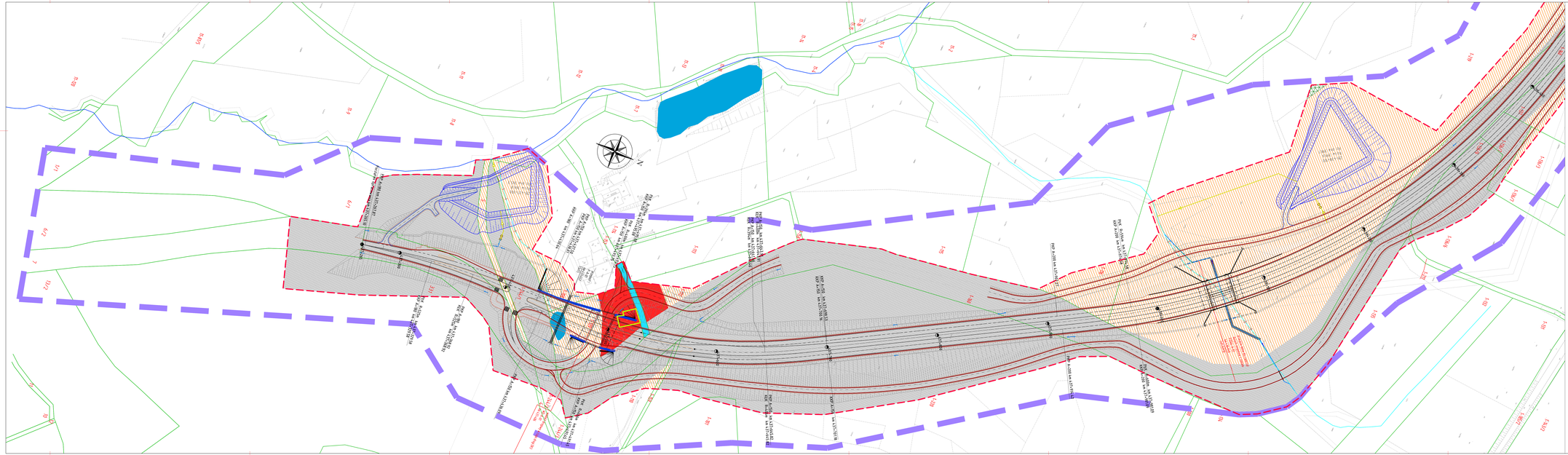


LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE

- granice działek ewidencji gruntów
- numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŻ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granice kontura klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA

- 4+300 projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo - rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany kierunek kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony DUŻ
- zakres ewidencji mapy do celów projektowych
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego/zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg ciekuf/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące ciekuf/rowy
- likwidacja ciekuf/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty Skarbu Państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia dróg wewnętrznej
- nawierzchnia dróg gminnej
- nawierzchnia dróg powiatowej
- nawierzchnia dróg wojewódzkiej

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa "

NAZWA ZAMIERZENIA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 136, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Databout Sp. z o. o. ul. Biłgoraj Warszawskiej 192K
nr 7 Grodno 81, 83-300 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Tadeusza Rejtana 61, 35-307 Rzeszów .
Tel.: +48 17 785 34 12

