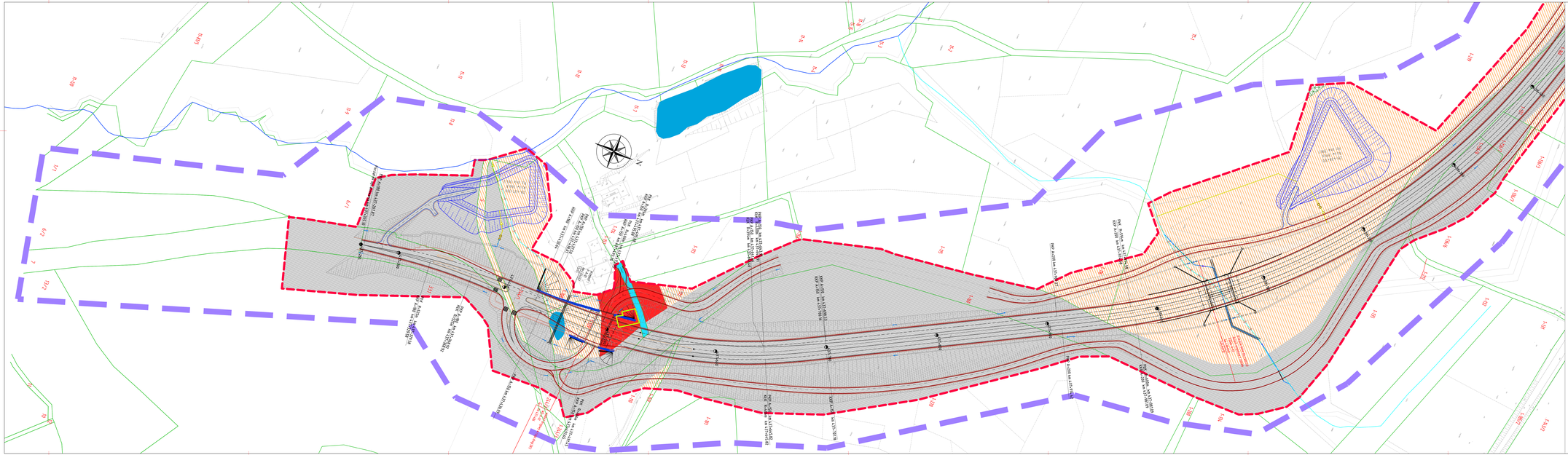


LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-14/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowa linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUS

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granice konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciąg pieszo - rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- opaska gruntowa
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony (typ C)
- zarys aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź jezdni indywidualnej
- krawędź jezdni publicznej/ jezdni na drodze wew.
- ścianka oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg rurociągu
- projektowane zbiorniki
- rzyzo
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- wód powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 126, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Datobud Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 Kielce 41, 81-386 Warszawa 62,
Biuro w Rzeszowie: Al. Rejtana 41, 35-326 Rzeszów ,
Tel.: +48 17 785 34 12

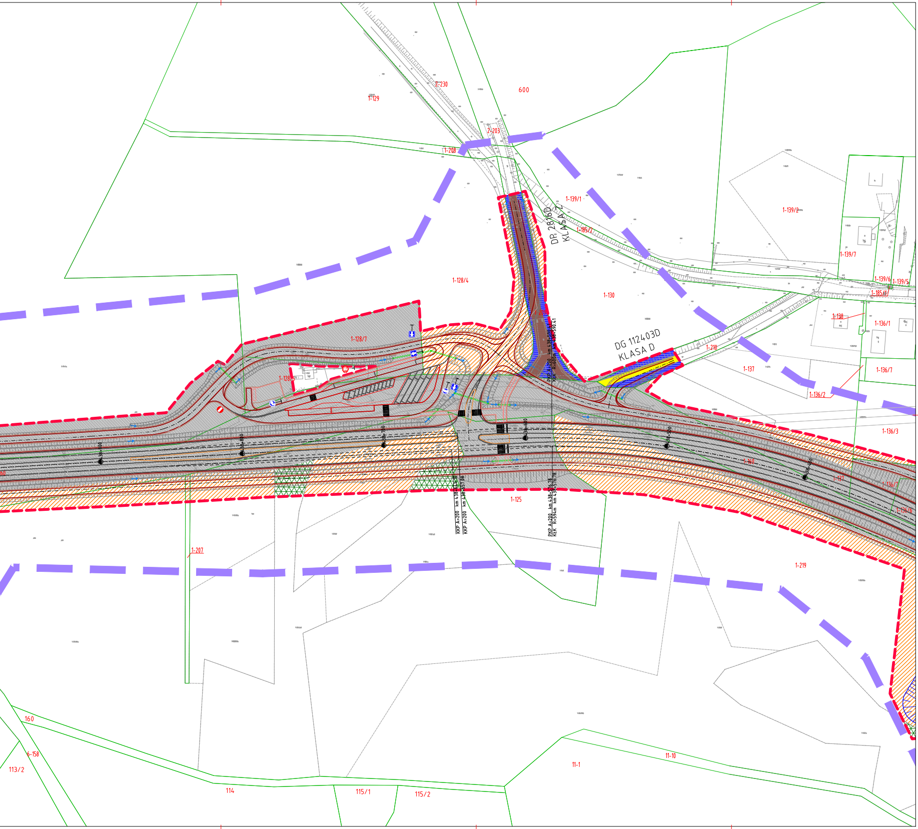
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

DROGOWA

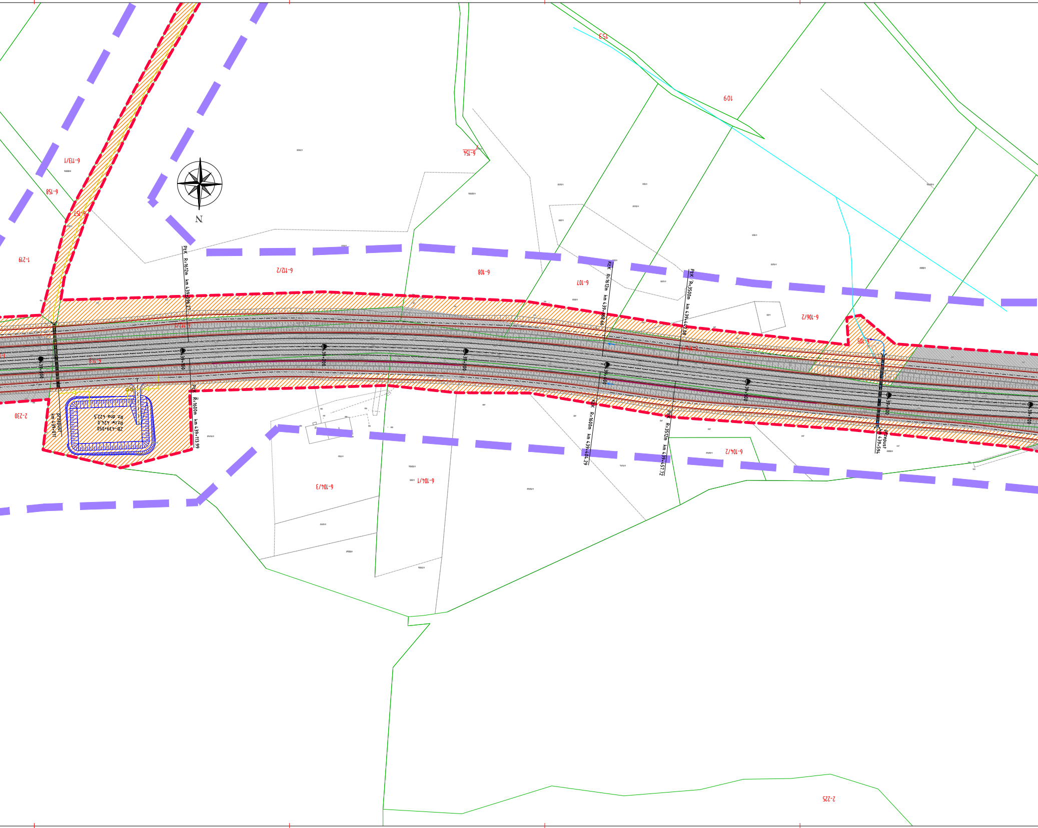
TYTUŁ:
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ II - ZAŁĄCZNIK DO SKRN

