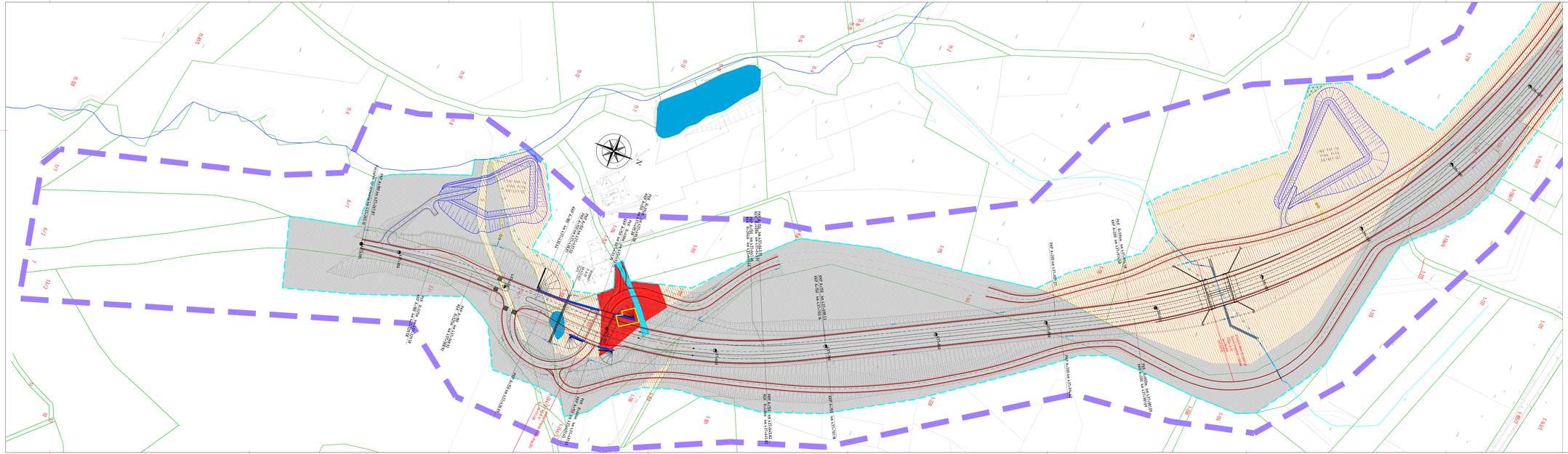


LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-144/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUS

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przydrożne
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewienie lub zakrzewienie

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia dróg wewnętrznej
- nawierzchnia dróg gminnej
- nawierzchnia dróg powiatowej
- nawierzchnia dróg wojewódzkiej

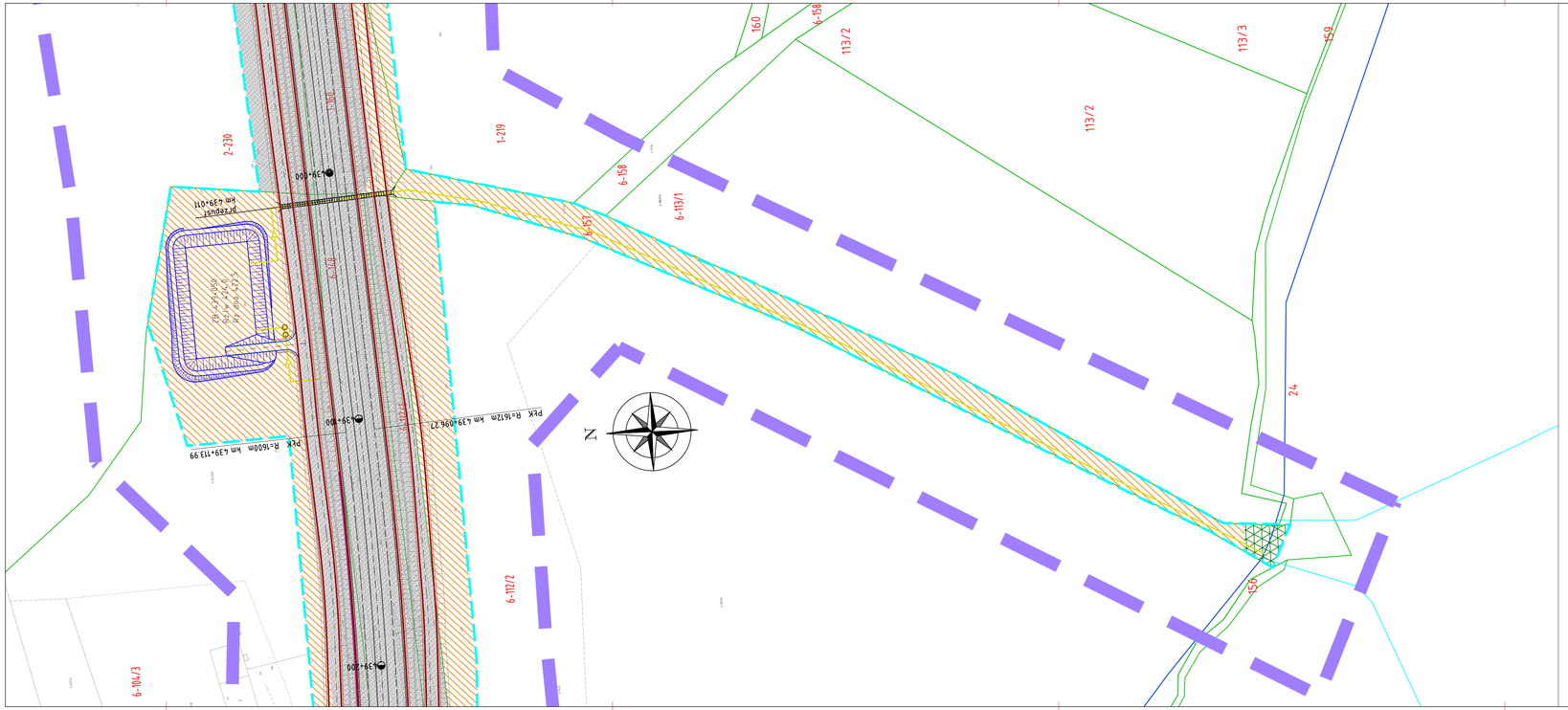
BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA

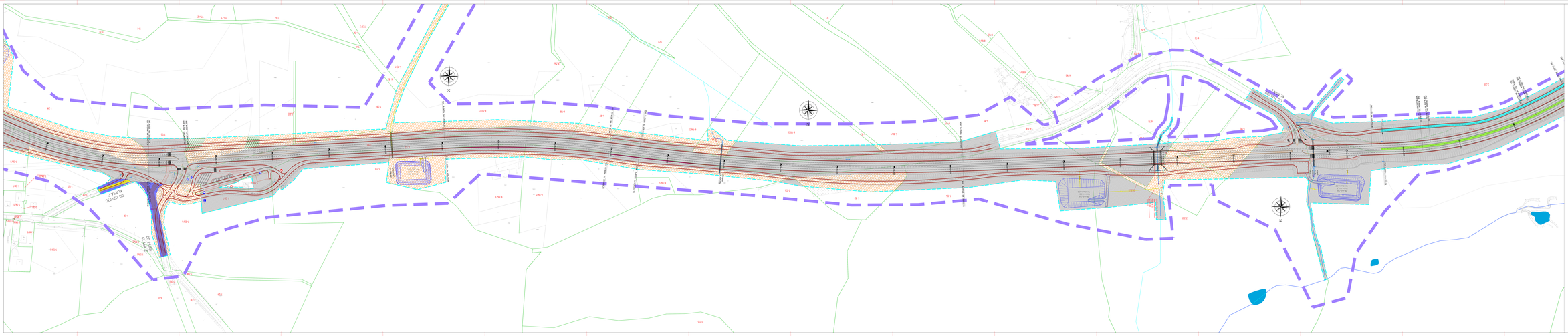
- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciąg pieszo – rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- krawężnik drogowy betonowy dzielony 0+0
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź jazdy indywidualnego
- krawędź jazdy publicznego/ zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- bokiem do wykorzystania
- projektowany przepust
- projektowany przebieg rzeki/ rowu
- projektowane rurociągi
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące rzeki/ rowy
- likwidacja rzeki/ rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

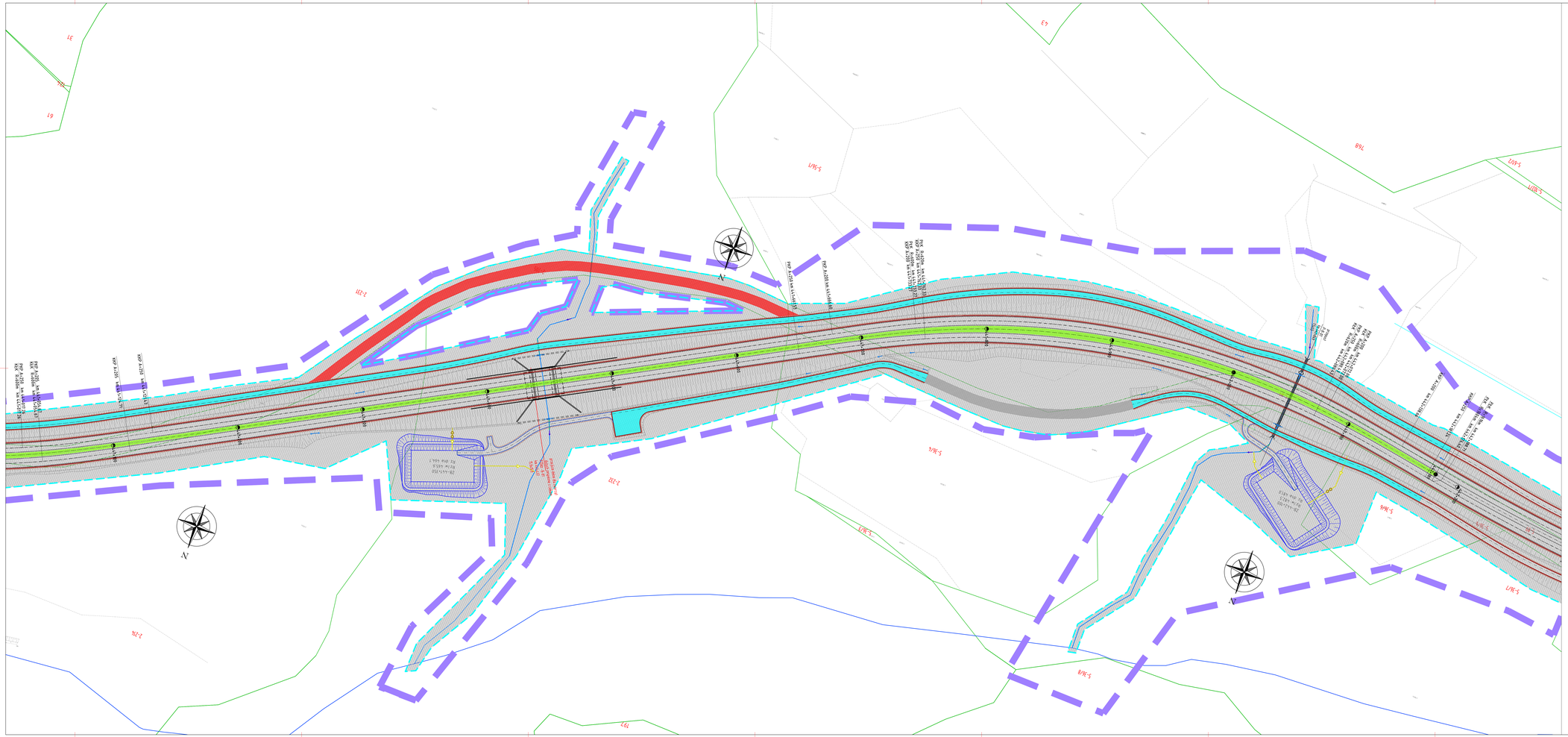
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	**„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kamiennej"**
NAZWA INWESTORA:	**Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 136, 53-139 Wrocław**
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:	**databaut** Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 Grodzisk, 01-493 Warszawa, Tel.: +48 22 765 34 12 Biuro w Rzeszowie: Al. Rejtana 65, 35-307 Rzeszów , Tel.: +48 17 765 34 12
STUDIUM:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ:	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ B - ZAŁĄCZNIK DO SKAN

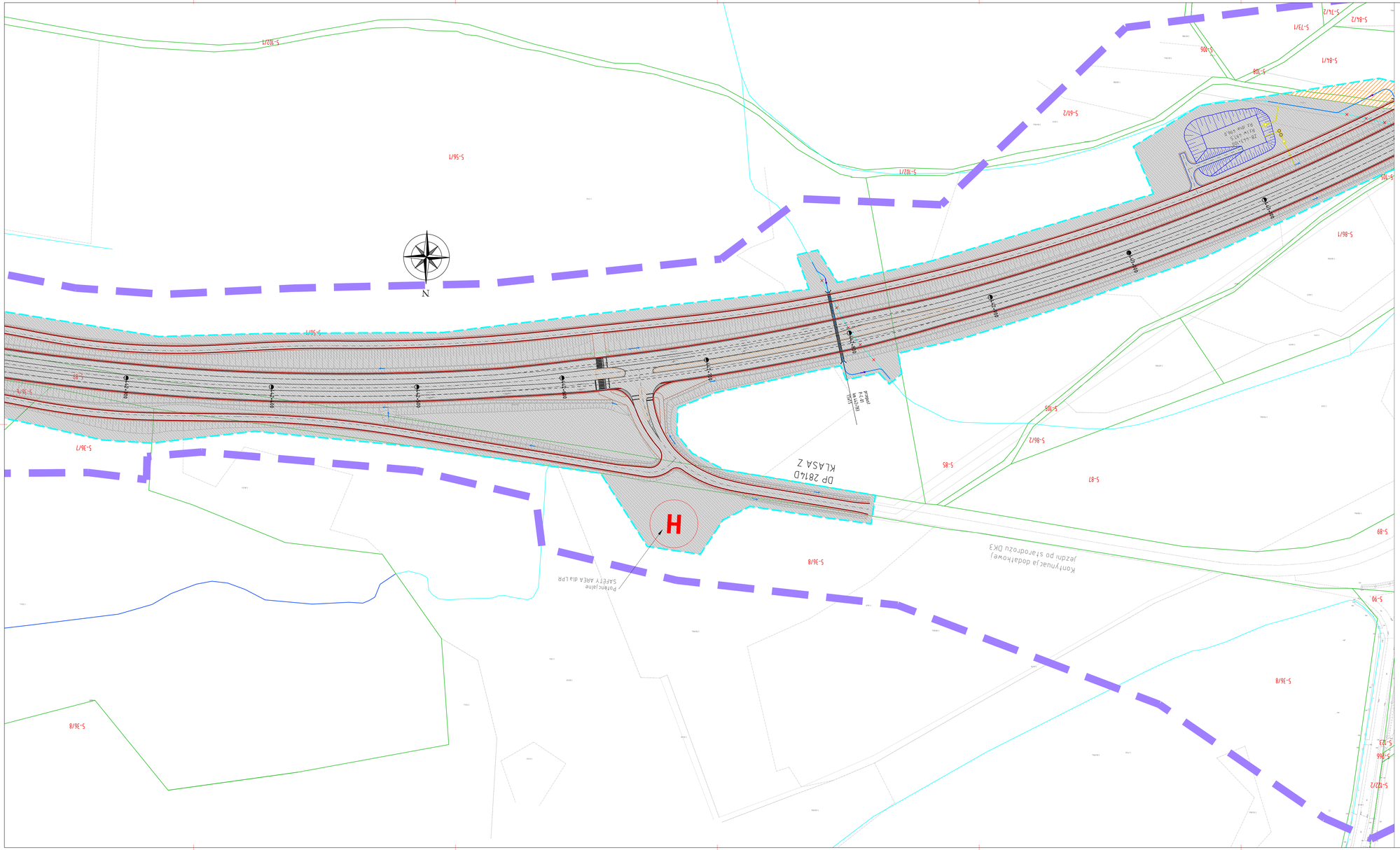
NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	PM/0331/PWOD/12	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Wtyło	drogowa	LUB/0165/PWOD/12	
Projektant: mgr inż. Paulina Michalska	drogowa		
Projektant: mgr inż. Sandra Maciarz	drogowa		
Projektant: mgr inż. Joanna Kuzel	drogowa		
Projektant: mgr inż. Dawid Kusak	drogowa		