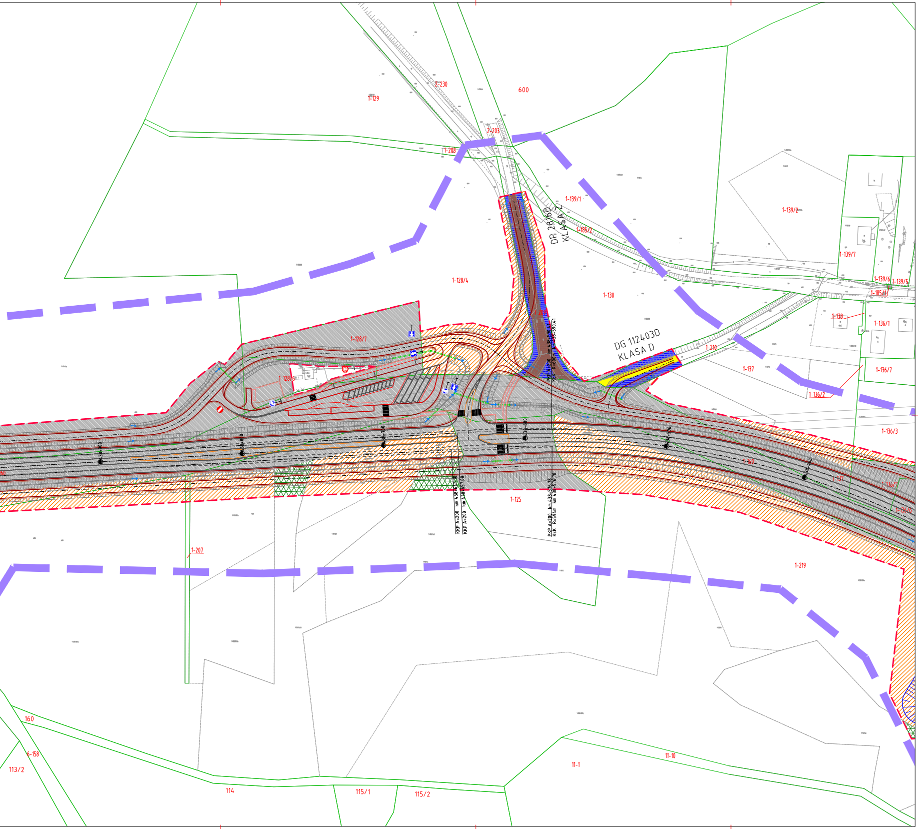
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