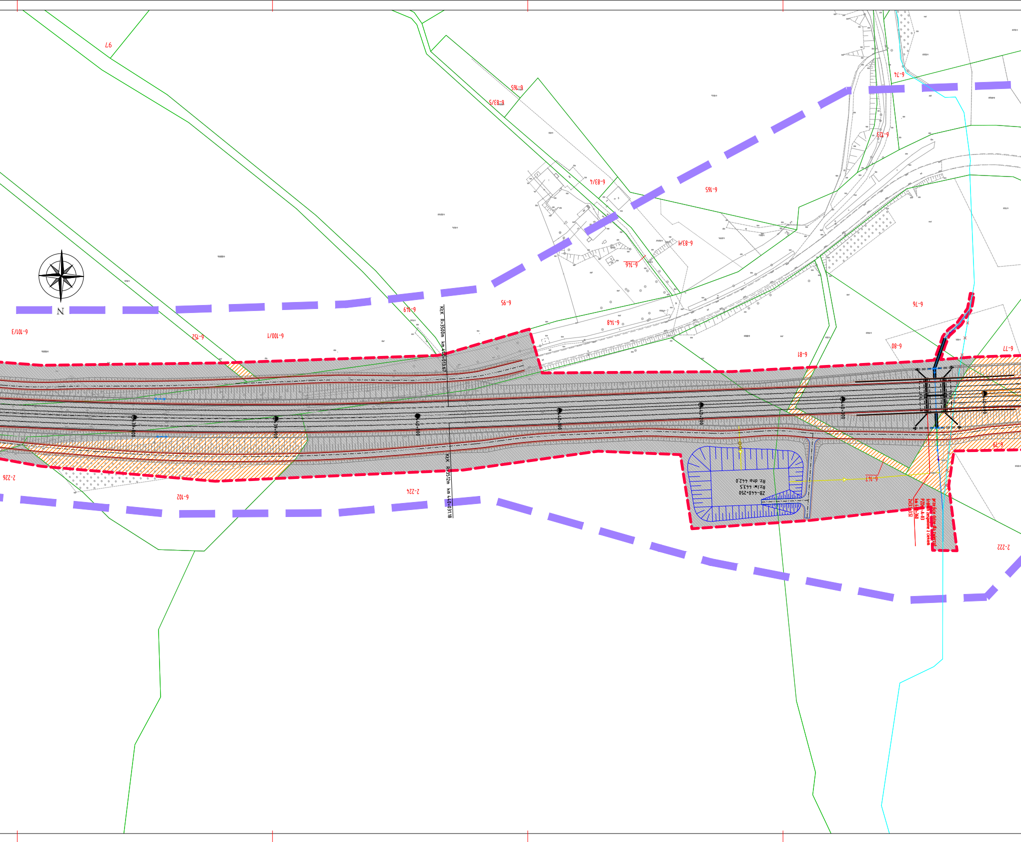
WYKONAŁ I PRZ.	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	PKOZ/0113/PWOK/13	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Wyleżoł	drogowa	LUB/0169/PWOD/12	
Projektant: mgr inż. Paulina Michalska	drogowa		
Projektant: mgr inż. Sandra Maziarz	drogowa		
Projektant: mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa		
Projektant: mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa		

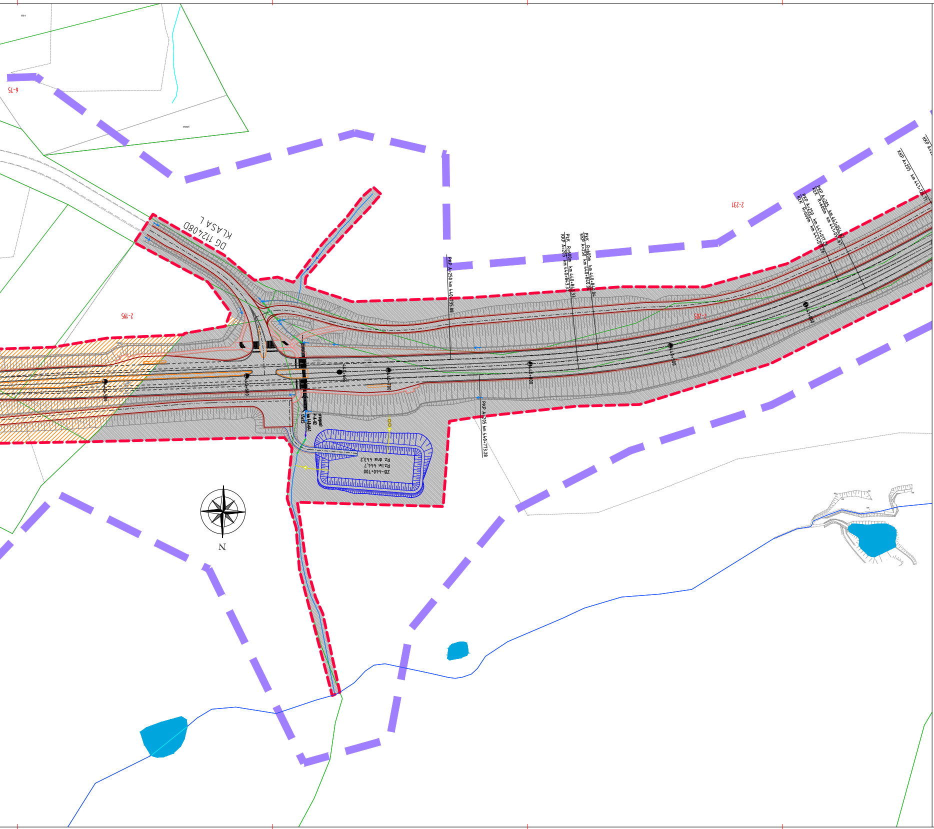
NR PROJEKTU	DATA	SKALA	NR RYS.
P1.9625	09.03.2023	1:500	2.1



2-230
1-129
600
2-203
1-208
1-139/1
1-139/2
DP 2816D
KLASA Z
1-185/2
1-139/7
1-139/6
1-139/5
1-185/1
1-128/4
1-130
1-138
1-136/1
DG 112403D
KLASA D
1-210
1-128/7
PKP A=200 km 438+590.41
KŁK R=600m km 438+590.41
1-209
1-137
1-136/7
1-128/1
1-136/2
438+900
438+800
438+700
438+600
438+500
438+400
1-160
1-136/3
1-137
1-136/
1-136/6
KKP A=200 km 438+644.10
KKP A=200 km 438+657.08
PKP A=200 km 438+576.78
KŁK R=594m km 438+576.78
1-125
1-207
1-219
160
6-158
113/2
114
115/1
115/2
11-1
11-10