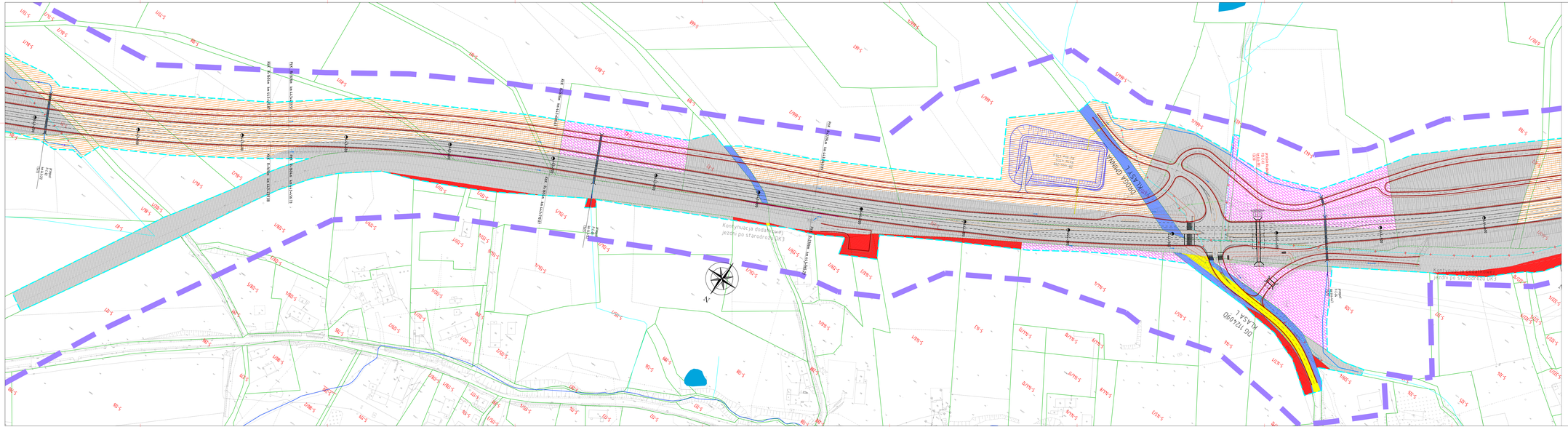
NR ZLECENIA	DATA	FORMAT	SKALA	NR RYS.
PL9625	11.08.2023	A1	1:500	2.1

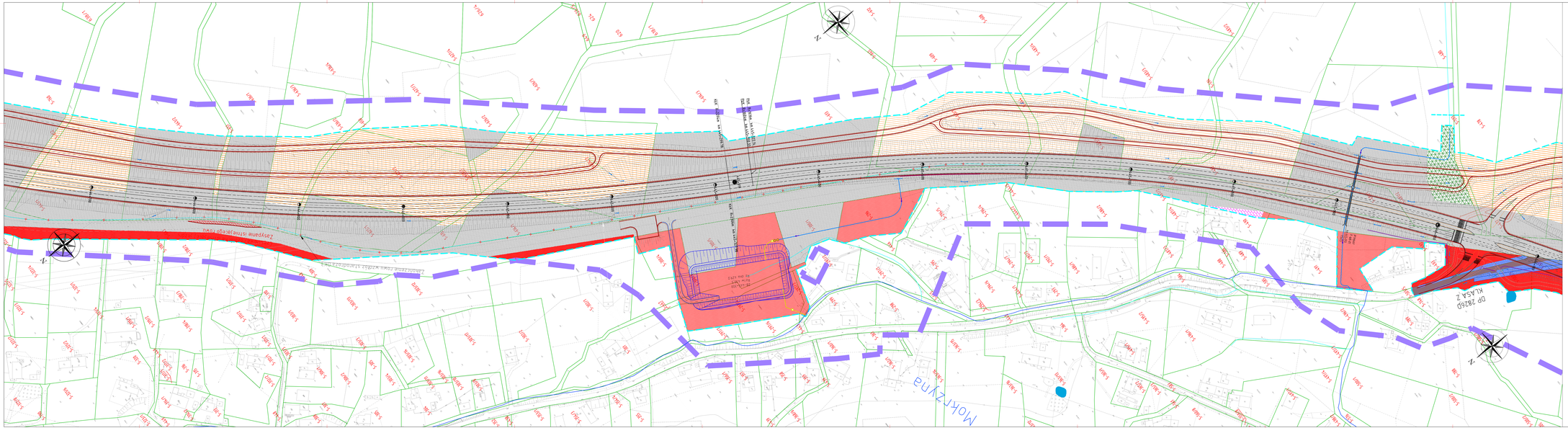

2-220
1-219
6-158
6-157
6-113/1
113/2
113/3
158
160
6-112/2
6-104/3
24
PK 39+060
PK 39+100
PK 39+200
PK R=160m km 39+096.27
PK R=160m km 39+119.99
km 39+060
km 39+100
km 39+119.99
km 39+096.27
km 39+200
R=160.00
R=160.00
R=160.00

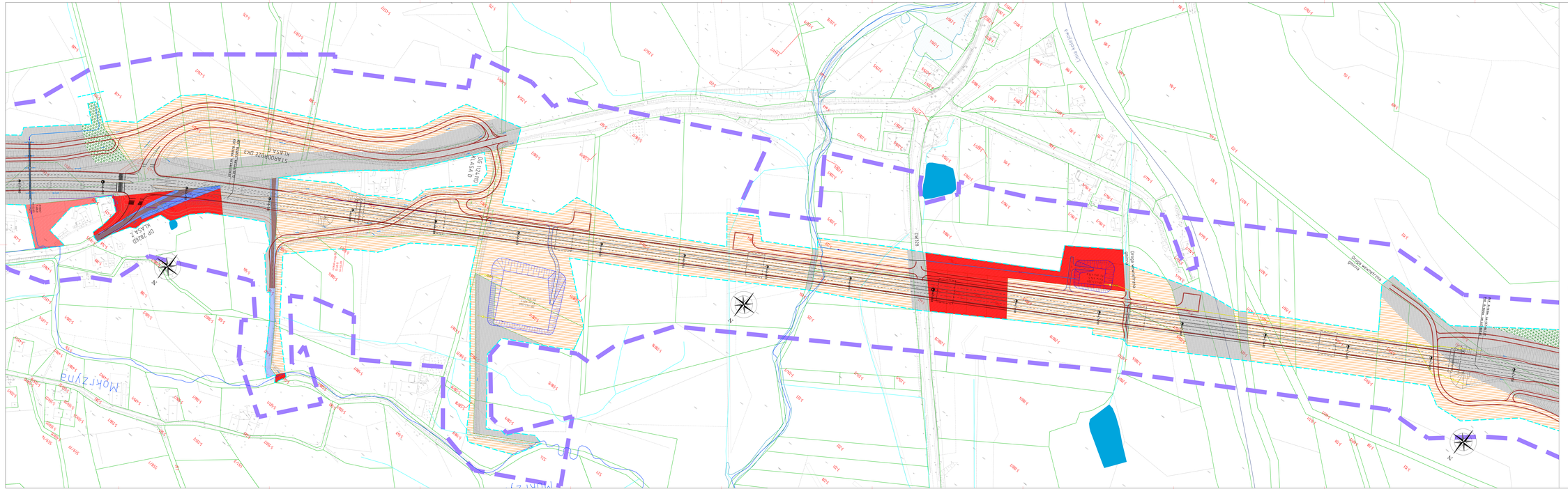

KM 0+000.00
KM 1+000.00
KM 2+000.00
KM 3+000.00
KM 4+000.00
KM 5+000.00
KM 6+000.00
KM 7+000.00
KM 8+000.00
KM 9+000.00
KM 10+000.00
KM 11+000.00
KM 12+000.00
KM 13+000.00
KM 14+000.00
KM 15+000.00
KM 16+000.00
KM 17+000.00
KM 18+000.00
KM 19+000.00
KM

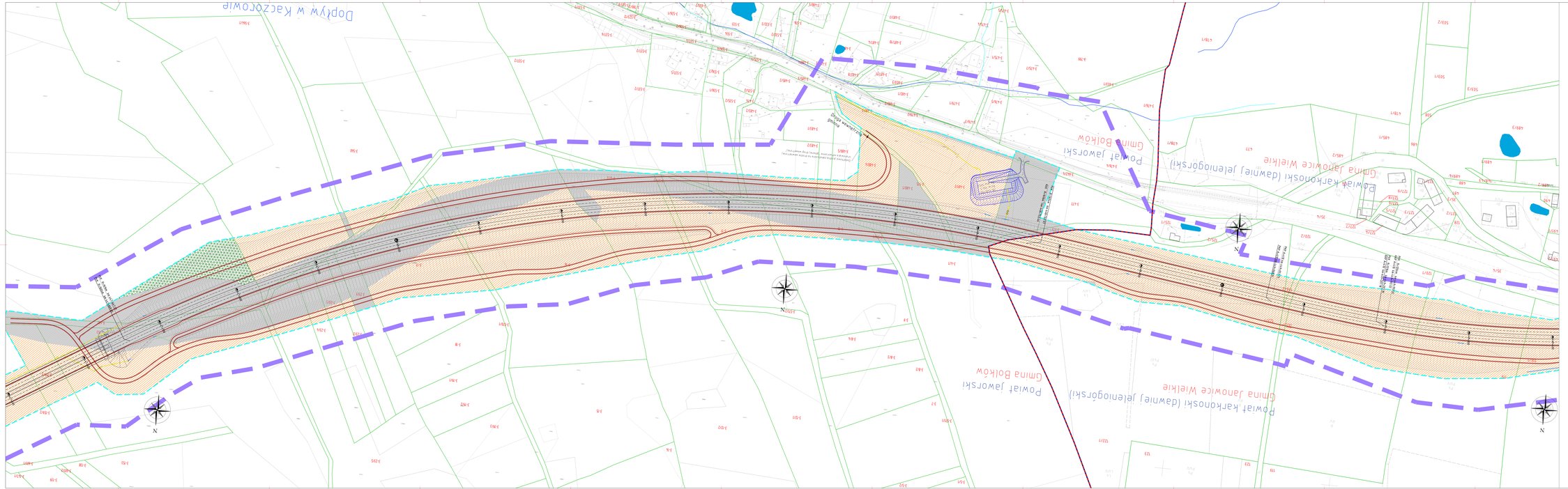

PKP A2/B34+41,54+66,00
PKP A2/B34+41,54+66,00
PKP A2/B34+41,54+66,00

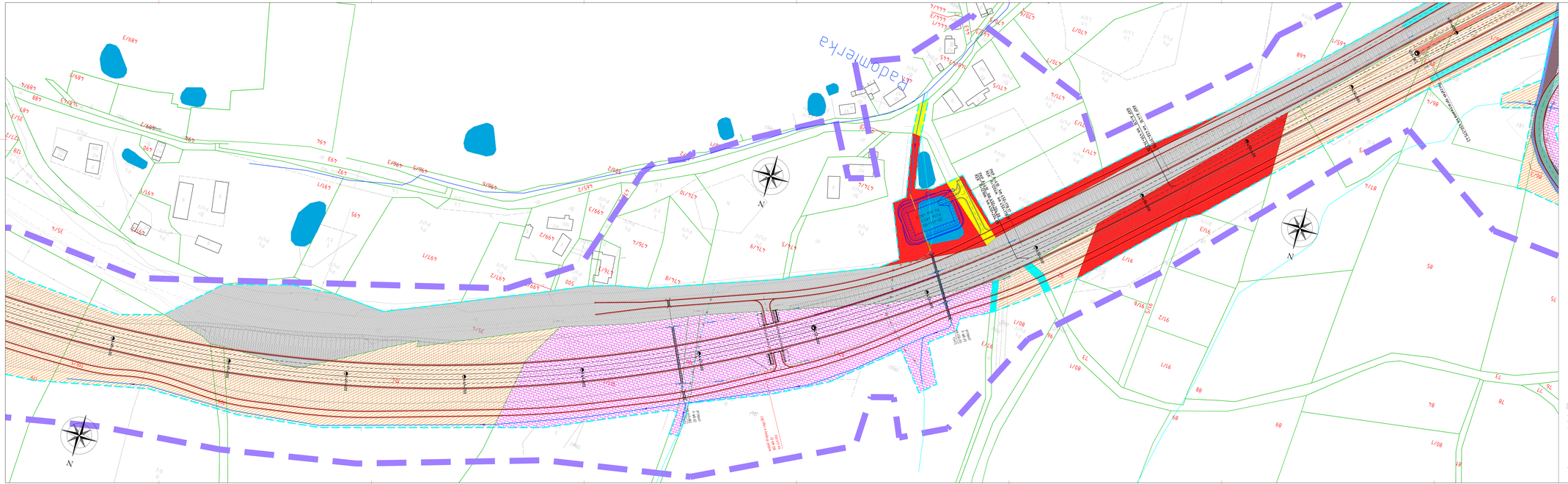

N
DP 2814D
KLASA Z
H
Płaszczyzna SAFETY AREA dla LPR
Płaszczyzna OLS dla LPR
444+300
444+400
444+500
444+600
444+700
444+800
444+900
445+000
445+100
445+200
445+300
445+400
445+500
445+600
445+700
445+800
445+900
446+000
446+100
446+200
446+300
446+400
446+500
446+600
446+700
446+800
446+900
447+000
447+100
447+200
447+300
447+400
447+500
447+600
447+700
447+800
447+900
448+000
448+100
448+200