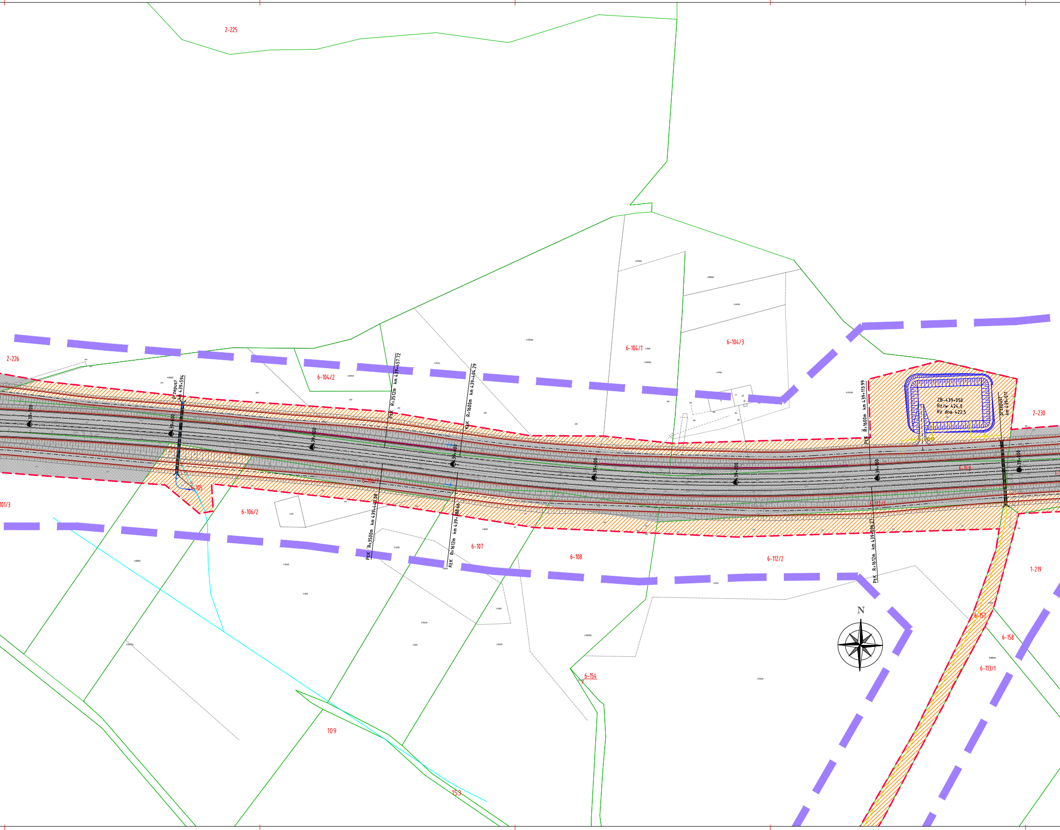
DROGOWA

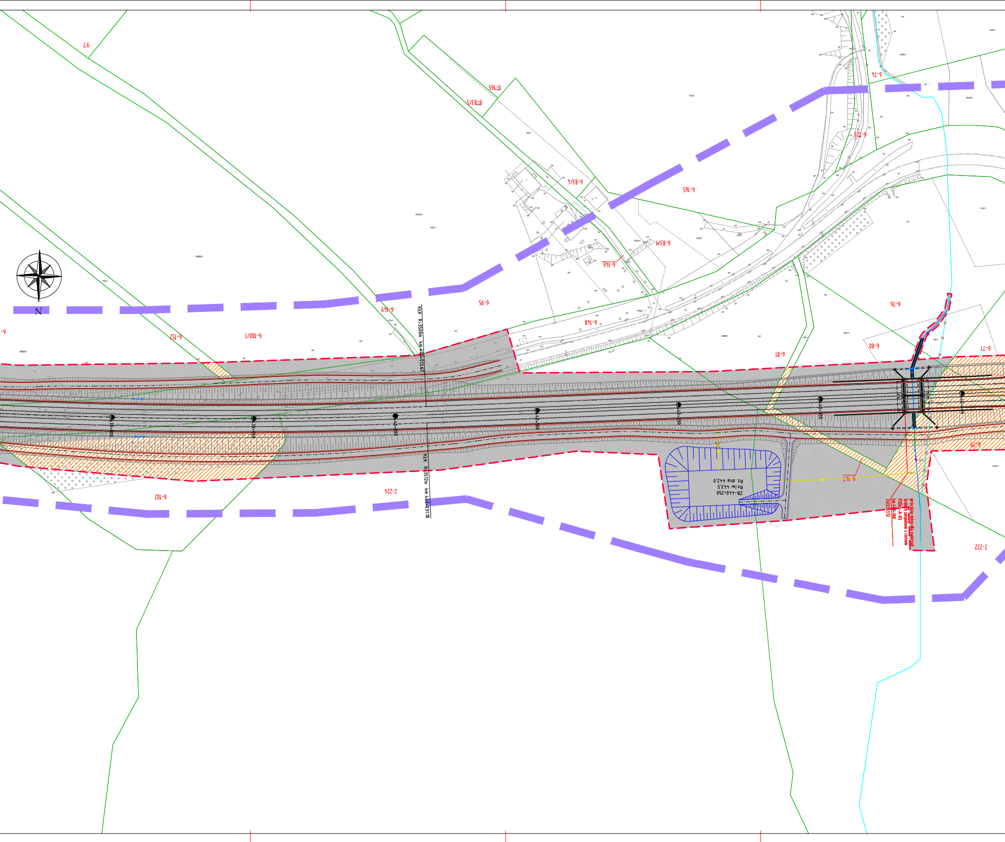
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 7 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	PWOD/0111/PWOK/15	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Wtyżło	drogowa	LUB/0165/PWOD/12	
Projektant: mgr inż. Paulina Michalska	drogowa		
Projektant: mgr inż. Sandra Maziarz	drogowa		
Projektant: mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa		
Projektant: mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa		