N
6-113/1
6-158
6-157
1-219
6-112/2
6-154
6-108
6-107
153
109
6-106/2
6-105
6-112/1
6-148
6-106/1
PcK R=1612m km 439+096,27
PcK R=1600m km 439+113,99
KcK R=1612m km 439+388,66
PcK R=3500m km 439+442,08
KcK R=1600m km 439+404,29
PcK R=3512m km 439+457,72
przepust km 439+011
przepust km 439+594
ZB-439+050
Rz.Iw. 424,0
Rz. dna. 422,5
439+000
439+100
39+200
39+300
39+400
39+500
39+600
39+700
2-230
6-104/3
6-104/1
6-104/2
2-225


N
97
6-165
6-83/5
6-83/4
6-83/1
6-146
6-148
6-95
6-149
6-152
6-100/1
6-101/3
6-74
6-123
6-76
6-80
6-81
6-77
6-79
6-147
6-102
2-224
2-226
2-222
KŁK R=3500m km 440+013.67
KŁK R=3512m km 440+031.18
439+800
439+900
440+000
440+100
440+200
440+300
440+400
ZB-440+250
Rz.lw: 443,5
Rz. dna: 442,0
przejście dolne dla zwierząt średnich zespolone z ciekiem
PZDś-A-03
km 440+360
2x[3.5x3.5]


DG 112408D
KLASA L
6-75
2-195
2-231
2-205
PKP A=250 km 440+735.88
PłK R=600m km 440+843.33
KKP A=205 km 440+843.33
PłK R=600m km 440+840.04
KKP A=250 km 440+840.04
PKP A=250 km 441+017.26
KłK R=600m km 441+017.26
PKP A=205 km 441+054.67
KłK R=600m km 441+054.67
KKP A=205 km 441+124.71
PKP A=205 km 440+773.28
440+600
440+660
440+700
440+800
440+900
441+000
przepust P-4-02 km 440+661 1,5x1,5
ZB-440+700
Rz.lw: 444,7
Rz. dna: 443,2
N

LEGENDA:

ELEMENTY OGÓLNE:

-granice działek ewidencji gruntów
1-244/1 -numer ewidencyjny działki
-projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
-pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

-istniejące krawędzie jezdni
-istniejące skarpy
-istniejące rowy
-istniejące linie kolejowe
-istniejące obiekty przyrodnicze
-granica konturu klasyfikacyjnego
-budynki: mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
-istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

444+300 -projektowany kilometraż drogi DK3
-projektowana oś drogi DK3
-projektowana krawędź jezdni głównej
-projektowana krawędź pobocza
-krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo – rowerowego/ chodnika
-krawężnik betonowy
-pobocze gruntowe
-krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
-oznakowanie poziome
-projektowany krawężnik kamienny
-projektowany ściek korytkowy
-projektowany krawężnik betonowy obniżony 0cm
-zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
-krawędź zjazdu indywidualnego
-krawędź zjazdu publicznego/zjazdu na drogę wew.
-ściana oporowa
-budynki do wyburzenia
-projektowany przepust
-projektowany przebieg cieku/rowu
-projektowany rurociąg
-projektowane zbiorniki
-rzeki
-istniejące cieki/rowy
-likwidacja cieku/rowu
-woda powierzchniowa
-projektowana skarpa
-projektowany rów
-kierunek spływu wód opadowych w rowach
-projektowane ekrany akustyczne
-projektowane zjazdy

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

-grunty rolne
-grunty leśne prywatne
-grunty skarbu państwa
-grunty mieszkaniowe
-grunty przemysłowe
-grunty usługowe
-grunty drogowe
-nawierzchnia drogi wewnętrznej
-nawierzchnia drogi gminnej
-nawierzchnia drogi powiatowej
-nawierzchnia drogi wojewódzkiej

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
databout
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r.
nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów,
Tel. +48 17 785 34 12

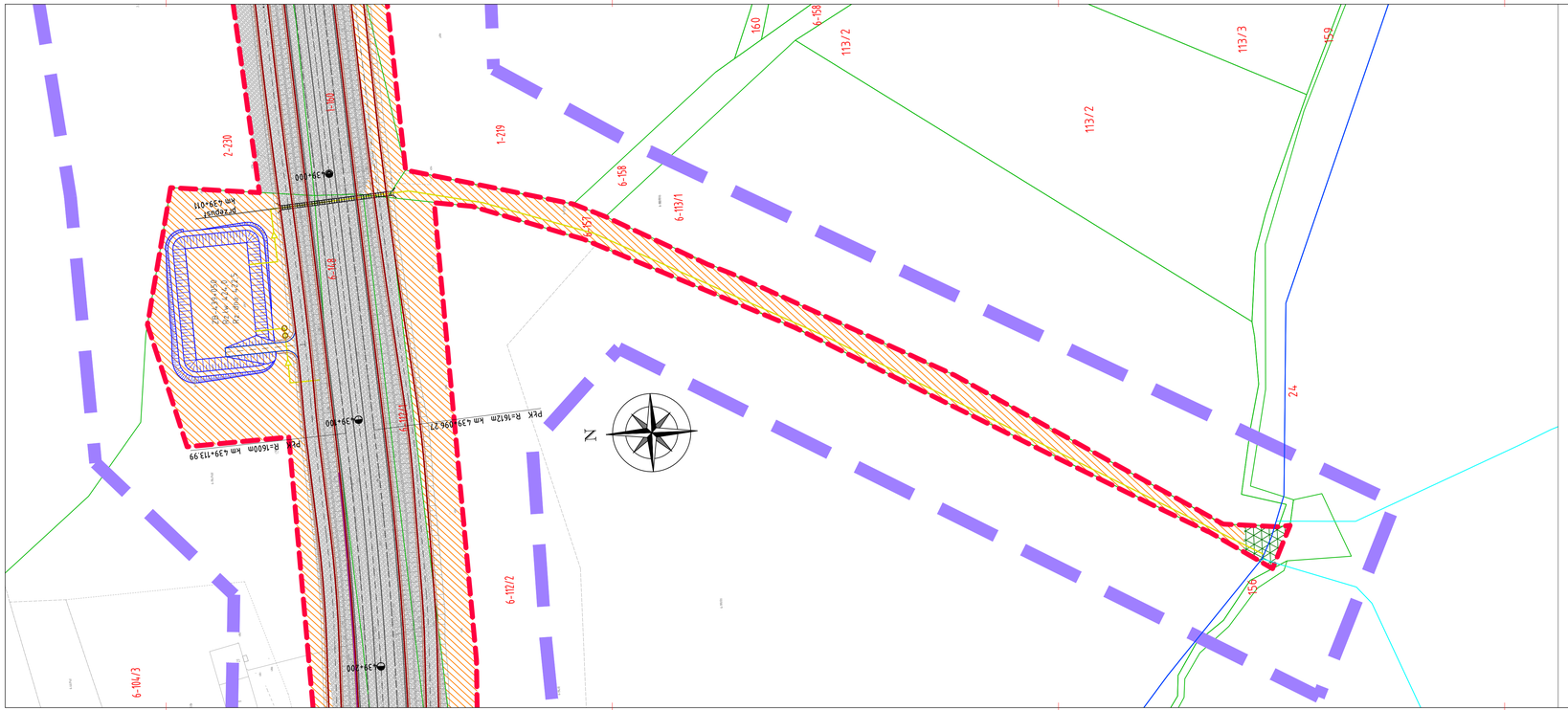
ETAP
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 8 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	MAZ/0311/PWBD/15	
PROJEKTANT mgr inż. Grzegorz Wtykło	drogowa	LUB/0165/POOD/12	
WYKONAŁ mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	Michalska
WYKONAŁA mgr inż. Sandra Maziarz	drogowa	-	Maziarz
WYKONAŁ mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa	-	J Kuziel
WYKONAŁ mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	Kusiak