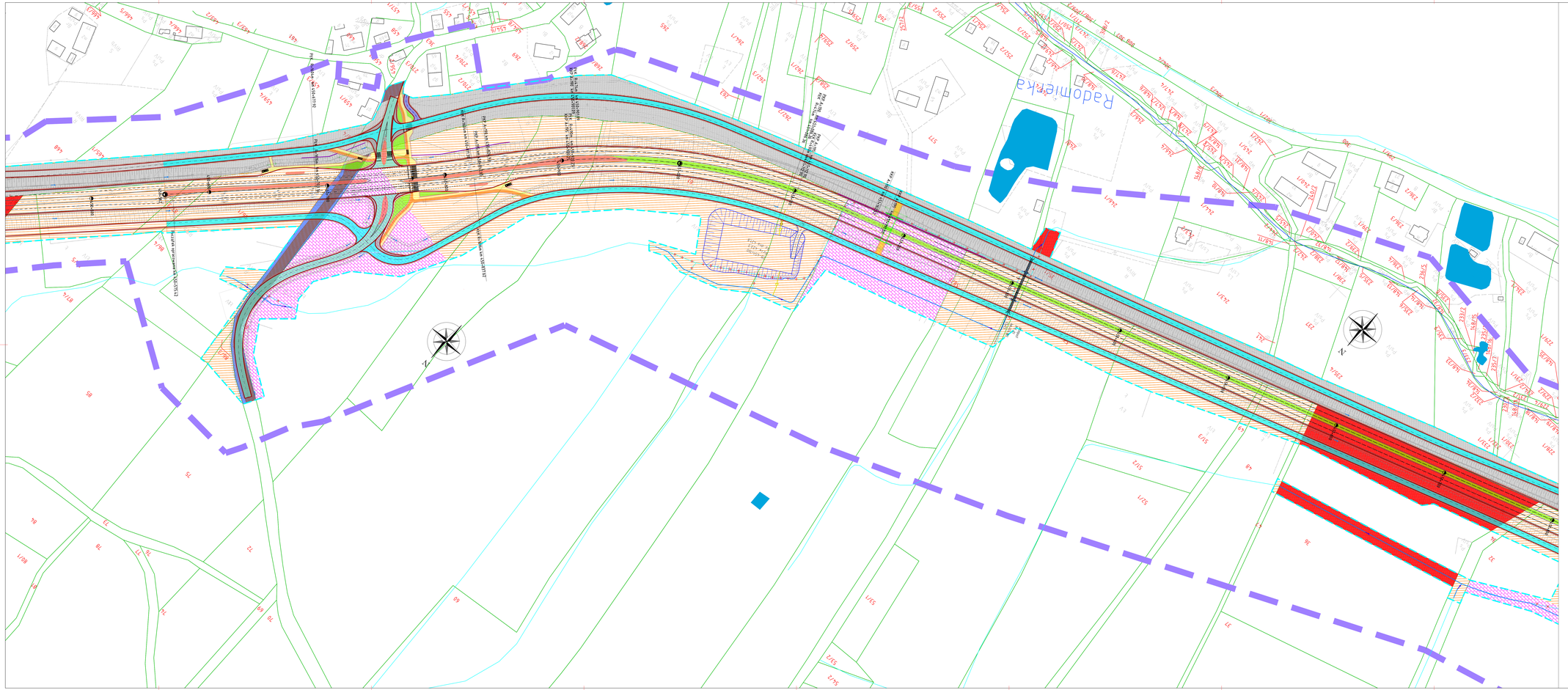

Przebudowa wiaduktu WD-1 w km 0+000,00
Przebudowa wiaduktu WD-2 w km 0+127,87
Przebudowa wiaduktu WD-3 w km 0+255,74
Przebudowa wiaduktu WD-4 w km 0+383,61
Przebudowa wiaduktu WD-5 w km 0+511,48
Przebudowa wiaduktu WD-6 w km 0+639,35
Przebudowa wiaduktu WD-7 w km 0+767,22
Przebudowa wiaduktu WD-8 w km 0+895,09
Przebudowa wiaduktu WD-9 w km 1+022,96
Przebudowa wiaduktu WD-10 w km 1+150,83
Przebudowa wiaduktu WD-11 w km 1+278,70
Przebudowa wiaduktu WD-12 w km 1+406,57
Przebudowa wiaduktu WD-13 w km 1+534,44
Przebudowa wiaduktu WD-14 w km 1+662,31
Przebudowa wiaduktu WD-15 w km 1+790,18
Przebudowa wiaduktu WD-16 w km 1+918,05
Przebudowa wiaduktu WD-17 w km 2+045,92
Przebudowa wiaduktu WD-18 w km 2+173,79
Przebudowa wiaduktu WD-19 w km 2+301,66
Przebudowa wiaduktu WD-20 w km 2+429,53
Przebudowa wiaduktu WD-21 w km 2+557,40
Przebudowa wiaduktu WD-22 w km 2+685,27
Przebudowa wiaduktu WD-23 w km 2+813,14
Przebudowa wiaduktu WD-24 w km 2+941,01
Przebudowa wiaduktu WD-25 w km 3+068,88
Przebudowa wiaduktu WD-26 w km 3+196,75
Przebudowa wiaduktu WD-27 w km 3+324,62
Przebudowa wiaduktu WD-28 w km 3+452,49
Przebudowa wiaduktu WD-29 w km 3+580,36
Przebudowa wiaduktu WD-30 w km 3+708,23
Przebudowa wiaduktu WD-31 w km 3+836,10
Przebudowa wiaduktu WD-32 w km 3+963,97
Przebudowa wiaduktu WD-33 w km 4+091,84
Przebudowa wiaduktu WD-34 w km 4+219,71
Przebudowa wiaduktu WD-35 w km 4+347,58
Przebudowa wiaduktu WD-36 w km 4+475,45
Przebudowa wiaduktu WD-37 w km 4+603,32
Przebudowa wiaduktu WD-38 w km 4+731,19
Przebudowa wiaduktu WD-39 w km 4+859,06
Przebudowa wiaduktu WD-40 w km 4+986,93
Przebudowa wiaduktu WD-41 w km 5+114,80
Przebudowa wiaduktu WD-42 w km 5+242,67
Przebudowa wiaduktu WD-43 w km 5+370,54
Przebudowa wiaduktu WD-44 w km 5+498,41
Przebudowa wiaduktu WD-45 w km 5+626,28
Przebudowa wiaduktu WD-46 w km 5+754,15
Przebudowa wiaduktu WD-47 w km 5+882,02
Przebudowa wiaduktu WD-48 w km 6+009,89
Przebudowa wiaduktu WD-49 w km 6+137,76
Przebudowa wiaduktu WD-50 w km 6+265,63
Przebudowa wiaduktu WD-51 w km 6+393,50
Przebudowa wiaduktu WD-52 w km 6+521,37
Przebudowa wiaduktu WD-53 w km 6+649,24
Przebudowa wiaduktu WD-54 w km 6+777,11
Przebudowa wiaduktu WD-55 w km 6+904,98
Przebudowa wiaduktu WD-56 w km 7+032,85
Przebudowa wiaduktu WD-57 w km 7+160,72
Przebudowa wiaduktu WD-58 w km 7+288,59
Przebudowa wiaduktu WD-59 w km 7+416,46
Przebudowa wiaduktu WD-60 w km 7+544,33
Przebudowa wiaduktu WD-61 w km 7+672,20
Przebudowa wiaduktu WD-62 w km 7+800,07
Przebudowa wiaduktu WD-63 w km 7+927,94
Przebudowa wiaduktu WD-64 w km 8+055,81
Przebudowa wiaduktu WD-65 w km 8+183,68
Przebudowa wiaduktu WD-66 w km 8+311,55
Przebudowa wiaduktu WD-67 w km 8+439,42
Przebudowa wiaduktu WD-68 w km 8+567,29
Przebudowa wiaduktu WD-69 w km 8+695,16
Przebudowa wiaduktu WD-70 w km 8+823,03
Przebudowa wiaduktu WD-71 w km 8+950,90
Przebudowa wiaduktu WD-72 w km 9+078,77
Przebudowa wiaduktu WD-73 w km 9+206,64
Przebudowa wiaduktu WD-74 w km 9+334,51
Przebudowa wiaduktu WD-75 w km 9+462,38
Przebudowa wiaduktu WD-76 w km 9+590,25
Przebudowa wiaduktu WD-77 w km 9+718,12
Przebudowa wiaduktu WD-78 w km 9+845,99
Przebudowa wiaduktu WD-79 w km 9+973,86
Przebudowa wiaduktu WD-80 w km 10+101,73
Przebudowa wiaduktu WD-81 w km 10+229,60
Przebudowa wiaduktu WD-82 w km 10+357,47
Przebudowa wiaduktu WD-83 w km 10+485,34
Przebudowa wiaduktu WD-84 w km 10+613,21
Przebudowa wiaduktu WD-85 w km 10+741,08
Przebudowa wiaduktu WD-86 w km 10+868,95
Przebudowa wiaduktu WD-87 w km 10+996,82
Przebudowa wiaduktu WD-88 w km 11+124,69
Przebudowa wiaduktu WD-89 w km 11+252,56
Przebudowa wiaduktu WD-90 w km 11+380,43
Przebudowa wiaduktu WD-91 w km 11+508,30
Przebudowa wiaduktu WD-92 w km 11+636,17
Przebudowa wiaduktu WD-93 w km 11+764,04
Przebudowa wiaduktu WD-94 w km 11+891,91
Przebudowa wiaduktu WD-95 w km 12+019,78
Przebudowa wiaduktu WD-96 w km 12+147,65
Przebudowa wiaduktu WD-97 w km 12+275,52
Przebudowa wiaduktu WD-98 w km 12+403,39
Przebudowa wiaduktu WD-99 w km 12+531,26
Przebudowa wiaduktu WD-100 w km 12+659,13
Przebudowa wiaduktu WD-101 w km 12+787,00
Przebudowa wiaduktu WD-102 w km 12+914,87
Przebudowa wiaduktu WD-103 w km 13+042,74
Przebudowa wiaduktu WD-104 w km 13+170,61
Przebudowa wiaduktu WD-105 w km 13+298,48
Przebudowa wiaduktu WD-106 w km 13+426,35
Przebudowa wiaduktu WD-107 w km 13+554,22
Przebudowa wiaduktu WD-108 w km 13+682,09
Przebudowa wiaduktu WD-109 w km 13+809,96
Przebudowa wiaduktu WD-110 w km 13+937,83
Przebudowa wiaduktu WD-111 w km 14+065,70
Przebudowa wiaduktu WD-112 w km 14+193,57
Przebudowa wiaduktu WD-113 w km 14+321,44
Przebudowa wiaduktu WD-114 w km 14+449,31
Przebudowa wiaduktu WD-115 w km 14+577,18
Przebudowa wiaduktu WD-116 w km 14+705,05
Przebudowa wiaduktu WD-117 w km 14+832,92
Przebudowa wiaduktu WD-118 w km 14+960,79
Przebudowa wiaduktu WD-119 w km 15+088,66
Przebudowa wiaduktu WD-120 w km 15+216,53
Przebudowa wiaduktu WD-121 w km 15+344,40
Przebudowa wiaduktu WD-122 w km 15+472,27
Przebudowa wiaduktu WD-123 w km 15+600,14
Przebudowa wiaduktu WD-124 w km 15+728,01
Przebudowa wiaduktu WD-125 w km 15+855,88
Przebudowa wiaduktu WD-126 w km 15+983,75
Przebudowa wiaduktu WD-127 w km 16+111,62
Przebudowa wiaduktu WD-128 w km 16+239,49
Przebudowa wiaduktu WD-129 w km 16+367,36
Przebudowa wiaduktu WD-130 w km 16+495,23
Przebudowa wiaduktu WD-131 w km 16+623,10
Przebudowa wiaduktu WD-132 w km 16+750,97
Przebudowa wiaduktu WD-133 w km 16+878,84
Przebudowa wiaduktu WD-134 w km 17+006,71
Przebudowa wiaduktu WD-135 w km 17+134,58
Przebudowa wiaduktu WD-136 w km 17+262,45
Przebudowa wiaduktu WD-137 w km 17+390,32
Przebudowa wiaduktu WD-138 w km 17+518,19
Przebudowa wiaduktu WD-139 w km 17+646,06
Przebudowa wiaduktu WD-140 w km 17+773,93
Przebudowa wiaduktu WD-141 w km 17+901,80
Przebudowa wiaduktu WD-142 w km 18+029,67
Przebudowa wiaduktu WD-143 w km 18+157,54
Przebudowa wiaduktu WD-144 w km 18+285,41
Przebudowa wiaduktu WD-145 w km 18+413,28
Przebudowa wiaduktu WD-146 w km 18+541,15
Przebudowa wiaduktu WD-147 w km 18+669,02
Przebudowa wiaduktu WD-148 w km 18+796,89
Przebudowa wiaduktu WD-149 w km 18+924,76
Przebudowa wiaduktu WD-150 w km 19+052,63
Przebudowa wiaduktu WD-151 w km 19+180,50
Przebudowa wiaduktu WD-152 w km 19+308,37
Przebudowa wiaduktu WD-153 w km 19+436,24
Przebudowa wiaduktu WD-154 w km 19+564,11
Przebudowa wiaduktu WD-155 w km 19+691,98
Przebudowa wiaduktu WD-156 w km 19+819,85
Przebudowa wiaduktu WD-157 w km 19+947,72
Przebudowa wiaduktu WD-158 w km 20+075,59
Przebudowa wiaduktu WD-159 w km 20+203,46
Przebudowa wiaduktu WD-160 w km 20+331,33
Przebudowa wiaduktu WD-161 w km 20+459,20
Przebudowa wiaduktu WD-162 w km 20+587,07
Przebudowa wiaduktu WD-163 w km 20+714,94
Przebudowa wiaduktu WD-164 w km 20+842,81
Przebudowa wiaduktu WD-165 w km 20+970,68
Przebudowa wiaduktu WD-166 w km 21+098,55
Przebudowa wiaduktu WD-167 w km 21+226,42
Przebudowa wiaduktu WD-168 w km 21+354,29
Przebudowa wiaduktu WD-169 w km 21+482,16
Przebudowa wiaduktu WD-170 w km 21+610,03
Przebudowa wiaduktu WD-171 w km 21+737,90
Przebudowa wiaduktu WD-172 w km 21+865,77
Przebudowa wiaduktu WD-173 w km 21+993,64
Przebudowa wiaduktu WD-174 w km 22+121,51
Przebudowa wiaduktu WD-175 w km 22+249,38
Przebudowa wiaduktu WD-176 w km 22+377,25
Przebudowa wiaduktu WD-177 w km 22+505,12
Przebudowa wiaduktu WD-178 w km 22+632,99
Przebudowa wiaduktu WD-179 w km 22+760,86
Przebudowa wiaduktu WD-180 w km 22+888,73
Przebudowa wiaduktu WD-181 w km 23+016,60
Przebudowa wiaduktu WD-182 w km 23+144,47
Przebudowa wiaduktu WD-183 w km 23+272,34
Przebudowa wiaduktu WD-184 w km 23+400,21
Przebudowa wiaduktu WD-185 w km 23+528,08
Przebudowa wiaduktu WD-186 w km 23+655,95
Przebudowa wiaduktu WD-187 w km 23+783,82
Przebudowa wiaduktu WD-188 w km 23+911,69
Przebudowa wiaduktu WD-189 w km 24+039,56
Przebudowa wiaduktu WD-190 w km 24+167,43
Przebudowa wiaduktu WD-191 w km 24+295,30
Przebudowa wiaduktu WD-192 w km 24+423,17
Przebudowa wiaduktu WD-193 w km 24+551,04
Przebudowa wiaduktu WD-194 w km 24+678,91
Przebudowa wiaduktu WD-195 w km 24+806,78
Przebudowa wiaduktu WD-196 w km 24+934,65
Przebudowa wiaduktu WD-197 w km 25+062,52
Przebudowa wiaduktu WD-198 w km 25+190,39
Przebudowa wiaduktu WD-199 w km 25+318,26
Przebudowa wiaduktu WD-200 w km 25+446,13
Przebudowa wiaduktu WD-201 w km 25+574,00
Przebudowa wiaduktu WD-202 w km 25+701,87
Przebudowa wiaduktu WD-203 w km 25+829,74
Przebudowa wiaduktu WD-204 w km 25+957,61
Przebudowa wiaduktu WD-205 w km 26+085,48
Przebudowa wiaduktu WD-206 w km 26+213,35
Przebudowa wiaduktu WD-207 w km 26+341,22
Przebudowa wiaduktu WD-208 w km 26+469,09
Przebudowa wiaduktu WD-209 w km 26+596,96
Przebudowa wiaduktu WD-210 w km 26+724,83
Przebudowa wiaduktu WD-211 w km 26+852,70
Przebudowa wiaduktu WD-212 w km 26+980,57
Przebudowa wiaduktu WD-213 w km 27+108,44
Przebudowa wiaduktu WD-214 w km 27+236,31
Przebudowa wiaduktu WD-215 w km 27+364,18
Przebudowa wiaduktu WD-216 w km 27+492,05
Przebudowa wiaduktu WD-217 w km 27+619,92
Przebudowa wiaduktu WD-218 w km 27+747,79
Przebudowa wiaduktu WD-219 w km 27+875,66
Przebudowa wiaduktu WD-220 w km 28+003,53
Przebudowa wiaduktu WD-221 w km 28+131,40
Przebudowa wiaduktu WD-222 w km 28+259,27
Przebudowa wiaduktu WD-223 w km 28+387,14
Przebudowa wiaduktu WD-224 w km 28+515,01
Przebudowa wiaduktu WD-225 w km 28+642,88
Przebudowa wiaduktu WD-226 w km 28+770,75
Przebudowa wiaduktu WD-227 w km 28+898,62
Przebudowa wiaduktu WD-228 w km 29+026,49
Przebudowa wiaduktu WD-229 w km 29+154,36
Przebudowa wiaduktu WD-230 w km 29+282,23
Przebudowa wiaduktu WD-231 w km 29+410,10
Przebudowa wiaduktu WD-232 w km 29+537,97
Przebudowa wiaduktu WD-233 w km 29+665,84
Przebudowa wiaduktu WD-234 w km 29+793,71
Przebudowa wiaduktu WD-235 w km 29+921,58
Przebudowa wiaduktu WD-236 w km 30+049,45
Przebudowa wiaduktu WD-237 w km 30+177,32
Przebudowa wiaduktu WD-238 w km 30+305,19
Przebudowa wiaduktu WD-239 w km 30+433,06
Przebudowa wiaduktu WD-240 w km 30+560,93
Przebudowa wiaduktu WD-241 w km 30+688,80
Przebudowa wiaduktu WD-242 w km 30+816,67
Przebudowa wiaduktu WD-243 w km 30+944,54
Przebudowa wiaduktu WD-244 w km 31+072,41
Przebudowa wiaduktu WD-245 w km 31+200,28
Przebudowa wiaduktu WD-246 w km 31+328,15
Przebudowa wiaduktu WD-247 w km 31+456,02
Przebudowa wiaduktu WD-248 w km 31+583,89
Przebudowa wiaduktu WD-249 w km 31+711,76
Przebudowa wiaduktu WD-250 w km 31+839,63
Przebudowa wiaduktu WD-251 w km 31+967,50
Przebudowa wiaduktu WD-252 w km 32+095,37
Przebudowa wiaduktu WD-253 w km 32+223,24
Przebudowa wiaduktu WD-254 w km 32+351,11
Przebudowa wiaduktu WD-255 w km 32+478,98
Przebudowa wiaduktu WD-256 w km 32+606,85
Przebudowa wiaduktu WD-257 w km 32+734,72
Przebudowa wiaduktu WD-258 w km 32+862,59
Przebudowa wiaduktu WD-259 w km 32+990,46
Przebudowa wiaduktu WD-260 w km 33+118,33
Przebudowa wiaduktu WD-261 w km 33+246,20
Przebudowa wiaduktu WD-262 w km 33+374,07
Przebudowa wiaduktu WD-263 w km 33+501,94
Przebudowa wiaduktu WD-264 w km 33+629,81
Przebudowa wiaduktu WD-265 w km 33+757,68
Przebudowa wiaduktu WD-266 w km 33+885,55
Przebudowa wiaduktu WD-267 w km 34+013,42
Przebudowa wiaduktu WD-268 w km 34+141,29
Przebudowa wiaduktu WD-269 w km 34+269,16
Przebudowa wiaduktu WD-270 w km 34+397,03
Przebudowa wiaduktu WD-271 w km 34+524,90
Przebudowa wiaduktu WD-272 w km 34+652,77
Przebudowa wiaduktu WD-273 w km 34+780,64
Przebudowa wiaduktu WD-274 w km 34+908,51
Przebudowa wiaduktu WD-275 w km 35+036,38
Przebudowa wiaduktu WD-276 w km 35+164,25
Przebudowa wiaduktu WD-277 w km 35+292,12
Przebudowa wiaduktu WD-278 w km 35+419,99
Przebudowa wiaduktu WD-279 w km 35+547,86
Przebudowa wiaduktu WD-280 w km 35+675,73
Przebudowa wiaduktu WD-281 w km 35+803,60
Przebudowa wiaduktu WD-282 w km 35+931,47
Przebudowa wiaduktu WD-283 w km 36+059,34
Przebudowa wiaduktu WD-284 w km 36+187,21
Przebudowa wiaduktu WD-285 w km 36+315,08
Przebudowa wiaduktu WD-286 w km 36+442,95
Przebudowa wiaduktu WD-287 w km 36+570,82
Przebudowa wiaduktu WD-288 w km 36+698,69
Przebudowa wiaduktu WD-289 w km 36+826,56
Przebudowa wiaduktu WD-290 w km 36+954,43
Przebudowa wiaduktu WD-291 w km 37+082,30
Przebudowa wiaduktu WD-292 w km 37+210,17
Przebudowa wiaduktu WD-293 w km 37+338,04
Przebudowa wiaduktu WD-294 w km 37+465,91
Przebudowa wiaduktu WD-295 w km 37+593,78
Przebudowa wiaduktu WD-296 w km 37+721,65
Przebudowa wiaduktu WD-297 w km 37+849,52
Przebudowa wiaduktu WD-298 w km 37+977,39
Przebudowa wiaduktu WD-299 w km 38+105,26
Przebudowa wiaduktu WD-300 w km 38+233,13
Przebudowa wiaduktu WD-301 w km 38+361,00
Przebudowa wiaduktu WD-302 w km 38+488,87
Przebudowa wiaduktu WD-303 w km 38+616,74
Przebudowa wiaduktu WD-304 w km 38+744,61
Przebudowa wiaduktu WD-305 w km 38+872,48
Przebudowa wiaduktu WD-306 w km 39+000,35
Przebudowa wiaduktu WD-307 w km 39+128,22
Przebudowa wiaduktu WD-308 w km 39+256,09