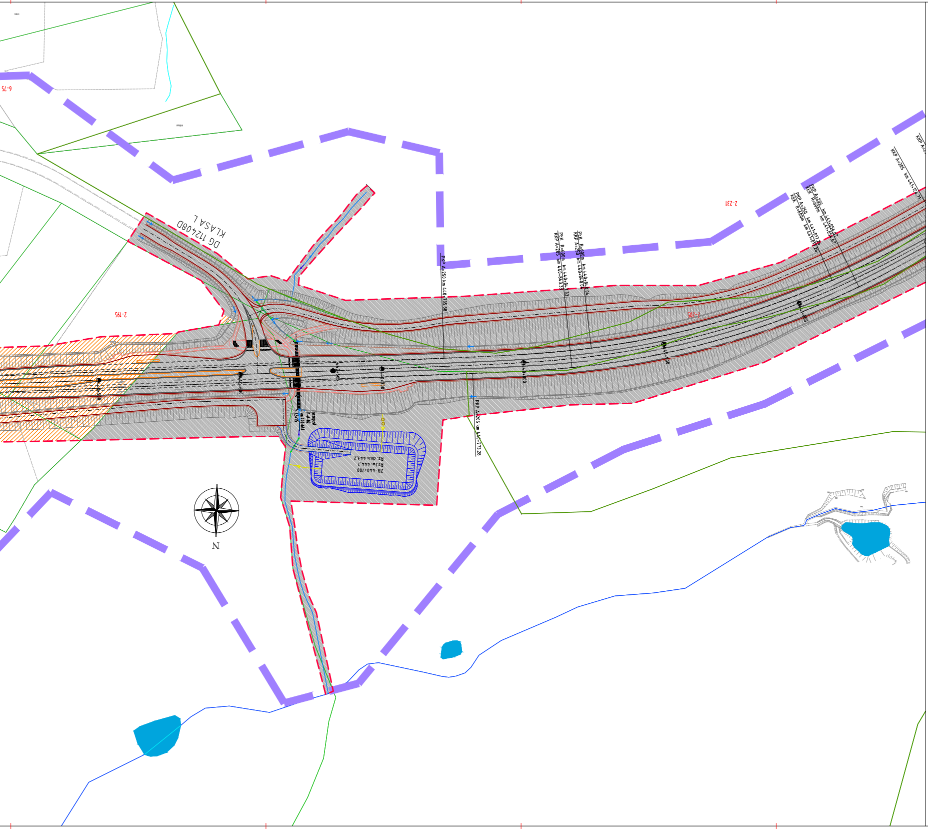
NR PROJEKTU	DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYS.
PL9625	09.03.2023	1:500	2.1


DP 2816D
KLASA Z
DG 112403D
KLASA D
PKP A=200 km 438+590.41
KłK R=600m km 438+590.41
PKP A=200 km 438+576.78
KłK R=594m km 438+576.78
KKP A=200 km 438+624.10
KKP A=200 km 438+657.08
438+600
1-129
2-230
600
2-203
1-208
1-139/1
1-185/2
1-139/2
1-139/7
1-139/6
1-139/5
1-185/1
1-128/4
1-130
1-209
1-138
1-136/1
1-128/7
1-128/6
1-210
1-137
1-136/7
1-136/2
1-136/3
1-160
1-125
1-207
1-219
160
6-158
113/2
114
115/1
115/2
11-1
11-10


2-225
2-226
2-230
1-219
6-104/1
6-104/2
6-104/3
6-106/2
6-106/3
6-107
6-108
6-112/1
6-112/2
6-113/1
6-148
6-154
6-157
6-158
101/3
105
109
153
N
ZB-439+050
Rz.lw: 424,0
Rz. dna: 422,5
przepust km 439+011
przepust km 439+594
PłK R=1600m km 439+113.99
PłK R=1612m km 439+096.27
KłK R=1600m km 439+404.29
KłK R=1612m km 439+388.66
PłK R=3512m km 439+457.72
PłK R=3500m km 439+442.08
439+000
439+100
439+200
439+300
439+400
439+500
439+600
439+700