PL9625	DATA 09.03.2023 EDYCJA I	SKALA 1:500	RYS. NR: 2.2



LEGENDA:

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo – rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 0cm
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego/zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg cieku/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa ”

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów .
Tel. +48 17 785 34 12

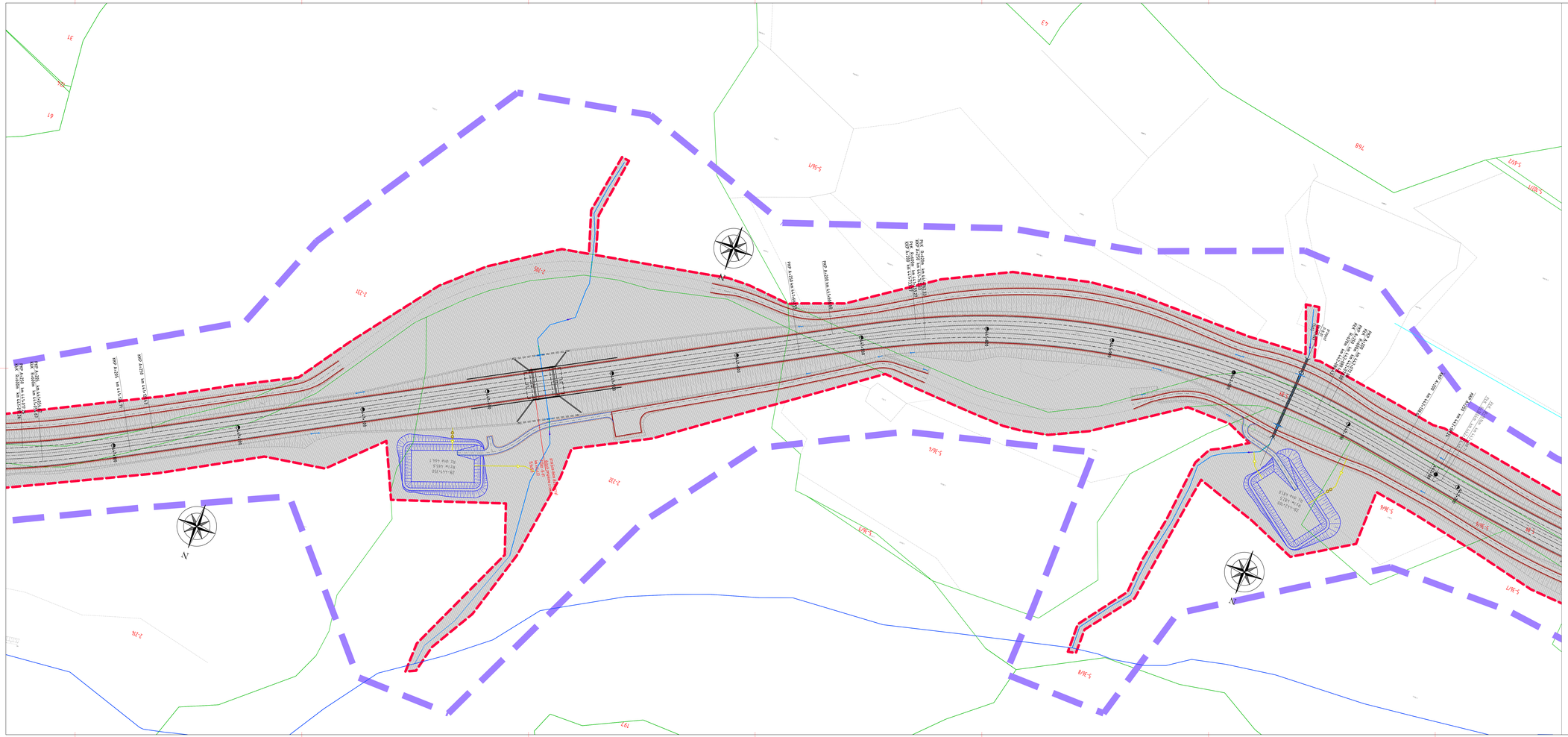
ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 8 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	MAZ/0311/PWBD/15	
PROJEKTANT mgr inż. Grzegorz Wtykło	drogowa	LUB/0165/POOD/12	
WYKONAWCA mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	
WYKONAWCA mgr inż. Sandra Maziarz	drogowa	-	
WYKONAWCA mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa	-	
WYKONAWCA mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	

PL9625	DATA 09.03.2023	SKALA 1:500	RYS. NR 2.2A
	EDYCJA I		



LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty Skarbu Państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ciągu pieszo - rowerowego/ chodnika
- obrzeże betonowe
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony ściek
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego/zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg cieku/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

NAZWA I ADRES OBIEKTU/LOKALIZACJI:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa "

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
databout
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów , Tel. +48 17 785 34 12

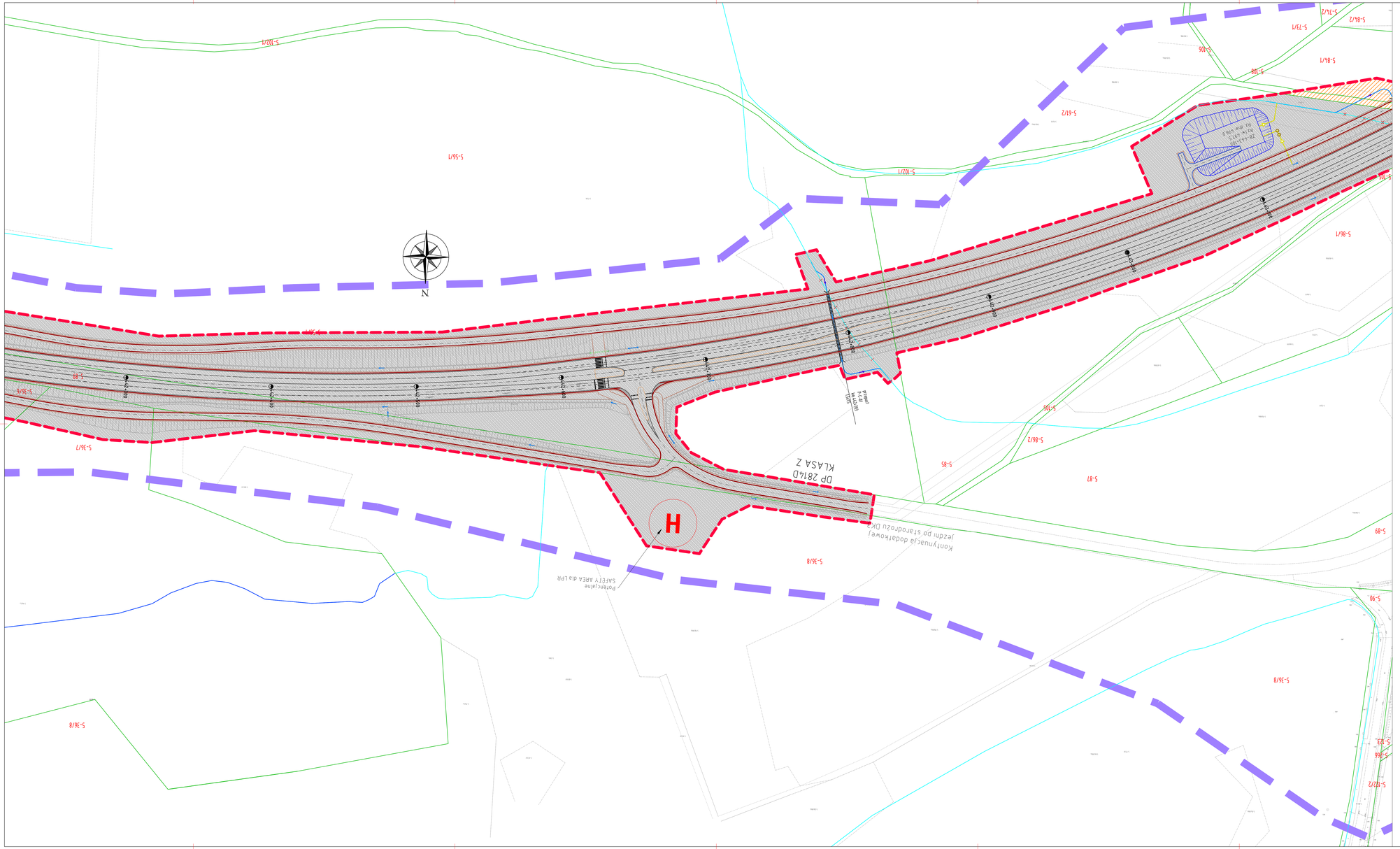
ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