Przebudowa wiaduktu WD-309 w km 39+383,96
Przebudowa wiaduktu WD-310 w km 39+511,83
Przebudowa wiaduktu WD-311 w km 39+639,70
Przebudowa wiaduktu WD-312 w km 39+767,57
Przebudowa wiaduktu WD-313 w km 39+895,44
Przebudowa wiaduktu WD-314 w km 40+023,31
Przebudowa wiaduktu WD-315 w km 40+151,18
Przebudowa wiaduktu WD-316 w km 40+279,05
Przebudowa wiaduktu WD-317 w km 40+406,92
Przebudowa wiaduktu WD-318 w km 40+534,79
Przebudowa wiaduktu WD-319 w km 40+662,66
Przebudowa wiaduktu WD-320 w km 40+790,53
Przebudowa wiaduktu WD-321 w km 40+918,40
Przebudowa wiaduktu WD-322 w km 41+046,27
Przebudowa wiaduktu WD-323 w km 41+174,14
Przebudowa wiaduktu WD-324 w km 41+302,01
Przebudowa wiaduktu WD-325 w km 41+429,88
Przebudowa wiaduktu WD-326 w km 41+557,75
Przebudowa wiaduktu WD-327 w km 41+685,62
Przebudowa wiaduktu WD-328 w km 41+813,49
Przebudowa wiaduktu WD-329 w km 41+941,36
Przebudowa wiaduktu WD-330 w km 42+069,23
Przebudowa wiaduktu WD-331 w km 42+197,10
Przebudowa wiaduktu WD-332 w km 42+324,97
Przebudowa wiaduktu WD-333 w km 42+452,84
Przebudowa wiaduktu WD-334 w km 42+580,71
Przebudowa wiaduktu WD-335 w km 42+708,58
Przebudowa wiaduktu WD-336 w km 42+836,45
Przebudowa wiaduktu WD-337 w km 42+964,32
Przebudowa wiaduktu WD-338 w km 43+092,19
Przebudowa wiaduktu WD-339 w km 43+220,06
Przebudowa wiaduktu WD-340 w km 43+347,93
Przebudowa wiaduktu WD-341 w km 43+475,80
Przebudowa wiaduktu WD-342 w km 43+603,67
Przebudowa wiaduktu WD-343 w km 43+731,54
Przebudowa wiaduktu WD-344 w km 43+859,41
Przebudowa wiaduktu WD-345 w km 43+987,28
Przebudowa wiaduktu WD-346 w km 44+115,15
Przebudowa wiaduktu WD-347 w km 44+243,02
Przebudowa wiaduktu WD-348 w km 44+370,89
Przebudowa wiaduktu WD-349 w km 44+498,76
Przebudowa wiaduktu WD-350 w km 44+626,63
Przebudowa wiaduktu WD-351 w km 44+754,50
Przebudowa wiaduktu WD-352 w km 44+882,37
Przebudowa wiaduktu WD-353 w km 45+010,24
Przebudowa wiaduktu WD-354 w km 45+138,11
Przebudowa wiaduktu WD-355 w km 45+265,98
Przebudowa wiaduktu WD-356 w km 45+393,85
Przebudowa wiaduktu WD-357 w km 45+521,72
Przebudowa wiaduktu WD-358 w km 45+649,59
Przebudowa wiaduktu WD-359 w km 45+777,46
Przebudowa wiaduktu WD-360 w km 45+905,33
Przebudowa wiaduktu WD-361 w km 46+033,20
Przebudowa wiaduktu WD-362 w km 46+161,07
Przebudowa wiaduktu WD-363 w km 46+288,94
Przebudowa wiaduktu WD-364 w km 46+416,81
Przebudowa wiaduktu WD-365 w km 46+544,68
Przebudowa wiaduktu WD-366 w km 46+672,55
Przebudowa wiaduktu WD-367 w km 46+800,42
Przebudowa wiaduktu WD-368 w km 46+928,29
Przebudowa wiaduktu WD-369 w km 47+056,16
Przebudowa wiaduktu WD-370 w km 47+184,03
Przebudowa wiaduktu WD-371 w km 47+311,90
Przebudowa wiaduktu WD-372 w km 47+439,77
Przebudowa wiaduktu WD-373 w km 47+567,64
Przebudowa wiaduktu WD-374 w km 47+695,51
Przebudowa wiaduktu WD-375 w km 47+823,38
Przebudowa wiaduktu WD-376 w km 47+951,25
Przebudowa wiaduktu WD-377 w km 48+079,12
Przebudowa wiaduktu WD-378 w km 48+206,99
Przebudowa wiaduktu WD-379 w km 48+334,86
Przebudowa wiaduktu WD-380 w km 48+462,73
Przebudowa wiaduktu WD-381 w km 48+590,60
Przebudowa wiaduktu WD-382 w km 48+718,47
Przebudowa wiaduktu WD-383 w km 48+846,34
Przebudowa wiaduktu WD-384 w km 48+974,21
Przebudowa wiaduktu WD-385 w km 49+102,08
Przebudowa wiaduktu WD-386 w km 49+229,95
Przebudowa wiaduktu WD-387 w km 49+357,82
Przebudowa wiaduktu WD-388 w km 49+485,69
Przebudowa wiaduktu WD-389 w km 49+613,56
Przebudowa wiaduktu WD-390 w km 49+741,43
Przebudowa wiaduktu WD-391 w km 49+869,30
Przebudowa wiaduktu WD-392 w km 49+997,17
Przebudowa wiaduktu WD-393 w km 50+125,04
Przebudowa wiaduktu WD-394 w km 50+252,91
Przebudowa wiaduktu WD-395 w km 50+380,78
Przebudowa wiaduktu WD-396 w km 50+508,65
Przebudowa wiaduktu WD-397 w km 50+636,52
Przebudowa wiaduktu WD-398 w km 50+764,39
Przebudowa wiaduktu WD-399 w km 50+892,26
Przebudowa wiaduktu WD-400 w km 51+020,13
Przebudowa wiaduktu WD-401 w km 51+148,00
Przebudowa wiaduktu WD-402 w km 51+275,87
Przebudowa wiaduktu WD-403 w km 51+403,74
Przebudowa wiaduktu WD-404 w km 51+531,61
Przebudowa wiaduktu WD-405 w km 51+659,48
Przebudowa wiaduktu WD-406 w km 51+787,35
Przebudowa wiaduktu WD-407 w km 51+915,22
Przebudowa wiaduktu WD-408 w km 52+043,09
Przebudowa wiaduktu WD-409 w km 52+170,96
Przebudowa wiaduktu WD-410 w km 52+298,83
Przebudowa wiaduktu WD-411 w km 52+426,70
Przebudowa wiaduktu WD-412 w km 52+554,57
Przebudowa wiaduktu WD-413 w km 52+682,44
Przebudowa wiaduktu WD-414 w km 52+810,31
Przebudowa wiaduktu WD-415 w km 52+938,18
Przebudowa wiaduktu WD-416 w km 53+066,05
Przebudowa wiaduktu WD-417 w km 53+193,92
Przebudowa wiaduktu WD-418 w km 53+321,79
Przebudowa wiaduktu WD-419 w km 53+449,66
Przebudowa wiaduktu WD-420 w km 53+577,53
Przebudowa wiaduktu WD-421 w km 53+705,40
Przebudowa wiaduktu WD-422 w km 53+833,27
Przebudowa wiaduktu WD-423 w km 53+961,14
Przebudowa wiaduktu WD-424 w km 54+089,01
Przebudowa wiaduktu WD-425 w km 54+216,88
Przebudowa wiaduktu WD-426 w km 54+344,75
Przebudowa wiaduktu WD-427 w km 54+472,62
Przebudowa wiaduktu WD-428 w km 54+600,49
Przebudowa wiaduktu WD-429 w km 54+728,36
Przebudowa wiaduktu WD-430 w km 54+856,23
Przebudowa wiaduktu WD-431 w km 54+984,10
Przebudowa wiaduktu WD-432 w km 55+111,97
Przebudowa wiaduktu WD-433 w km 55+239,84
Przebudowa wiaduktu WD-434 w km 55+367,71
Przebudowa wiaduktu WD-435 w km 55+495,58
Przebudowa wiaduktu WD-436 w km 55+623,45
Przebudowa wiaduktu WD-437 w km 55+751,32
Przebudowa wiaduktu WD-438 w km 55+879,19
Przebudowa wiaduktu WD-439 w km 56+007,06
Przebudowa wiaduktu WD-440 w km 56+134,93
Przebudowa wiaduktu WD-441 w km 56+262,80
Przebudowa wiaduktu WD-442 w km 56+390,67
Przebudowa wiaduktu WD-443 w km 56+518,54
Przebudowa wiaduktu WD-444 w km 56+646,41
Przebudowa wiaduktu WD-445 w km 56+774,28
Przebudowa wiaduktu WD-446 w km 56+902,15
Przebudowa wiaduktu WD-447 w km 57+030,02
Przebudowa wiaduktu WD-448 w km 57+157,89
Przebudowa wiaduktu WD-449 w km 57+285,76
Przebudowa wiaduktu WD-450 w km 57+413,63
Przebudowa wiaduktu WD-451 w km 57+541,50
Przebudowa wiaduktu WD-452 w km 57+669,37
Przebudowa wiaduktu WD-453 w km 57+797,24
Przebudowa wiaduktu WD-454 w km 57+925,11
Przebudowa wiaduktu WD-455 w km 58+052,98
Przebudowa wiaduktu WD-456 w km 58+180,85
Przebudowa wiaduktu WD-457 w km 58+308,72
Przebudowa wiaduktu WD-458 w km 58+436,59
Przebudowa wiaduktu WD-459 w km 58+564,46
Przebudowa wiaduktu WD-460 w km 58+692,33
Przebudowa wiaduktu WD-461 w km 58+820,20
Przebudowa wiaduktu WD-462 w km 58+948,07
Przebudowa wiaduktu WD-463 w km 59+075,94
Przebudowa wiaduktu WD-464 w km 59+203,81
Przebudowa wiaduktu WD-465 w km 59+331,68
Przebudowa wiaduktu WD-466 w km 59+459,55
Przebudowa wiaduktu WD-467 w km 59+587,42
Przebudowa wiaduktu WD-468 w km 59+715,29
Przebudowa wiaduktu WD-469 w km 59+843,16
Przebudowa wiaduktu WD-470 w km 59+971,03
Przebudowa wiaduktu WD-471 w km 60+098,90
Przebudowa wiaduktu WD-472 w km 60+226,77
Przebudowa wiaduktu WD-473 w km 60+354,64
Przebudowa wiaduktu WD-474 w km 60+482,51
Przebudowa wiaduktu WD-475 w km 60+610,38
Przebudowa wiaduktu WD-476 w km 60+738,25
Przebudowa wiaduktu WD-477 w km 60+866,12
Przebudowa wiaduktu WD-478 w km 60+993,99
Przebudowa wiaduktu WD-479 w km 61+121,86
Przebudowa wiaduktu WD-480 w km 61+249,73
Przebudowa wiaduktu WD-481 w km 61+377,60
Przebudowa wiaduktu WD-482 w km 61+505,47
Przebudowa wiaduktu WD-483 w km 61+633,34
Przebudowa wiaduktu WD-484 w km 61+761,21
Przebudowa wiaduktu WD-485 w km 61+889,08
Przebudowa wiaduktu WD-486 w km 62+016,95
Przebudowa wiaduktu WD-487 w km 62+144,82
Przebudowa wiaduktu WD-488 w km 62+272,69
Przebudowa wiaduktu WD-489 w km 62+400,56
Przebudowa wiaduktu WD-490 w km 62+528,43
Przebudowa wiaduktu WD-491 w km 62+656,30
Przebudowa wiaduktu WD-492 w km 62+784,17
Przebudowa wiaduktu WD-493 w km 62+912,04
Przebudowa wiaduktu WD-494 w km 63+039,91
Przebudowa wiaduktu WD-495 w km 63+167,78
Przebudowa wiaduktu WD-496 w km 63+295,65
Przebudowa wiaduktu WD-497 w km 63+423,52
Przebudowa wiaduktu WD-498 w km 63+551,39
Przebudowa wiaduktu WD-499 w km 63+679,26
Przebudowa wiaduktu WD-500 w km 63+807,13
Przebudowa wiaduktu WD-501 w km 63+935,00
Przebudowa wiaduktu WD-502 w km 64+062,87
Przebudowa wiaduktu WD-503 w km 64+190,74
Przebudowa wiaduktu WD-504 w km 64+318,61
Przebudowa wiaduktu WD-505 w km 64+446,48
Przebudowa wiaduktu WD-506 w km 64+574,35
Przebudowa wiaduktu WD-507 w km 64+702,22
Przebudowa wiaduktu WD-508 w km 64+830,09
Przebudowa wiaduktu WD-509 w km 64+957,96
Przebudowa wiaduktu WD-510 w km 65+085,83
Przebudowa wiaduktu WD-511 w km 65+213,70
Przebudowa wiaduktu WD-512 w km 65+341,57
Przebudowa wiaduktu WD-513 w km 65+469,44
Przebudowa wiaduktu WD-514 w km 65+597,31
Przebudowa wiaduktu WD-515 w km 65+725,18
Przebudowa wiaduktu WD-516 w km 65+853,05
Przebudowa wiaduktu WD-517 w km 65+980,92
Przebudowa wiaduktu WD-518 w km 66+108,79
Przebudowa wiaduktu WD-519 w km 66+236,66
Przebudowa wiaduktu WD-520 w km 66+364,53
Przebudowa wiaduktu WD-521 w km 66+492,40
Przebudowa wiaduktu WD-522 w km 66+620,27
Przebudowa wiaduktu WD-523 w km 66+748,14
Przebudowa wiaduktu WD-524 w km 66+876,01
Przebudowa wiaduktu WD-525 w km 67+003,88
Przebudowa wiaduktu WD-526 w km 67+131,75
Przebudowa wiaduktu WD-527 w km 67+259,62
Przebudowa wiaduktu WD-528 w km 67+387,49
Przebudowa wiaduktu WD-529 w km 67+515,36
Przebudowa wiaduktu WD-530 w km 67+643,23
Przebudowa wiaduktu WD-531 w km 67+771,10
Przebudowa wiaduktu WD-532 w km 67+898,97
Przebudowa wiaduktu WD-533 w km 68+026,84
Przebudowa wiaduktu WD-534 w km 68+154,71
Przebudowa wiaduktu WD-535 w km 68+282,58
Przebudowa wiaduktu WD-536 w km 68+410,45
Przebudowa wiaduktu WD-537 w km 68+538,32
Przebudowa wiaduktu WD-538 w km 68+666,19
Przebudowa wiaduktu WD-539 w km 68+794,06
Przebudowa wiaduktu WD-540 w km 68+921,93
Przebudowa wiaduktu WD-541 w km 69+049,80
Przebudowa wiaduktu WD-542 w km 69+177,67
Przebudowa wiaduktu WD-543 w km 69+305,54
Przebudowa wiaduktu WD-544 w km 69+433,41
Przebudowa wiaduktu WD-545 w km 69+561,28
Przebudowa wiaduktu WD-546 w km 69+689,15
Przebudowa wiaduktu WD-547 w km 69+817,02
Przebudowa wiaduktu WD-548 w km 69+944,89
Przebudowa wiaduktu WD-549 w km 70+072,76
Przebudowa wiaduktu WD-550 w km 70+200,63
Przebudowa wiaduktu WD-551 w km 70+328,50
Przebudowa wiaduktu WD-552 w km 70+456,37
Przebudowa wiaduktu WD-553 w km 70+584,24
Przebudowa wiaduktu WD-554 w km 70+712,11
Przebudowa wiaduktu WD-555 w km 70+839,98
Przebudowa wiaduktu WD-556 w km 70+967,85
Przebudowa wiaduktu WD-557 w km 71+095,72
Przebudowa wiaduktu WD-558 w km 71+223,59
Przebudowa wiaduktu WD-559 w km 71+351,46
Przebudowa wiaduktu WD-560 w km 71+479,33
Przebudowa wiaduktu WD-561 w km 71+607,20
Przebudowa wiaduktu WD-562 w km 71+735,07
Przebudowa wiaduktu WD-563 w km 71+862,94
Przebudowa wiaduktu WD-564 w km 71+990,81
Przebudowa wiaduktu WD-565 w km 72+118,68
Przebudowa wiaduktu WD-566 w km 72+246,55
Przebudowa wiaduktu WD-567 w km 72+374,42
Przebudowa wiaduktu WD-568 w km 72+502,29
Przebudowa wiaduktu WD-569 w km 72+630,16
Przebudowa wiaduktu WD-570 w km 72+758,03
Przebudowa wiaduktu WD-571 w km 72+885,90
Przebudowa wiaduktu WD-572 w km 73+013,77
Przebudowa wiaduktu WD-573 w km 73+141,64
Przebudowa wiaduktu WD-574 w km 73+269,51
Przebudowa wiaduktu WD-575 w km 73+397,38
Przebudowa wiaduktu WD-576 w km 73+525,25
Przebudowa wiaduktu WD-577 w km 73+653,12
Przebudowa wiaduktu WD-578 w km 73+780,99
Przebudowa wiaduktu WD-579 w km 73+908,86
Przebudowa wiaduktu WD-580 w km 74+036,73
Przebudowa wiaduktu WD-581 w km 74+164,60
Przebudowa wiaduktu WD-582 w km 74+292,47
Przebudowa wiaduktu WD-583 w km 74+420,34
Przebudowa wiaduktu WD-584 w km 74+548,21
Przebudowa wiaduktu WD-585 w km 74+676,08
Przebudowa wiaduktu WD-586 w km 74+803,95
Przebudowa wiaduktu WD-587 w km 74+931,82
Przebudowa wiaduktu WD-588 w km 75+059,69
Przebudowa wiaduktu WD-589 w km 75+187,56
Przebudowa wiaduktu WD-590 w km 75+315,43
Przebudowa wiaduktu WD-591 w km 75+443,30
Przebudowa wiaduktu WD-592 w km 75+571,17
Przebudowa wiaduktu WD-593 w km 75+699,04
Przebudowa wiaduktu WD-594 w km 75+826,91
Przebudowa wiaduktu WD-595 w km 75+954,78
Przebudowa wiaduktu WD-596 w km 76+082,65
Przebudowa wiaduktu WD-597 w km 76+210,52
Przebudowa wiaduktu WD-598 w km 76+338,39
Przebudowa wiaduktu WD-599 w km 76+466,26
Przebudowa wiaduktu WD-600 w km 76+594,13
Przebudowa wiaduktu WD-601 w km 76+722,00
Przebudowa wiaduktu WD-602 w km 76+849,87
Przebudowa wiaduktu WD-603 w km 76+977,74
Przebudowa wiaduktu WD-604 w km 77+105,61
Przebudowa wiaduktu WD-605 w km 77+233,48
Przebudowa wiaduktu WD-606 w km 77+361,35
Przebudowa wiaduktu WD-607 w km 77+489,22
Przebudowa wiaduktu WD-608 w km 77+617,09
Przebudowa wiaduktu WD-609 w km 77+744,96
Przebudowa wiaduktu WD-610 w km 77+872,83
Przebudowa wiaduktu WD-611 w km 78+000,70
Przebudowa wiaduktu WD-612 w km 78+128,57
Przebudowa wiaduktu WD-613 w km 78+256,44
Przebudowa w


