazdów przegubowych składających się z minimum dwóch segmentów;
- 2) szerokość pojazdu $W_{poj.}$ – odległość między skrajnymi punktami poprzecznego obrysu mierzona równoległe do płaszczyzny jezdni;
- 3) zewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, zewnętrzny element pojazdu, przy maksymalnym skłębieniu kół osi przedniej;
- 4) minimalny zewnętrzny promień skrętu – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, zewnętrzny ślad kół pojazdu, przy maksymalnym skłębieniu kół osi przedniej;
- 5) wewnętrzny promień korytarza wyjściowego ruchu – promień łuku kołowego wyznaczony przez skrajny, wewnętrzny element pojazdu, przy maksymalnym skłębieniu kół osi przedniej;
- 6) projektowy promień skrętu – minimalny promień wyokrąglenia do projektowania wewnętrznej krawędzi elementów infrastruktury drogowej, który wynika z korytarza ruchu danego pojazdu.

¹ Podstawowa sieć dróg na potrzeby obronne państwa,

² Uzupełniająca sieć dróg na potrzeby obronne państwa,

³ Dotyczy wyłącznie drogi klasy A.

Rysunek: Korytarz ruchu pojazdu miarodajnego