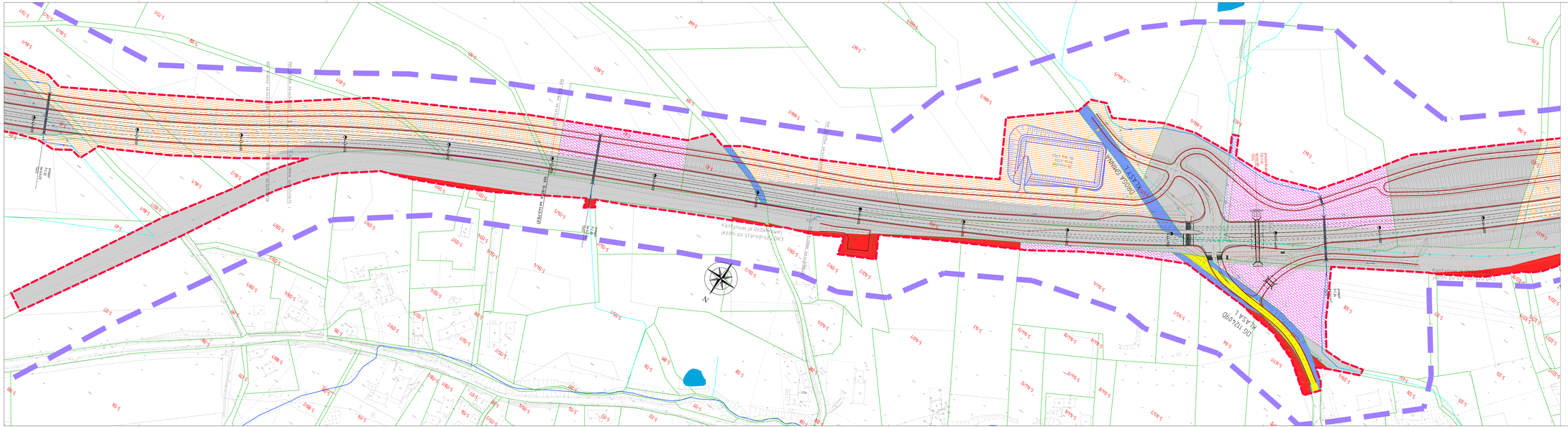
BRANŻA: DROGOWA

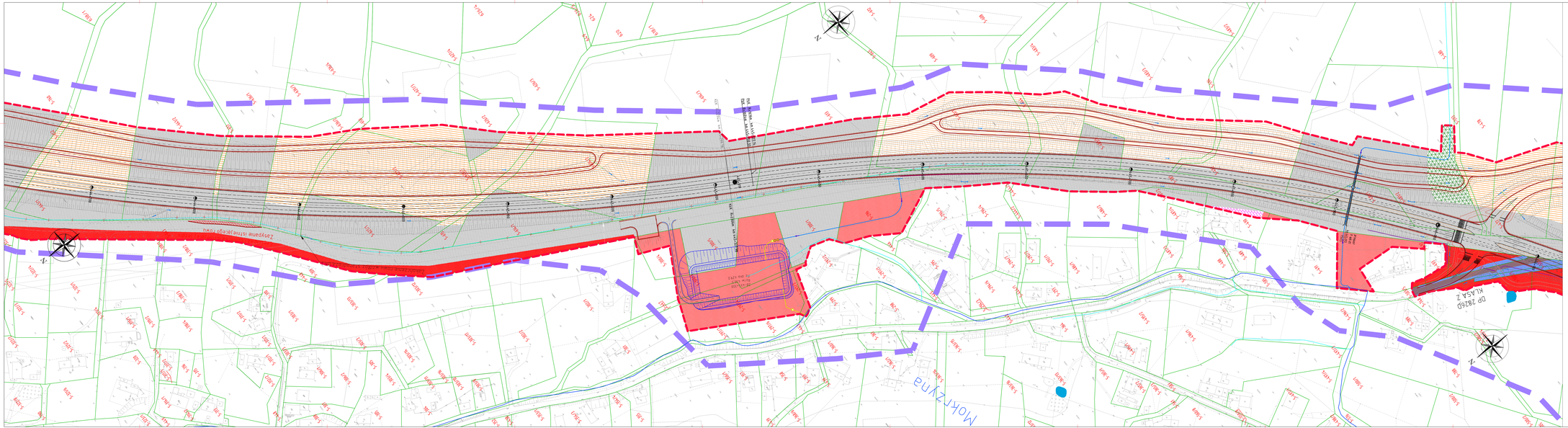
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 8 - ZAŁĄCZNIK DO SKKN