Zespolone istniejące ciągi pieszo-rowerowe
Zespolone istniejące ciągi pieszo-rowerowe
Zespolone istniejące ciągi pieszo-rowerowe


Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna


Dobrynów
Dobrynów-Kaczorowie
Powiat Jaworski
Gmina Bolków
Gmina Jaroszowice Wielkie
Powiat Jaworski (dawniej Jeleniogórski)
Gmina Jaroszowice Wielkie (dawniej Jeleniogórski)
Gmina Bolków
Powiat Jaworski
Gmina Bolków
Powiat Jaworski (dawniej Jeleniogórski)
Gmina Jaroszowice Wielkie
Dobrynów-Kaczorowie
Dobrynów
Dobrynów-Kaczorowie
Dobrynów
Dobrynów-Kaczorowie
Dobrynów


Radomierka
N
N
N
PK 0+000.00 = PK 0+000.00 DK3
PK 0+300.00 = PK 0+300.00 DK3



LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granice konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne mieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewienia lub zakrzewienia

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia dróg wewnętrznej
- nawierzchnia dróg gminnej
- nawierzchnia dróg powiatowej
- nawierzchnia dróg wojewódzkiej

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ciągu pieszo - rowerowego/chodnika
- krawężnik betonowy
- gzyms betonowy
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- odtwarzane pobocze
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony DUŚ
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź jezdni jednokierunkowej
- krawędź jezdni dwukierunkowej
- krawędź jezdni publicznego/ruchu na drodze wewnętrznej
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg sieci/rurociągu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rurociąg
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Budowa dwóch kładek dla pieszych nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-130 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
databout
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 Gliwice 0, 02-749 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 8B (piętro 6), 35-307 Rzeszów ,
Tel. +48 17 785 34 12

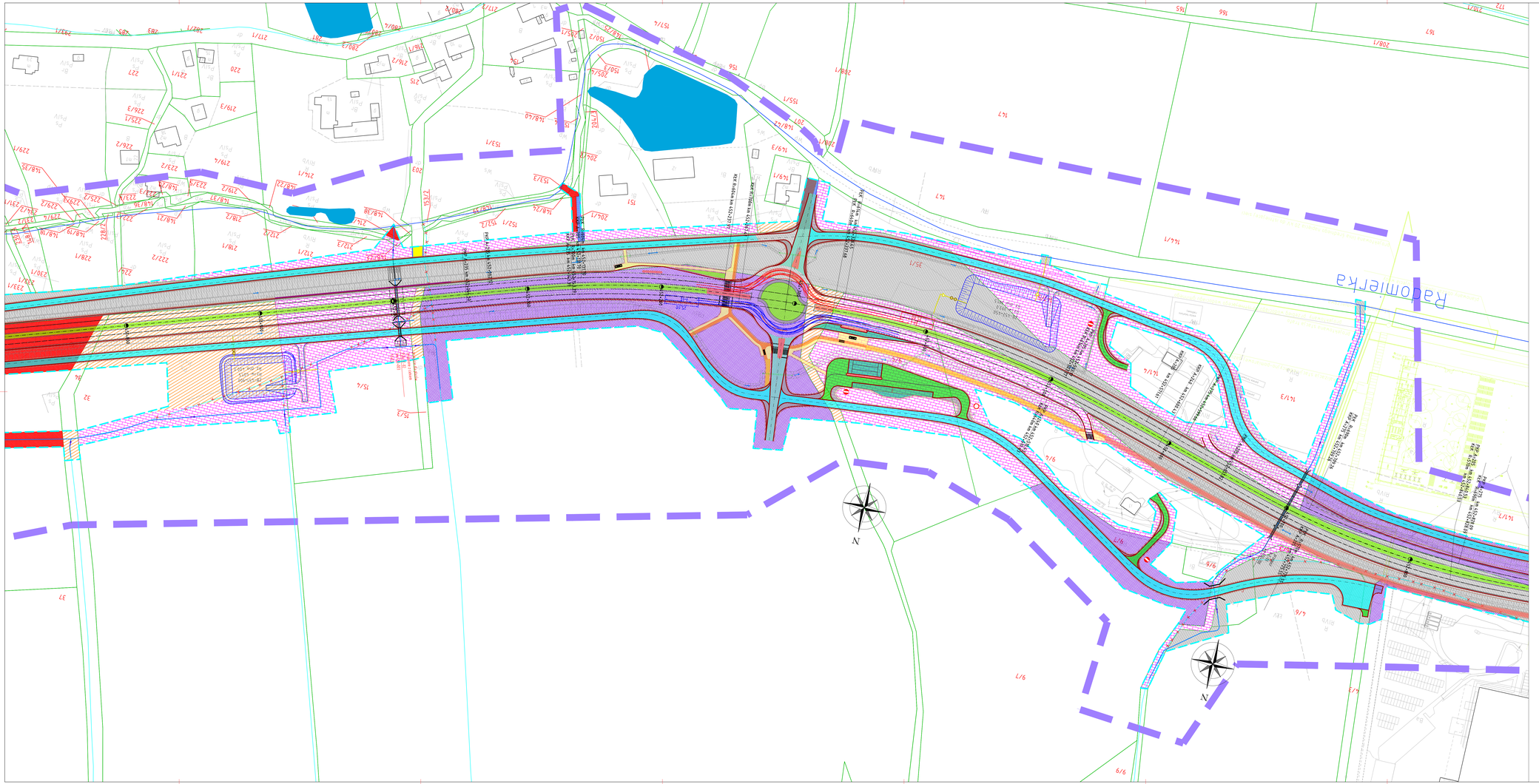
ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ B - ZAŁĄCZNIK DO SKAN

AUTORZY:	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT: Mgr inż. Piotr Szczepański		drogowa	MAZ/0111/PWBD/15	
SPRAWDZIŁ: Mgr inż. Grzegorz Wrzału		drogowa	LUB/0163/PODO/12	
SPRAWDZIŁ: Mgr inż. Paulina Michalska		drogowa	...	
SPRAWDZIŁ: Mgr inż. Sandra Masłaro		drogowa	...	
SPRAWDZIŁ: Mgr inż. Joanna Kuziel		drogowa	...	
SPRAWDZIŁ: Mgr inż. Dawid Kusiak		drogowa	...	