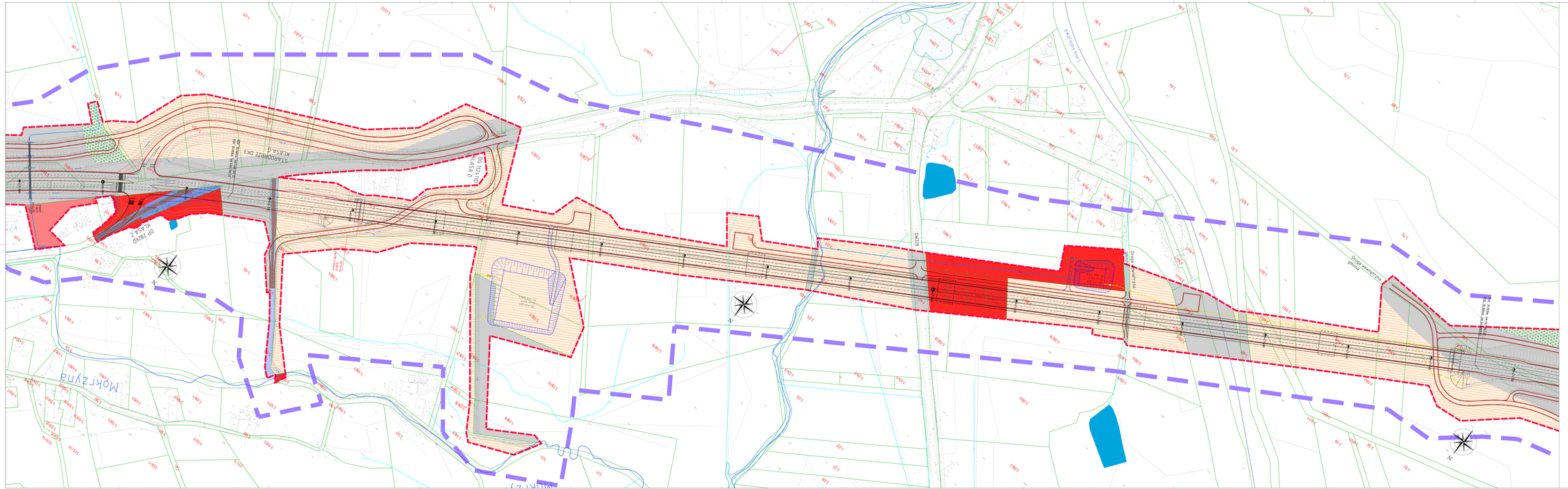
	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	MAZ/0315/PWRO/13	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Wyleżoł	drogowa	LUB/0160/POOO/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Sandra Masierz	drogowa	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Kusiel	drogowa	-	
KIEROWNIK BUDOWY	mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	

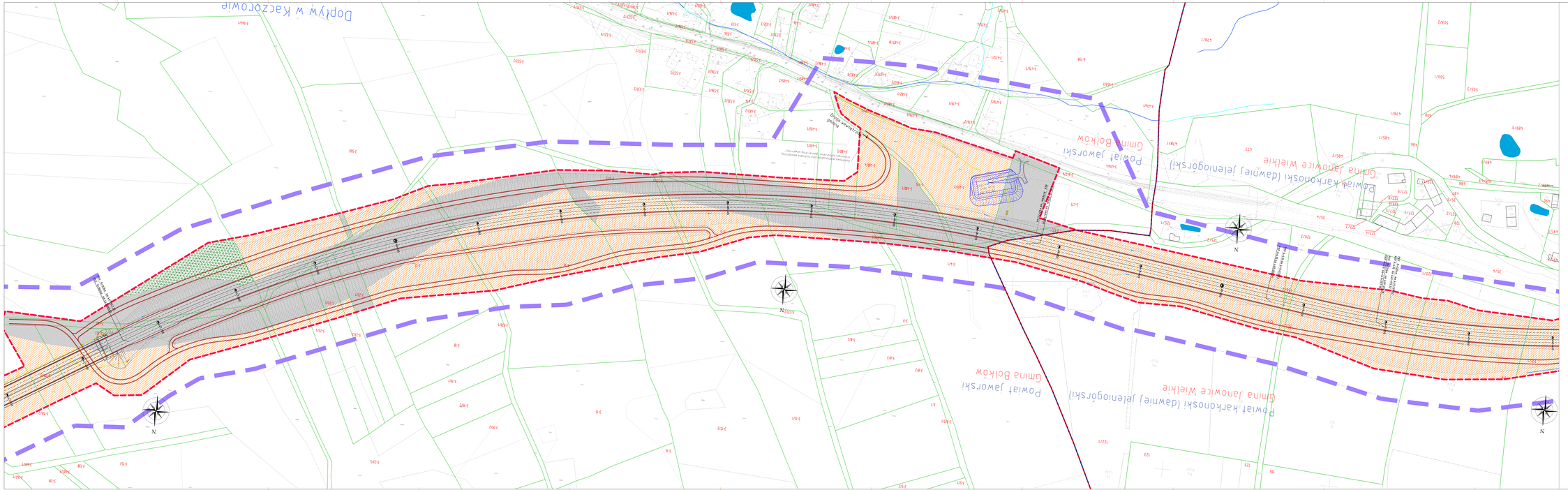
NR PROJEKTU	DATA	SKALA	ARK. NR.
PL9625	09.03.2023	1:500	2.3

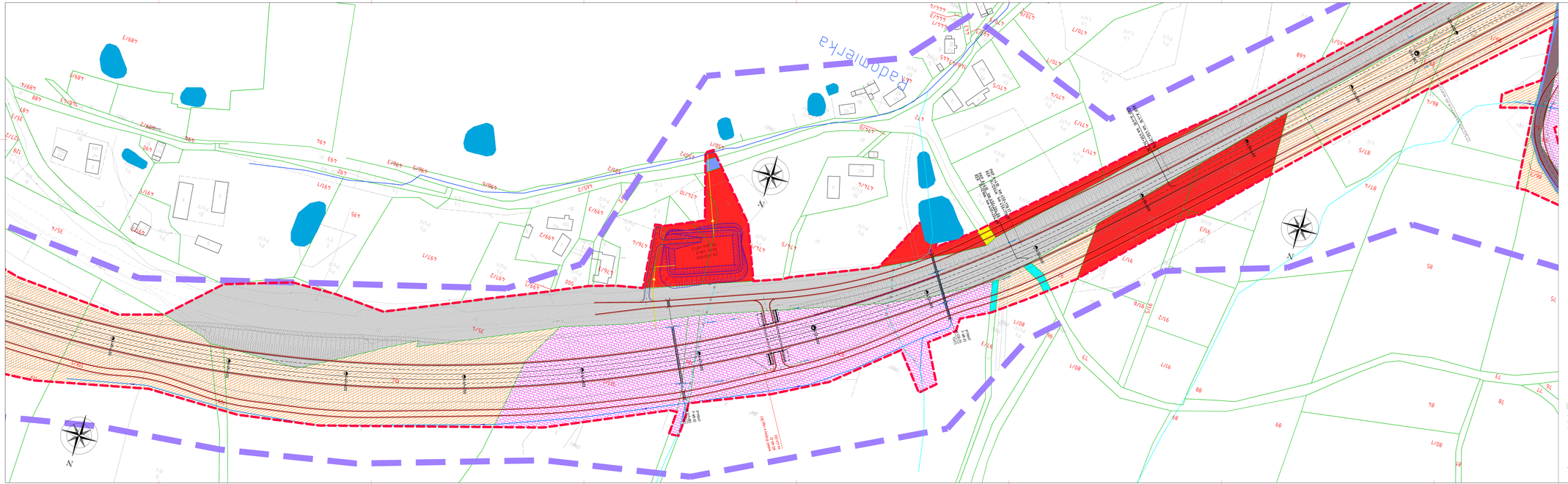

N
H
DP 2814D
KLASA Z
Kontynuacja dodatkowej jezdni po starodrozu DK3
Powierzchnia SAFETY AREA dla LPR
przepust fi 1,0 m km 444+281,15
444+000
444+100
444+200
444+300
444+400
444+500
444+600
444+700
444+800
444+900
445+000
445+100
445+200
445+300
445+400
445+500
445+600
445+700
445+800
445+900
446+000
446+100
446+200
446+300
446+400
446+500
446+600
446+700
446+800
446+900
447+000
447+100
447+200
447+300
447+400
447+500
447+600
447+700
447+800
447+900