NR PROJEKTU	DATA OPRACOWANIA	FAZA	SKALA	NR RYS.
PL9625	11.08.2023	I	1:500	2.10



LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewienie lub zakrzewienie

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni-główne
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo – rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony ściek
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź zjazdu indy+dualnego
- krawędź zjazdu publicznego/ zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg cieku/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty uŧogowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa "

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów .
Tel. +48 17 785 34 12

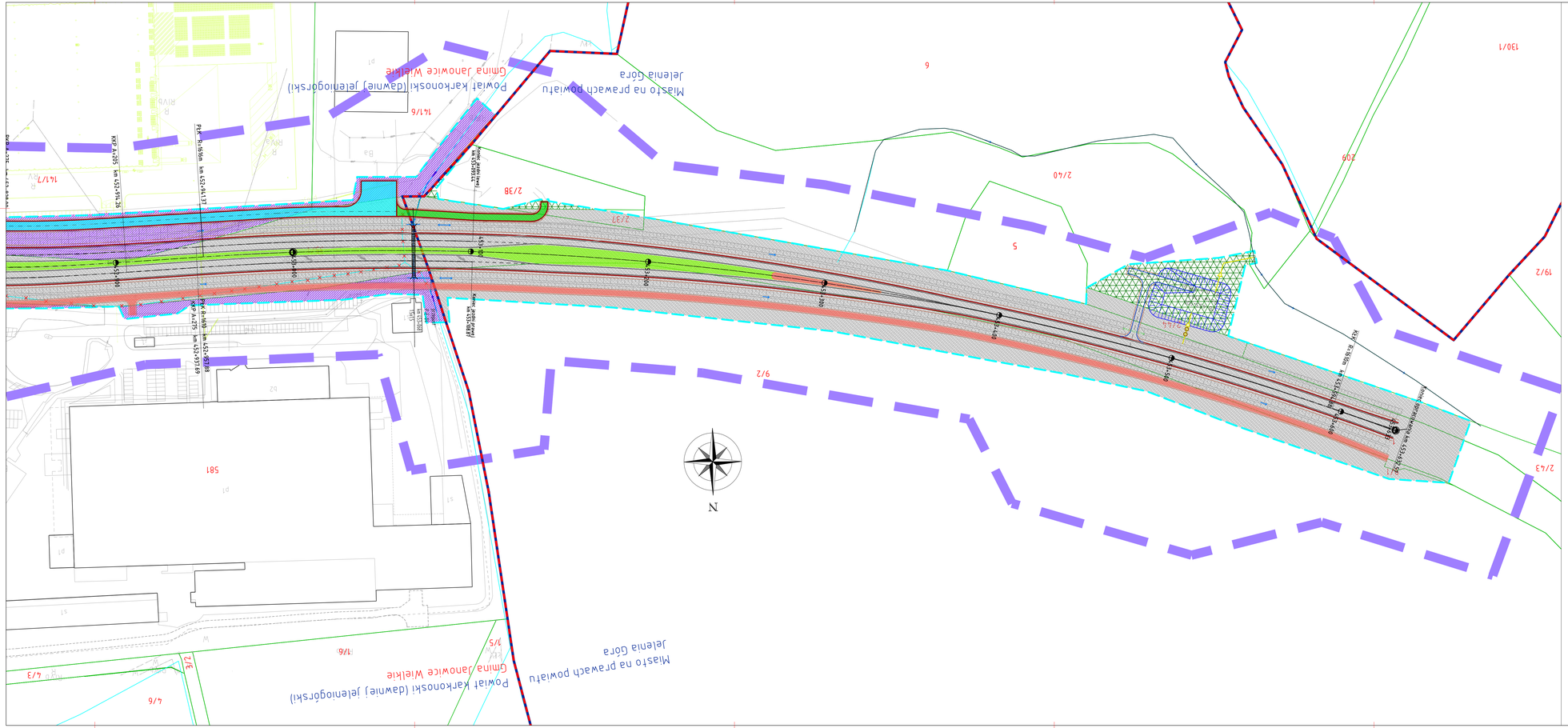
ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 8 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

PROJEKTANT	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Piotr Szczepański		drogowa	MAZ/0311/PWBD/15	
SPRAWDZIŁ				
mgr inż. Grzegorz Mlyński		drogowa	LUB/0165/POOD/12	
SPRAWDZIŁ				
mgr inż. Paulina Michalska		drogowa	-	
SPRAWDZIŁ				
mgr inż. Sandra Matarz		drogowa	-	
SPRAWDZIŁ				
mgr inż. Joanna Kuziel		drogowa	-	
SPRAWDZIŁ				
mgr inż. Dawid Kusiak		drogowa	-	