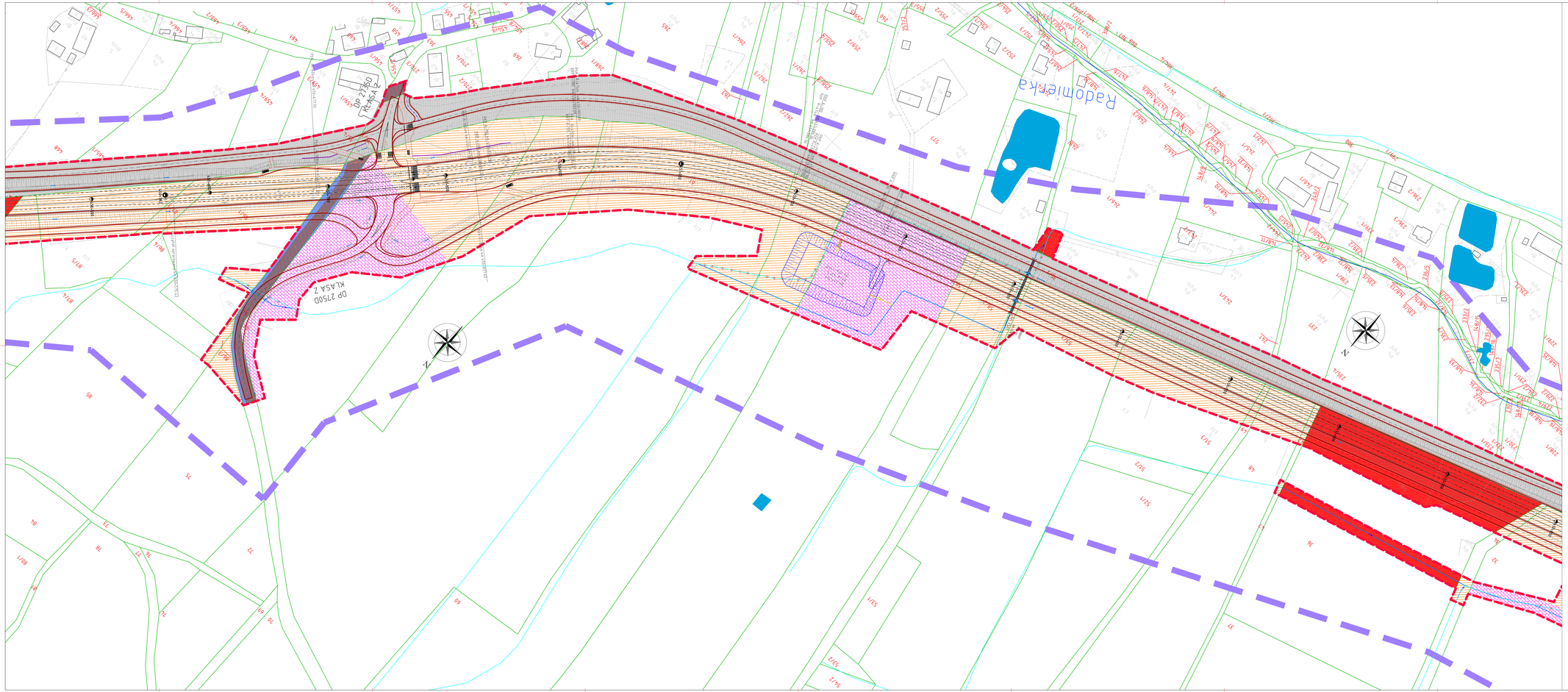

kontynuacja dodatkowego jezdni po starodrożu DK3
kontynuacja dodatkowego jezdni po starodrożu DK3
DROGA KRAJOWA NR 5
DROGA KRAJOWA NR 5
DROGA KRAJOWA NR 5


Morzyna
DP 2826D
KLASA Z
ZAKAZ WJAZDU DLA POJAZDÓW O MASIE POWYŻEJ 3,5 T


Linia kolejowa
Droga wewnętrzna gminna
Droga wewnętrzna gminna
Mokrzyna
DP 2826D
DP 2826D
DP 2826D
DP 2826D
S7/ABDOMOŁZ.DK3
S7/ABDOMOŁZ.DK3
S7/ABDOMOŁZ.DK3


Dobrynia
Powiat Jaworski
Gmina Bolków
Gmina Jerzmanowice-Przeginia (dawniej Jerzmanowice)
Powiat Jaworski
Gmina Bolków
Powiat Jaworski
Gmina Jerzmanowice-Przeginia (dawniej Jerzmanowice)
Gmina Jaworze Wielkie
Powiat Jaworski
Gmina Bolków
Powiat Jaworski
Gmina Jerzmanowice-Przeginia (dawniej Jerzmanowice)
Gmina Jaworze Wielkie
Powiat Jaworski
Gmina Bolków
Powiat Jaworski
Gmina Jerzmanowice-Przeginia (dawniej Jerzmanowice)
Gmina Jaworze Wielkie
Dobrynia
Dobrynia
Dobrynia


Radomierka
PKM 1 km 0+000.00
PKM 2 km 0+000.00
PKM 3 km 0+000.00
PKM 4 km 0+000.00
PKM 5 km 0+000.00
PKM 6 km 0+000.00
PKM 7 km 0+000.00
PKM 8 km 0+000.00
PKM 9 km 0+000.00
PKM 10 km 0+000.00
PKM



LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-214/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przydrożnicze
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne mieszkalne
- istniejące ferany leśne zadrzewienia śródpolne

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty Skarbu Państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia dróg wewnętrznej
- nawierzchnia dróg gminnej
- nawierzchnia dróg powiatowej
- nawierzchnia dróg wojewódzkiej

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ chodnika
- krawężnik betonowy
- podcięcie gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- odtwarzane poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony ściek
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź jezdni odtwarzanej
- krawędź jezdni publicznego/ zjazdu na drogę wew
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg rurociągu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rurki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Budowa dwóch kładek dla pieszych nad linią kolejową nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 189, 53-130 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
databout
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 (klatka E), 02-362 Warszawa,
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów ,
Tel. +48 17 785 34 12