PL9625 | DATA: 11.08.2023 | SKALA: 1:500 | NR RYS.: 2.11


Miasto na prawach powiatu
Jelenia Góra
Powiat Karkonoski (dawniej Jeleniogórski)
Gmina Janowice Wielkie
KKP A-375 km 452+916
PŁK R=160m km 452+941,37
KKP A-375 km 452+953,69
PŁK R=160m km 452+953,78
KKP A-375 km 452+966,07
PŁK R=160m km 452+966,16
KKP A-375 km 452+978,48
PŁK R=160m km 452+978,57
KKP A-375 km 452+990,86
PŁK R=160m km 452+990,95
KKP A-375 km 453+003,25
PŁK R=160m km 453+003,34
KKP A-375 km 453+015,63
PŁK R=160m km 453+015,72
KKP A-375 km 453+027,99
PŁK R=160m km 453+028,08
KKP A-375 km 453+040,36
PŁK R=160m km 453+040,45
KKP A-375 km 453+052,72
PŁK R=160m km 453+052,81
KKP A-375 km 453+065,08
PŁK R=160m km 453+065,17
KKP A-375 km 453+077,45
PŁK R=160m km 453+077,54
KKP A-375 km 453+089,81
PŁK R=160m km 453+089,90
KKP A-375 km 453+102,18
PŁK R=160m km 453+102,27
KKP A-375 km 453+114,54
PŁK R=160m km 453+114,63
KKP A-375 km 453+126,91
PŁK R=160m km 453+127,00
KKP A-375 km 453+139,27
PŁK R=160m km 453+139,36
KKP A-375 km 453+151,64
PŁK R=160m km 453+151,73
KKP A-375 km 453+163,99
PŁK R=160m km 453+164,08
KKP A-375 km 453+176,36
PŁK R=160m km 453+176,45
KKP A-375 km 453+188,72
PŁK R=160m km 453+188,81
KKP A-375 km 453+201,09
PŁK R=160m km 453+201,18
KKP A-375 km 453+213,45
PŁK R=160m km 453+213,54
KKP A-375 km 453+225,82
PŁK R=160m km 453+225,91
KKP A-375 km 453+238,19
PŁK R=160m km 453+238,28
KKP A-375 km 453+250,55
PŁK R=160m km 453+250,64
KKP A-375 km 453+262,92
PŁK R=160m km 453+263,01
KKP A-375 km 453+275,28
PŁK R=160m km 453+275,37
KKP A-375 km 453+287,65
PŁK R=160m km 453+287,74
KKP A-375 km 453+300,01
PŁK R=160m km 453+300,10
KKP A-375 km 453+312,38
PŁK R=160m km 453+312,47
KKP A-375 km 453+324,74
PŁK R=160m km 453+324,83
KKP A-375 km 453+337,11
PŁK R=160m km 453+337,20
KKP A-375 km 453+349,47
PŁK R=160m km 453+349,56
KKP A-375 km 453+361,84
PŁK R=160m km 453+361,93
KKP A-375 km 453+374,20
PŁK R=160m km 453+374,29
KKP A-375 km 453+386,57
PŁK R=160m km 453+386,66
KKP A-375 km 453+398,93
PŁK R=160m km 453+399,02
KKP A-375 km 453+411,30
PŁK R=160m km 453+411,39
KKP A-375 km 453+423,66
PŁK R=160m km 453+423,75
KKP A-375 km 453+436,03
PŁK R=160m km 453+436,12
KKP A-375 km 453+448,39
PŁK R=160m km 453+448,48
KKP A-375 km 453+460,76
PŁK R=160m km 453+460,85
KKP A-375 km 453+473,12
PŁK R=160m km 453+473,21
KKP A-375 km 453+485,49
PŁK R=160m km 453+485,58
KKP A-375 km 453+497,85
PŁK R=160m km 453+497,94
KKP A-375 km 453+510,22
PŁK R=160m km 453+510,31
KKP A-375 km 453+522,58
PŁK R=160m km 453+522,67
KKP A-375 km 453+534,95
PŁK R=160m km 453+535,04
KKP A-375 km 453+547,32
PŁK R=160m km 453+547,41
KKP A-375 km 453+559,68
PŁK R=160m km 453+559,77
KKP A-375 km 453+572,05
PŁK R=160m km 453+572,14
KKP A-375 km 453+584,41
PŁK R=160m km 453+584,50
KKP A-375 km 453+596,78
PŁK R=160m km 453+596,87
KKP A-375 km 453+609,15
PŁK R=160m km 453+609,24
KKP A-375 km 453+621,51
PŁK R=160m km 453+621,60
KKP A-375 km 453+633,88
PŁK R=160m km 453+633,97
KKP A-375 km 453+646,24
PŁK R=160m km 453+646,33
KKP A-375 km 453+658,61
PŁK R=160m km 453+658,70
KKP A-375 km 453+670,98
PŁK R=160m km 453+671,07
KKP A-375 km 453+683,34
PŁK R=160m km 453+683,43
KKP A-375 km 453+695,71
PŁK R=160m km 453+695,80
KKP A-375 km 453+708,07
PŁK R=160m km 453+708,16
KKP A-375 km 453+720,44
PŁK R=160m km 453+720,53
KKP A-375 km 453+732,80
PŁK R=160m km 453+732,89
KKP A-375 km 453+745,17
PŁK R=160m km 453+745,26
KKP A-375 km 453+757,53
PŁK R=160m km 453+757,62
KKP A-375 km 453+769,90
PŁK R=160m km 453+769,99
KKP A-375 km 453+782,26
PŁK R=160m km 453+782,35
KKP A-375 km 453+794,63
PŁK R=160m km 453+794,72
KKP A-375 km 453+806,99
PŁK R=160m km 453+807,08
KKP A-375 km 453+819,36
PŁK R=160m km 453+819,45
KKP A-375 km 453+831,72
PŁK R=160m km 453+831,81
KKP A-375 km 453+844,09
PŁK R=160m km 453+844,18
KKP A-375 km 453+856,45
PŁK R=160m km 453+856,54
KKP A-375 km 453+868,82
PŁK R=160m km 453+868,91
KKP A-375 km 453+881,19
PŁK R=160m km 453+881,28
KKP A-375 km 453+893,55
PŁK R=160m km 453+893,64
KKP A-375 km 453+905,92
PŁK R=160m km 453+906,01
KKP A-375 km 453+918,28
PŁK R=160m km 453+918,37
KKP A-375 km 453+930,65
PŁK R=160m km 453+930,74
KKP A-375 km 453+943,02
PŁK R=160m km 453+943,11
KKP A-375 km 453+955,38
PŁK R=160m km 453+955,47
KKP A-375 km 453+967,75
PŁK R=160m km 453+967,84
KKP A-375 km 453+980,11
PŁK R=160m km 453+980,20
KKP A-375 km 453+992,48
PŁK R=160m km 453+992,57
KKP A-375 km 454+004,85
PŁK R=160m km 454+004,94
KKP A-375 km 454+017,21
PŁK R=160m km 454+017,30
KKP A-375 km 454+029,58
PŁK R=160m km 454+029,67
KKP A-375 km 454+041,94
PŁK R=160m km 454+042,03
KKP A-375 km 454+054,31
PŁK R=160m km 454+054,40
KKP A-375 km 454+066,67
PŁK R=160m km 454+066,76
KKP A-375 km 454+079,04
PŁK R=160m km 454+079,13
KKP A-375 km 454+091,40
PŁK R=160m km 454+091,49
KKP A-375 km 454+103,77
PŁK R=160m km 454+103,86
KKP A-375 km 454+116,13
PŁK R=160m km 454+116,22
KKP A-375 km 454+128,50
PŁK R=160m km 454+128,59
KKP A-375 km 454+140,87
PŁK R=160m km 454+140,96
KKP A-375 km 454+153,23
PŁK R=160m km 454+153,32
KKP A-375 km 454+165,60
PŁK R=160m km 454+165,69
KKP A-375 km 454+177,96
PŁK R=160m km 454+178,05
KKP A-375 km 454+190,33
PŁK R=160m km 454+190,42
KKP A-375 km 454+202,69
PŁK R=160m km 454+202,78
KKP A-375 km 454+215,06
PŁK R=160m km 454+215,15
KKP A-375 km 454+227,42
PŁK R=160m km 454+227,51
KKP A-375 km 454+239,79
PŁK R=160m km 454+239,88
KKP A-375 km 454+252,15
PŁK R=160m km 454+252,24
KKP A-375 km 454+264,52
PŁK R=160m km 454+264,61
KKP A-375 km 454+276,88
PŁK R=160m km 454+276,97
KKP A-375 km 454+289,25
PŁK R=160m km 454+289,34
KKP A-375 km 454+301,61
PŁK R=160m km 454+301,70
KKP A-375 km 454+313,98
PŁK R=160m km 454+314,07
KKP A-375 km 454+326,34
PŁK R=160m km 454+326,43
KKP A-375 km 454+338,71
PŁK R=160m km 454+338,80
KKP A-375 km 454+351,07
PŁK R=160m km 454+351,16
KKP A-375 km 454+363,44
PŁK R=160m km 454+363,53
KKP A-375 km 454+375,80
PŁK R=160m km 454+375,89
KKP A-375 km 454+388,17
PŁK R=160m km 454+388,26
KKP A-375 km 454+400,53
PŁK R=160m km 454+400,62
KKP A-375 km 454+412,90
PŁK R=160m km 454+412,99
KKP A-375 km 454+425,26
PŁK R=160m km 454+425,35
KKP A-375 km 454+437,63
PŁK R=160m km 454+437,72
KKP A-375 km 454+449,99
PŁK R=160m km 454+450,08
KKP A-375 km 454+462,36
PŁK R=160m km 454+462,45
KKP A-375 km 454+474,72
PŁK R=160m km 454+474,81
KKP A-375 km 454+487,09
PŁK R=160m km 454+487,18
KKP A-375 km 454+499,45
PŁK R=160m km 454+499,54
KKP A-375 km 454+511,82
PŁK R=160m km 454+511,91
KKP A-375 km 454+524,18
PŁK R=160m km 454+524,27
KKP A-375 km 454+536,55
PŁK R=160m km 454+536,64
KKP A-375 km 454+548,91
PŁK R=160m km 454+549,00
KKP A-375 km 454+561,28
PŁK R=160m km 454+561,37
KKP A-375 km 454+573,64
PŁK R=160m km 454+573,73
KKP A-375 km 454+586,01
PŁK R=160m km 454+586,10
KKP A-375 km 454+598,37
PŁK R=160m km 454+598,46
KKP A-375 km 454+610,74
PŁK R=160m km 454+610,83
KKP A-375 km 454+623,10
PŁK R=160m km 454+623,19
KKP A-375 km 454+635,47
PŁK R=160m km 454+635,56
KKP A-375 km 454+647,83
PŁK R=160m km 454+647,92
KKP A-375 km 454+660,20
PŁK R=160m km 454+660,29
KKP A-375 km 454+672,56
PŁK R=160m km 454+672,65
KKP A-375 km 454+684,93
PŁK R=160m km 454+685,02
KKP A-375 km 454+697,29
PŁK R=160m km 454+697,38
KKP A-375 km 454+709,66
PŁK R=160m km 454+709,75
KKP A-375 km 454+722,02
PŁK R=160m km 454+722,11
KKP A-375 km 454+734,39
PŁK R=160m km 454+734,48
KKP A-375 km 454+746,75
PŁK R=160m km 454+746,84
KKP A-375 km 454+759,12
PŁK R=160m km 454+759,21
KKP A-375 km 454+771,48
PŁK R=160m km 454+771,57
KKP A-375 km 454+783,85
PŁK R=160m km 454+783,94
KKP A-375 km 454+796,22
PŁK R=160m km 454+796,31
KKP A-375 km 454+808,58
PŁK R=160m km 454+808,67
KKP A-375 km 454+820,95
PŁK R=160m km 454+821,04
KKP A-375 km 454+833,31
PŁK R=160m km 454+833,40
KKP A-375 km 454+845,68
PŁK R=160m km 454+845,77
KKP A-375 km 454+858,04
PŁK R=160m km 454+858,13
KKP A-375 km 454+870,41
PŁK R=160m km 454+870,50
KKP A-375 km 454+882,78
PŁK R=160m km 454+882,87
KKP A-375 km 454+895,14
PŁK R=160m km 454+895,23
KKP A-375 km 454+907,51
PŁK R=160m km 454+907,60
KKP A-375 km 454+919,87
PŁK R=160m km 454+919,96
KKP A-375 km 454+932,24
PŁK R=160m km 454+932,33
KKP A-375 km 454+944,61
PŁK R=160m km 454+944,70
KKP A-375 km 454+956,97
PŁK R=160m km 454+957,06
KKP A-375 km 454+969,34
PŁK R=160m km 454+969,43
KKP A-375 km 454+981,70
PŁK R=160m km 454+981,79
KKP A-375 km 454+994,07
PŁK R=160m km 454+994,16
KKP A-375 km 455+006,43
PŁK R=160m km 455+006,52
KKP A-375 km 455+018,80
PŁK R=160m km 455+018,89
KKP A-375 km 455+031,17
PŁK R=160m km 455+031,26
KKP A-375 km 455+043,53
PŁK R=160m km 455+043,62
KKP A-375 km 455+055,90
PŁK R=160m km 455+055,99
KKP A-375 km 455+068,26
PŁK R=160m km 455+068,35
KKP A-375 km 455+080,63
PŁK R=160m km 455+080,72
KKP A-375 km 455+092,99
PŁK R=160m km 455+093,08
KKP A-375 km 455+105,36
PŁK R=160m km 455+105,45
KKP A-375 km 455+117,72
PŁK R=160m km 455+117,81
KKP A-375 km 455+130,09
PŁK R=160m km 455+130,18
KKP A-375 km 455+142,45
PŁK R=160m km 455+142,54
KKP A-375 km 455+154,82
PŁK R=160m km 455+154,91
KKP A-375 km 455+167,19
PŁK R=160m km 455+167,28
KKP A-375 km 455+179,55
PŁK R=160m km 455+179,64
KKP A-375 km 455+191,92
PŁK R=160m km 455+192,01
KKP A-375 km 455+204,28
PŁK R=160m km 455+204,37
KKP A-375 km 455+216,65
PŁK R=160m km 455+216,74
KKP A-375 km 455+229,02
PŁK R=160m km 455+229,11
KKP A-375 km 455+241,38
PŁK R=160m km 455+241,47
KKP A-375 km 455+253,75
PŁK R=160m km 455+253,84
KKP A-375 km 455+266,11
PŁK R=160m km 455+266,20
KKP A-375 km 455+278,48
PŁK R=160m km 455+278,57
KKP A-375 km 455+290,84
PŁK R=160m km 455+290,93
KKP A-375 km 455+303,21
PŁK R=160m km 455+303,30
KKP A-375 km 455+315,57
PŁK R=160m km 455+315,66
KKP A-375 km 455+327,94
PŁK R=160m km 455+328,03
KKP A-375 km 455+340,31
PŁK R=160m km 455+340,40
KKP A-375 km 455+352,67
PŁK R=160m km 455+352,76
KKP A-375 km 455+365,04
PŁK R=160m km 455+365,13
KKP A-375 km 455+377,40
PŁK R=160m km 455+377,49
KKP A-375 km 455+389,77
PŁK R=160m km 455+389,86
KKP A-375 km 455+402,13
PŁK R=160m km 455+402,22
KKP A-375 km 455+414,50
PŁK R=160m km 455+414,59
KKP A-375 km 455+426,87
PŁK R=160m km 455+426,96
KKP A-375 km 455+439,23
PŁK R=160m km 455+439,32
KKP A-375 km 455+451,60
PŁK R=160m km 455+451,69
KKP A-375 km 455+463,97
PŁK R=160m km 455+464,06
KKP A-375 km 455+476,33
PŁK R=160m km 455+476,42
KKP A-375 km 455+488,70
PŁK R=160m km 455+488,79
KKP A-375 km 455+501,06
PŁK R=160m km 455+501,15
KKP A-375 km 455+513,43
PŁK R=160m km 455+513,52
KKP A-375 km 455+525,79
PŁK R=160m km 455+525,88
KKP A-375 km 455+538,16
PŁK R=160m km 455+538,25
KKP A-375 km 455+550,53
PŁK R=160m km 455+550,62
KKP A-375 km 455+562,89
PŁK R=160m km 455+562,98
KKP A-375 km 455+575,26
PŁK R=160m km 455+575,35
KKP A-375 km 455+587,62
PŁK R=160m km 455+587,71
KKP A-375 km 455+599,99
PŁK R=160m km 455+600,08
KKP A-375 km 455+612,35
PŁK R=160m km 455+612,44
KKP A-375 km 455+624,72
PŁK R=160m km 455+624,81
KKP A-375 km 455+637,08
PŁK R=160m km 455+637,17
KKP A-375 km 455+649,45
PŁK R=160m km 455+649,54
KKP A-375 km 455+661,82
PŁK R=160m km 455+661,91
KKP A-375 km 455+674,18
PŁK R=160m km 455+674,27
KKP A-375 km 455+686,55
PŁK R=160m km 455+686,64
KKP A-375 km 455+698,91
PŁK R=160m km 455+699,00
KKP A-375 km 455+711,28
PŁK R=160m km 455+711,37
KKP A-375 km 455+723,64
PŁK R=160m km 455+723,73
KKP A-375 km 455+736,01
PŁK R=160m km 455+736,10
KKP A-375 km 455+748,37
PŁK R=160m km 455+748,46
KKP A-375 km 455+760,74
PŁK R=160m km 455+760,83
KKP A-375 km 455+773,10
PŁK R=160m km 455+773,19
KKP A-375 km 455+785,47
PŁK R=160m km 455+785,56
KKP A-375 km 455+797,83
PŁK R=160m km 455+797,92
KKP A-375 km 455+810,20
PŁK R=160m km 455+810,29
KKP A-375 km 455+822,56
PŁK R=160m km 455+822,65
KKP A-375 km 455+834,93
PŁK R=160m km 455+835,02
KKP A-375 km 455+847,29
PŁK R=160m km 455+847,38
KKP A-375 km 455+859,66
PŁK R=160m km 455+859,75
KKP A-375 km 455+872,02
PŁK R=160m km 455+872,11
KKP A-375 km 455+884,39
PŁK R=160m km 455+884,48
KKP A-375 km 455+896,75
PŁK R=160m km 455+896,84
KKP A-375 km 455+909,12
PŁK R=160m km 455+909,21
KKP A-375 km 455+921,48
PŁK R=160m km 455+921,57
KKP A-375 km 455+933,85
PŁK R=160m km 455+933,94
KKP A-375 km 455+946,22
PŁK R=160m km 455+946,31
KKP A-375 km 455+958,58
PŁK R=160m km 455+958,67
KKP A-375 km 455+970,95
PŁK R=160m km 455+971,04
KKP A-375 km 455+983,31
PŁK R=160m km 455+983,40
KKP A-375 km 455+995,68
PŁK R=160m km 455+995,77
KKP A-375 km 456+007,95
PŁK R=160m km 456+008,04
KKP A-375 km 456+020,31
PŁK R=160m km 456+020,40
KKP A-375 km 456+032,68
PŁK R=160m km 456+032,77
KKP A-375 km 456+045,04
PŁK R=160m km 456+045,13
KKP A-375 km 456+057,41
PŁK R=160m km 456+057,50
KKP A-375 km 456+069,77
PŁK R=160m km 456+069,86
KKP A-375 km 456+082,14
PŁK R=160m km 456+082,23
KKP A-375 km 456+094,50
PŁK R=160m km 456+094,59
KKP A-375 km 456+106,87
PŁK R=160m km 456+106,96
KKP A-375 km 456+119,24
PŁK R=160m km 456+119,33
KKP A-375 km 456+131,60
PŁK R=160m km 456+131,69
KKP A-375 km 456+143,97
PŁK R=160m km 456+144,06
KKP A-375 km 456+156,33
PŁK R=160m km 456+156,42
KKP A-375 km 456+168,70
PŁK R=160m km 456+168,79
KKP A-375 km 456+181,07
PŁK R=160m km 456+181,16
KKP A-375 km 456+193,43
PŁK R=160m km 456+193,52
KKP A-375 km 456+205,80
PŁK R=160m km 456+205,89
KKP A-375 km 456+218,16
PŁK R=160m km 456+218,25
KKP A-375 km 456+230,53
PŁK R=160m km 456+230,62
KKP A-375 km 456+242,89
PŁK R=160m km 456+242,98
KKP A-375 km 456+255,26
PŁK R=160m km 456+255,35
KKP A-375 km 456+267,62
PŁK R=160m km 456+267,71
KKP A-375 km 456+279,99
PŁK R=160m km 456+280,08
KKP A-375 km 456+292,35
PŁK R=160m km 456+292,44
KKP A-375 km 456+304,72
PŁK R=160m km 456+304,81
KKP A-375 km 456+317,08
PŁK R=160m km 456+317,17
KKP A-375 km 456+329,45
PŁK R=160m km 456+329,54
KKP A-375 km 456+341,82
PŁK R=160m km 456+341,91
KKP A-375 km 456+354,18
PŁK R=160m km 456+354,27
KKP A-375 km 456+366,55
PŁK R=160m km 456+366,64
KKP A-375 km 456+378,91
PŁK R=160m km 456+379,00
KKP A-375 km 456+391,28
PŁK R=160m km 456+391,37
KKP A-375 km 456+403,64
PŁK R=160m km 456+403,73
KKP A-375 km 456+416,01
PŁK R=160m km 456+416,10
KKP A-375 km 456+428,37
PŁK R=160m km 456+428,46
KKP A-375 km 456+440,74
PŁK R=160m km 456+440,83
KKP A-375 km 456+453,10
PŁK R=160m km 456+453,19
KKP A-375 km 456+465,47
PŁK R=160m km 456+465,56
KKP A-375 km 456+477,83
PŁK R=160m km 456+477,92
KKP A-375 km 456+490,20
PŁK R=160m km 456+490,29
KKP A-375 km 456+502,56
PŁK R=160m km 456+502,65
KKP A-375 km 456+514,93
PŁK R=160m km 456+515,02
KKP A-375 km 456+527,29
PŁK R=160m km 456+527,38
KKP A-375 km 456+539,66
PŁK R=160m km 456+539,75
KKP A-375 km 456+552,02
PŁK R=160m km 456+552,11
KKP A-375 km 456+564,39
PŁK R=160m km 456+564,48
KKP A-375 km 456+576,75
PŁK R=160m km 456+576,84
KKP A-375 km 456+589,12
PŁK R=160m km 456+589,21
KKP A-375 km 456+601,48
PŁK R=160m km 456+601,57
KKP A-375 km 456+613,85
PŁK R=160m km 456+613,94
KKP A-375 km 456+626,22
PŁK R=160m km 456+626,31
KKP A-375 km 456+638,58
PŁK R=160m km 456+638,67
KKP A-375 km 456+650,95
PŁK R=160m km 456+651,04
KKP A-375 km 456+663,31
PŁK R=160m km 456+663,40
KKP A-375 km 456+675,68
PŁK R=160m km 456+675,77
KKP A-375 km 456+687,95
PŁK R=160m km 456+688,04
KKP A-375 km 456+700,31
PŁK R=160m km 456+700,40
KKP A-375 km 456+712,68
PŁK R=160m km 456+712,77
KKP A-375 km 456+725,04
PŁK R=160m km 456+725,13
KKP A-375 km 456+737,41
PŁK R=160m km 456+737,50
KKP A-375 km 456+749,77
PŁK R=160m km 456+749,86
KKP A-375 km 456+762,14
PŁK R=160m km 456+762,23
KKP A-375 km 456+774,50
PŁK R=160m km 456+774,59
KKP A-375 km 456+786,87
PŁK R=160m km 456+786,96
KKP A-375 km 456+799,24
PŁK R=160m km 456+799,33
KKP A-375 km 456+811,60
PŁK R=160m km 456+811,69
KKP A-375 km 456+823,97
PŁK R=160m km 456+824,06
KKP A-375 km 456+836,33
PŁK R=160m km 456+836,42
KKP A-375 km 456+848,70
PŁK R=160m km 456+848,79
KKP A-375 km 456+861,07
PŁK R=160m km 456+861,16
KKP A-375 km 456+873,43
PŁK R=160m km 456+873,52
KKP A-375 km 456+885,80
PŁK R=160m km 456+885,89
KKP A-375 km 456+898,16
PŁK R=160m km 456+898,25
KKP A-375 km 456+910,53
PŁK R=160m km 456+910,62
KKP A-375 km 456+922,89
PŁK R=160m km 456+922,98
KKP A-375 km 456+935,26
PŁK R=160m km 456+935,35
KKP A-375 km 456+947,62
PŁK R=160m km 456+947,71
KKP A-375 km 456+959,99
PŁK R=160m km 456+960,08
KKP A-375 km 456+972,35
PŁK R=160m km 456+972,44
KKP A-375 km 456+984,72
PŁK R=160m km 456+984,81
KKP A-375 km 456+997,08
PŁK R=160m km 456+997,17
KKP A-375 km 457+009,45
PŁK R=160m km 457+009,54
KKP A-375 km 457+021,82
PŁK R=160m km 457+021,91
KKP A-375 km 457+034,18
PŁK R=160m km 457+034,27
KKP A-375 km 457+046,55
PŁK R=160m km 457+046,64
KKP A-375 km 457+058,91
PŁK R=160m km 457+059,00
KKP A-375 km 457+071,28
PŁK R=160m km 457+071,37
KKP A-375 km 457+083,64
PŁK R=160m km 457+083,73
KKP A-375 km 457+096,01
PŁK R=160m km 457+096,10
KKP A-375 km 457+108,37
PŁK R=160m km 457+108,46
KKP A-375 km 457+120,74
PŁK R=160m km 457+120,83
KKP A-375 km 457+133,10
PŁK R=160m km 457+133,19
KKP A-375 km 457+145,47
PŁK R=160m km 457+145,56
KKP A-375 km 457+157,83
PŁK R=160m km 457+157,92
KKP A-375 km 457+170,20
PŁK R=160m km 457+170,29
KKP A-375 km 457+182,56
PŁK R=160m km 457+182,65
KKP A-375 km 457+194,93
PŁK R=160m km 457+195,02
KKP A-375 km 457+207,29
PŁK R=160m km 457+207,38
KKP A-375 km 457+219,66
PŁK R=160m km 457+219,75
KKP A-375 km 457+232,02
PŁK R=160m km 457+232,11
KKP A-375 km 457+244,39
PŁK R=160m km 457+244,48
KKP A-375 km 457+256,75
PŁK R=160m km 457+256,84
KKP A-375 km 457+269,12
PŁK R=160m km 457+269,21
KKP A-375 km 457+281,48
PŁK R=160m km 457+281,57
KKP A-375 km 457+293,85
PŁK R=160m km 457+293,94
KKP A-375 km 457+306,22
PŁK R=160m km 457+306,31
KKP A-375 km 457+318,58
PŁK R=160m km 457+318,67
KKP A-375 km 457+330,95
PŁK R=160m km 457+331,04
KKP A-375 km 457+343,31
PŁK R=160m km 457+343,40
KKP A-375 km 457+355,68
PŁK R=160m km 457+355,77
KKP A-375 km 457+367,95
PŁK R=160m km 457+368,04
KKP A-375 km 457+380,31
PŁK R=160m km 457+380,40
KKP A-375 km 457+392,68
PŁK R=160m km 457+392,77
KKP A-375 km 457+405,04
PŁK R=160m km 457+405,13
KKP A-375 km 457+417,41
PŁK R=160m km 457+417,50
KKP A-375 km 457+429,77
PŁK R=160m km 457+429,86
KKP A-375 km 457+442,14
PŁK R=160m km 457+442,23
KKP A-375 km 457+454,50
PŁK R=160m km 457+454,59
KKP A-375 km 457+466,87
PŁK R=160m km 457+466,96
KKP A-375 km 457+479,24
PŁK R=160m km 457+479,33
KKP A-375 km 457+491,60
PŁK R=160m km 457+491,69
KKP A-375 km 457+503,97
PŁK R=160m km 457+504,06
KKP A-375 km 457+516,33
PŁK R=160m km 457+516,42
KKP A-375 km 457+528,70
PŁK R=160m km 457+528,79
KKP A-375 km 457+541,07
PŁK R=160m km 457+541,16
KKP A-375 km 457+553,43
PŁK R=160m km 457+553,52
KKP A-375 km 457+565,80
PŁK R=160m km 457+565,89
KKP A-375 km 457+578,16
PŁK R=160m km 457+578,25
KKP A-375 km 457+590,53
PŁK R=160m km 457+590,62
KKP A-375 km 457+602,89
PŁK R=160m km 457+602,98
KKP A-375 km 457+615,26
PŁK R=160m km 457+615,35
KKP A-375 km 457+627,62
PŁK R=160m km 457+627,71
KKP A-375 km 457+639,99
PŁK R=160m km 457+640,08
KKP A-375 km 457+652,35
PŁK R=160m km 457+652,44
KKP A-375 km 457+664,72
PŁK R=160m km 457+664,81
KKP A-375 km 457+677,08
PŁK R=160m km 457+677,17
KKP A-375 km 457+689,45
PŁK R=160m km 457+689,54
KKP A-375 km 457+701,82
PŁK R=160m km 457+701,91
KKP A-375 km 457+714,18
PŁK R=160m km 457+714,27
KKP A-375 km 457+726,55
PŁK R=160m km 457+726,64
KKP A-375 km 457+738,91
PŁK R=160m km 457+739,00
KKP A-375 km 457+751,28
PŁK R=160m km 457+751,37
KKP A-375 km 457+763,64
PŁK R=160m km 457+763,73
KKP A-375 km 457+776,01
PŁK R=160m km 457+776,10
KKP A-375 km 457+788,37
PŁK R=160m km 457+788,46
KKP A-375 km 457+800,74
PŁK R=160m km 457+800,83
KKP A-375 km 457+813,10
PŁK R=160m km 457+813,19
KKP A-375 km 457+825,47
PŁK R=160m km 457+825,56
KKP A-375 km 457+837,83
PŁK R=160m km 457+837,92
KKP A-375 km 457+850,20
PŁK R=160m km 457+850,29
KKP A-375 km 457+862,56
PŁK R=160m km 457+862,65
KKP A-375 km 457+874,93
PŁK R=160m km 457+875,02
KKP A-375 km 457+887,29
PŁK R=160m km 457+887,38
KKP A-375 km 457+899,66
PŁK R=160m km 457+899,75
KKP A-375 km 457+912,02
PŁK R=160m km 457+912,11
KKP A-375 km 457+924,39
PŁK R=160m km 457+924,48
KKP A-375 km 457+936,75
PŁK R=160m km 457+936,84
KKP A-375 km 457+949,12
PŁK R=160m km 457+949,21
KKP A-375 km 457+961,48
PŁK R=160m km 457+961,57
KKP A-375 km 457+973,85
PŁK R=160m km 457+973,94
KKP A-375 km 457+986,22
PŁK R=160m km 457+986,31
KKP A-375 km 457+998,58
PŁK R=160m km 457+998,67
KKP A-375 km 458+010,95
PŁK R=160m km 458+011,04
KKP A-375 km 458+023,31
PŁK R=160m km 458+023,40
KKP A-375 km 458+035,68
PŁK R=160m km 458+035,77
KKP A-375 km 458+047,95
PŁK R=160m km 458+048,04
KKP A-375 km 458+060,31
PŁK R=160m km 458+060,40
KKP A-375 km 458+072,68
PŁK R=160m km 458+072,77
KKP A-375 km 458+085,04
PŁK R=160m km 458+085,13
KKP A-375 km 458+097,41
PŁK R=160m km 458+097,50
KKP A-375 km 458+109,77
PŁK R=160m km 458+109,86
KKP A-375 km 458+122,14
PŁK R=160m km 458+122,23
KKP A-375 km 458+134,50
PŁK R=160m km 458+134,59
KKP A-375 km 458+146,87
PŁK R=160m km 458+146,96
KKP A-375 km 458+159,24
PŁK R=160m km 458+159,33
KKP A-375 km 458+171,60
PŁK R=160m km 458+171,69
KKP A-375 km 458+183,97
PŁK R=160m km 458+184,06
KKP A-375 km 458+196,33
PŁK R=160m km 458+196,42
KKP A-375 km 458+208,70
PŁK R=160m km 458+208,79
KKP A-375 km 458+221,07
PŁK R=160m km 458+221,16
KKP A-375 km 458+233,43
PŁK R=160m km 458+233,52
KKP A-375 km 458+245,80
PŁK R=160m km 458+245,89
KKP A-375 km 458+258,16
PŁK R=160m km 458+258,25
KKP A-375 km 458+270,53
PŁK R=160m km 458+270,62
KKP A-375 km 458+282,89
PŁK R=160m km 458+282,98
KKP A-375 km 458+295,26
PŁK R=160m km 458+295,35
KKP A-375 km 458+307,62
PŁK R=160m km 458+307,71
KKP A-375 km 458+319,99
PŁK R=160m km 458+320,08
KKP A-375 km 458+332,35
PŁK R=160m km 458+332,44
KKP A-375 km 458+344,72
PŁK R=160m km 458+344,81
KKP A-375 km 458+357,08
PŁK R=160m km 458+357,17
KKP A-375 km 458+369,45
PŁK R=160m km 458+369,54
KKP A-375 km 458+381,82
PŁK R=160m km 458+381,91
KKP A-375 km 458+394,18
PŁK R=160m km 458+394,27
KKP A-375 km 458+406,55
PŁK R=160m km 458+406,64
KKP A-375 km 458+418,91
PŁK R=160m km 458+419,00
KKP A-375 km 458+431,28
PŁK R=160m km 458+431,37
KKP A-375 km 458+443,64
PŁK R=160m km 458+443,73
KKP A-375 km 458+456,01
PŁK R=160m km 458+456,10
KKP A-375 km 458+468,37
PŁK R=160m km 458+468,46
KKP A-375 km 458+480,74
PŁK R=160m km 458+480,83
KKP A-375 km 458+493,10
PŁK R=160m km 458+493,19
KKP A-375 km 458+505,47
PŁK R=160m km 458+505,56
KKP A-375 km 458+517,83
PŁK R=160m km 458+517,92
KKP A-375 km 458+530,20
PŁK R=160m km 458+530,29
KKP A-375 km 458+542,56
PŁK R=160m km 458+542,65
KKP A-375 km 458+554,93
PŁK R=160m km 458+555,02
KKP A-375 km 458+567,29
PŁK R=160m km 458+567,38
KKP A-375 km 458+579,66
PŁK R=160m km 458+579,75
KKP A-375 km 458+592,02
PŁK R=160m km 458+592,11
KKP A-375 km 458+604,39
PŁK R=160m km 458+604,48
KKP A-375 km 458+616,75
PŁK R=160m km 458+616,84
KKP A-375 km 458+629,12
PŁK R=160m km 458+629,21
KKP A-375 km 458+641,48
PŁK R=160m km 458+641,57
KKP A-375 km 458+653,85
PŁK R=160m km 458+653,94
KKP A-375 km 458+666,22
PŁK R=160m km 458+666,31
KKP A-375 km 458+678,58
PŁK R=160m km 458+678,67
KKP A-375 km 458+690,95
PŁK R=160m km 458+691,04
KKP A-375 km 458+703,31
PŁK R=160m km 458+703,40
KKP A-375 km 458+715,68
PŁK R=160m km 458+715,77
KKP A-375 km 458+727,95
PŁK R=160m km 458+728,04
KKP A-375 km 458+740,31
PŁK R=160m km 458+740,40
KKP A-375 km 458+752,68
PŁK R=160m km 458+752,77
KKP A-375 km 458+765,04
PŁK R=160m km 458+765,13
KKP A-375 km 458+777,41
PŁK R=160m km 458+777,50
KKP A-375 km 458+789,77
PŁK R=160m km 458+789,86
KKP A-375 km 458+802,14
PŁK R=160m km 458+802,23
KKP A-375 km 458+814,50
PŁK R=160m km 458+814,59
KKP A-375 km 458+826,87
PŁK R=160m km 458+826,96
KKP A-375 km 458+839,24
PŁK R=160m km 458+839,33
KKP A-375 km 458+851,60
PŁK R=160m km 458+851,69
KKP A-375 km 458+863,97
PŁK R=160m km 458+864,06
KKP A-375 km 458+876,33
PŁK R=160m km 458+876,42
KKP A-375 km 458+888,70
PŁK R=160m km 458+888,79
KKP A-375 km 458+901,07
PŁK R=160m km 458+901,16
KKP A-375 km 458+913,43
PŁK R=160m km 458+913,52
KKP A-375 km 458+925,80
PŁK R=160m km 458+925,89
KKP A-375 km 458+938,16
PŁK R=160m km 458+938,25
KKP A-375 km 458+950,53
PŁK R=160m km 458+950,62
KKP A-375 km 458+962,89
PŁK R=160m km 458+962,98
KKP A-375 km 458+975,26
PŁK R=160m km 458+975,35
KKP A-375 km 458+987,62
PŁK R=160m km 458+987,71
KKP A-375 km 458+999,99
PŁK R=160m km 459+000,08
KKP A-375 km 459+012,35
PŁK R=160m km 459+012,44
KKP A-375 km 459+024,72
PŁK R=160m km 459+024,81
KKP A-375 km 459+037,08
PŁK R=160m km 459+037,17
KKP A-375 km 459+049,45
PŁK R=160m km 459+049,54
KKP A-375 km 459+061,82
PŁK R=160m km 459+061,91
KKP A-375 km 459+074,18
PŁK R=160m km 459+074,27
KKP A-375 km 459+086,55
PŁK R=160m km 459+086,64
KKP A-375 km 459+098,91
PŁK R=160m km 459+099,00
KKP A-375 km 459+111,28
PŁK R=160m km 459+111,37
KKP A-375 km 459+123,64
PŁK R=160m km 459+123,73
KKP A-375 km 459+136,01
PŁK R=160m km 459+136,10
KKP A-375 km 459+148,37
PŁK R=160m km 459+148,46
KKP A-375 km 459+160,74
PŁK R=160m km 459+160,83
KKP A-375 km 459+173,10
PŁK R=160m km 459+173,19
KKP A-375 km 459+185,47
PŁK R=160m km 459+185,56
KKP A-375 km 459+197,83
PŁK R=160m km 459+197,92
KKP A-375 km 459+210,20
PŁK R=160m km 459+210,29
KKP A-375 km 459+222,56
PŁK R=160m km 459+222,65
KKP A-375 km 459+234,93
PŁK R=160m km 459+235,02
KKP A-375 km 459+247,29
PŁK R=160m km 459+247,38
KKP A-375 km 459+259,66
PŁK R=160m km 459+259,75
KKP A-375 km 459+272,02