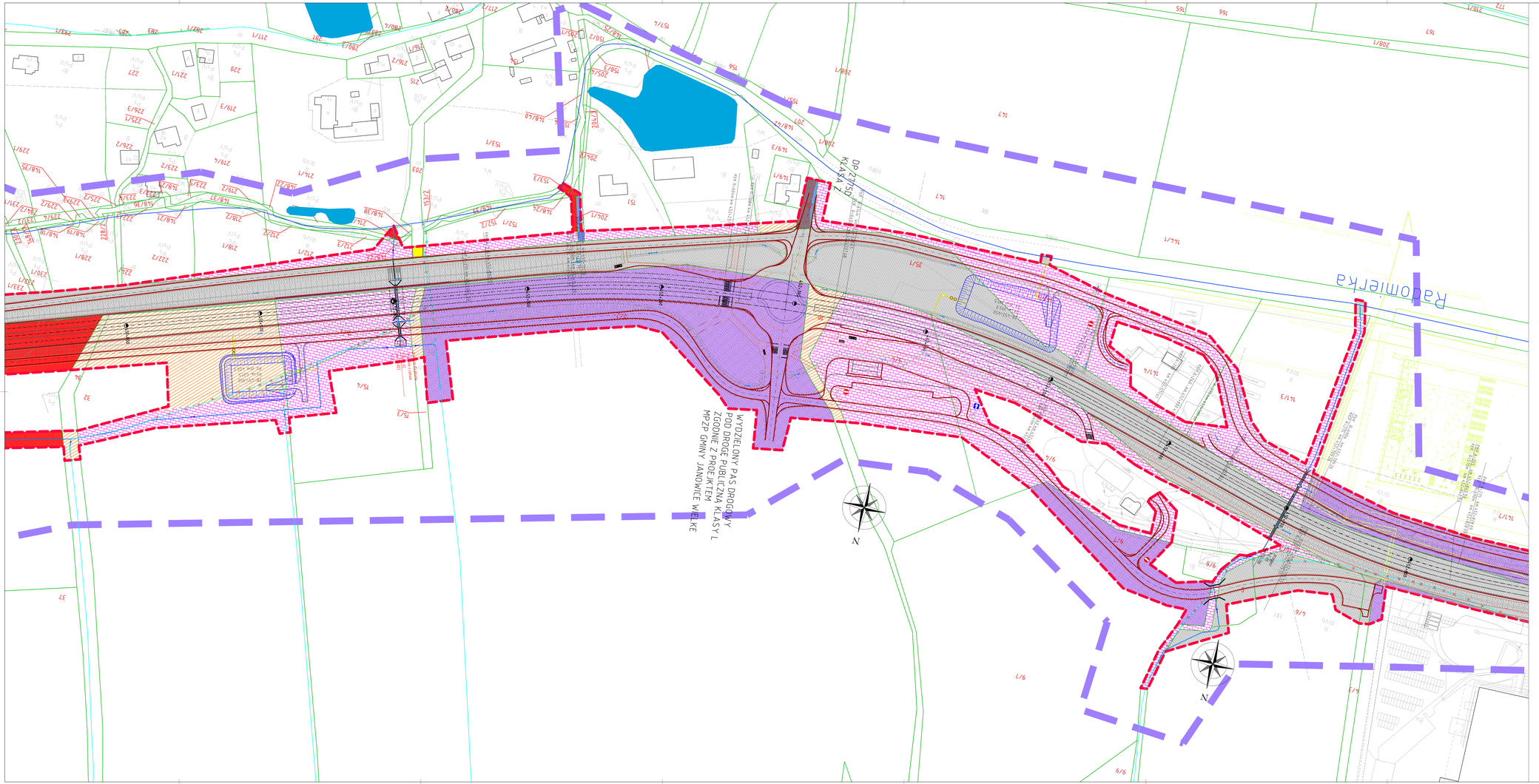
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ II - ZAŁĄCZNIK DO SKAN

FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	MAZ/0311/PWBD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Wrotka	drogowa	LUB/0330/PODO/12	
Kierownik:	mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	
Koordynator:	mgr inż. Sandra Masłani	drogowa	-	
Projektant:	mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa	-	
Kierownik:	mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	

NR PROJ.	DATA	SKALA	NR ARK.
PL9625	09.03.2023	1:500	2.10



LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przydrożne
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni-główne
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo – rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wysepie rozgraniczającej
- obmiarowane poboczenie
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony ściek
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego/ zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg cieku/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów.
Tel. +48 17 785 34 12

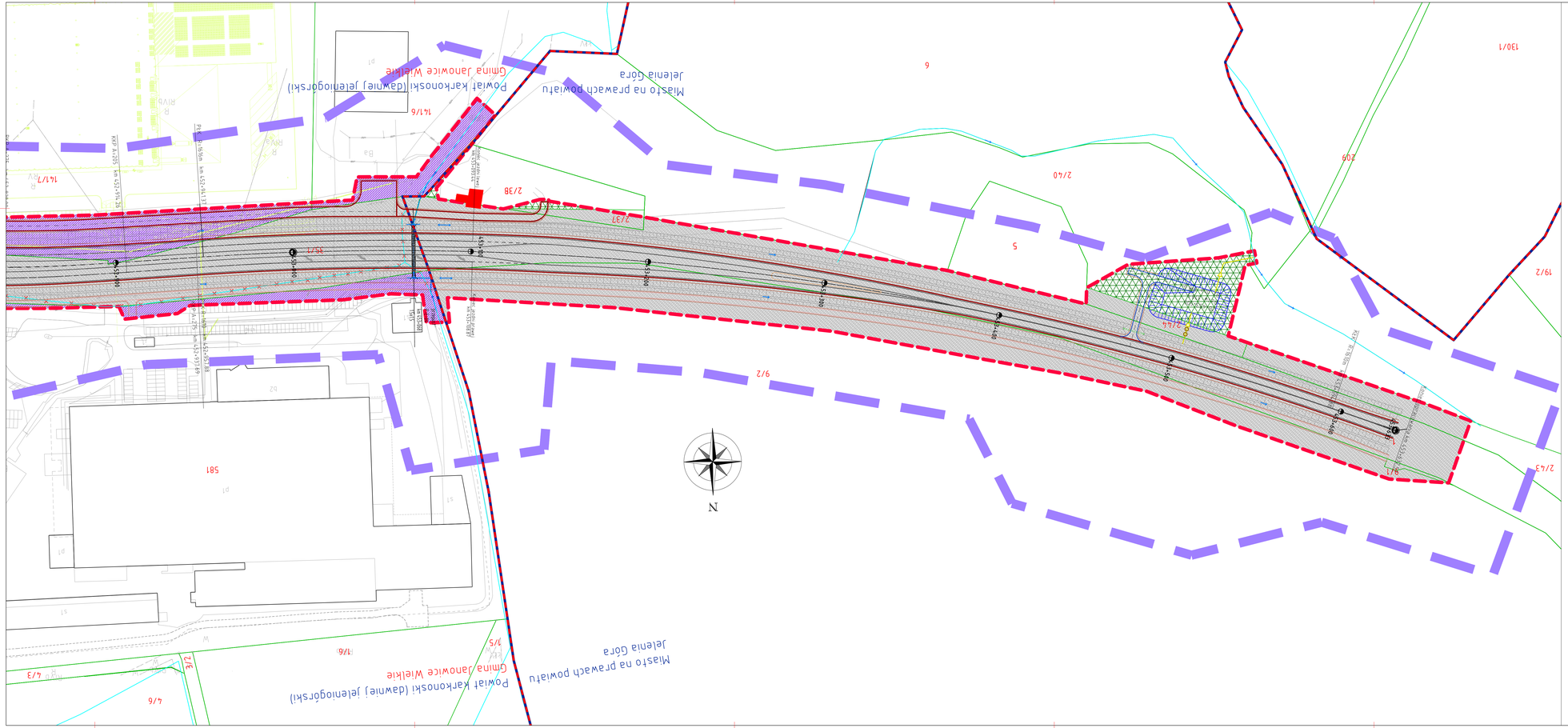
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 8 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

PROJEKTANT	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Piotr Szczepański		drogowa	MAZ/0311/PWBO/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Grzegorz Młynki	drogowa	LUB/0165/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Sandra Matarz	drogowa	-	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa	-	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	

PL9625	DATA: 09.03.2023	ARKUSZ: 1	SKALA: 1:500	NUMER: 2.11


Miasto na prawach powiatu
Jelenia Góra
Powiat Karkonoski (dawniej Jeleniogórski)
Gmina Janowice Wielkie
KKP A.335 km 452+916,26
KKP A.335 km 452+917,17
KKP A.335 km 452+917,69
KKP A.335 km 452+918,38
KKP A.335 km 452+919,49
KKP A.335 km 452+920,00
KKP A.335 km 452+920,00
KKP A.335 km 452+920,00