N
97
6-165
6-83/5
6-83/4
6-165
6-83/1
6-146
6-149
6-95
6-148
6-74
6-123
6-76
6-80
6-81
6-77
6-79
6-152
6-100/1
6-102
2-224
2-222
6-147
KŁK R=3500m km 440+013.67
KŁK R=3512m km 440+031.18
440+000
440+100
440+200
440+300
440+400
ZB-440+250
Rz.lw: 443,5
Rz. dna: 442,0
przejście dolne dla zwierząt średnich zespolone z ciekiem
PZDsz-A-03
km 440+360
2x[3.5x3.5]


1-75
DG 112408D
KLASA L
2-195
2-231
2-205
PKP A=250 km 440+735.88
PłK R=600m km 440+843.33
KKP A=205 km 440+843.33
PłK R=600m km 440+840.04
KKP A=250 km 440+840.04
PKP A=250 km 441+017.26
KłK R=600m km 441+017.26
PKP A=205 km 441+054.67
KłK R=600m km 441+054.67
KKP A=205 km 441+124.71
440+600
440+650
440+700
440+800
440+900
441+000
przepust
P-A-02
km 440+661
L5x1.5
PKP A=205 km 440+773.28
ZB-440+700
Rz.lw: 444,7
Rz. dna: 443,2
N

LEGENDA:

ELEMENTY OGÓLNE:

—	-granice działek ewidencji gruntów
1-244/1	-numer ewidencyjny działki
▬ ▬ ▬	-projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
▬	-pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- - - -	-istniejące krawędzie jezdni
▥	-istniejące skarpy
▥	-istniejące rowy
—	-istniejące linie kolejowe
○ ☆	-istniejące obiekty przyrodnicze
- - - -	-granica konturu klasyfikacyjnego
▢	-budynki: mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
○	-istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

444+300	-projektowany kilometraż drogi DK3
-·-·-	-projektowana oś drogi DK3
—	-projektowana krawędź jezdni głównej
—	-projektowana krawędź pobocza
—	-krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo - rowerowego/ chodnika
—	-krawężnik betonowy
—	**-pobocze gruntowe**
—	-krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
—	**-oznakowanie poziome**
—	-projektowany krawężnik kamienny
—	-projektowany ściek korytkowy
- - -	-projektowany krawężnik betonowy obniżony 0cm
—	**-zakres aktualizacji mapy do celów projektowych**
—	**-krawędź zjazdu indywidualnego**
—	**-krawędź zjazdu publicznego/zjazdu na drogę wew.**
▬	-ściana oporowa
×—×—×	-budynki do wyburzenia
▥	-projektowany przepust
—	-projektowany przebieg cieku/rowu
—	-projektowany rurociąg
—	-projektowane zbiorniki
—	-rzeki
—	-istniejące cieki/rowy
×—×—×	-likwidacja cieku/rowu
■	-woda powierzchniowa
⊥⊥⊥	-projektowana skarpa
←	-projektowany rów
←	-kierunek spływu wód opadowych w rowach
—	-projektowane ekrany akustyczne
)¦(	-projektowane zjazdy

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

▨	-grunty rolne
▩	-grunty leśne prywatne
▒	-grunty skarbu państwa
▦	-grunty mieszkaniowe
▩	-grunty przemysłowe
▦	-grunty usługowe
▤	-grunty drogowe
■	-nawierzchnia drogi wewnętrznej
■	-nawierzchnia drogi gminnej
▨	-nawierzchnia drogi powiatowej
■	-nawierzchnia drogi wojewódzkiej

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA INWESTORA:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r.
nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów ,
Tel. +48 17 785 34 12

ETAP

STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA

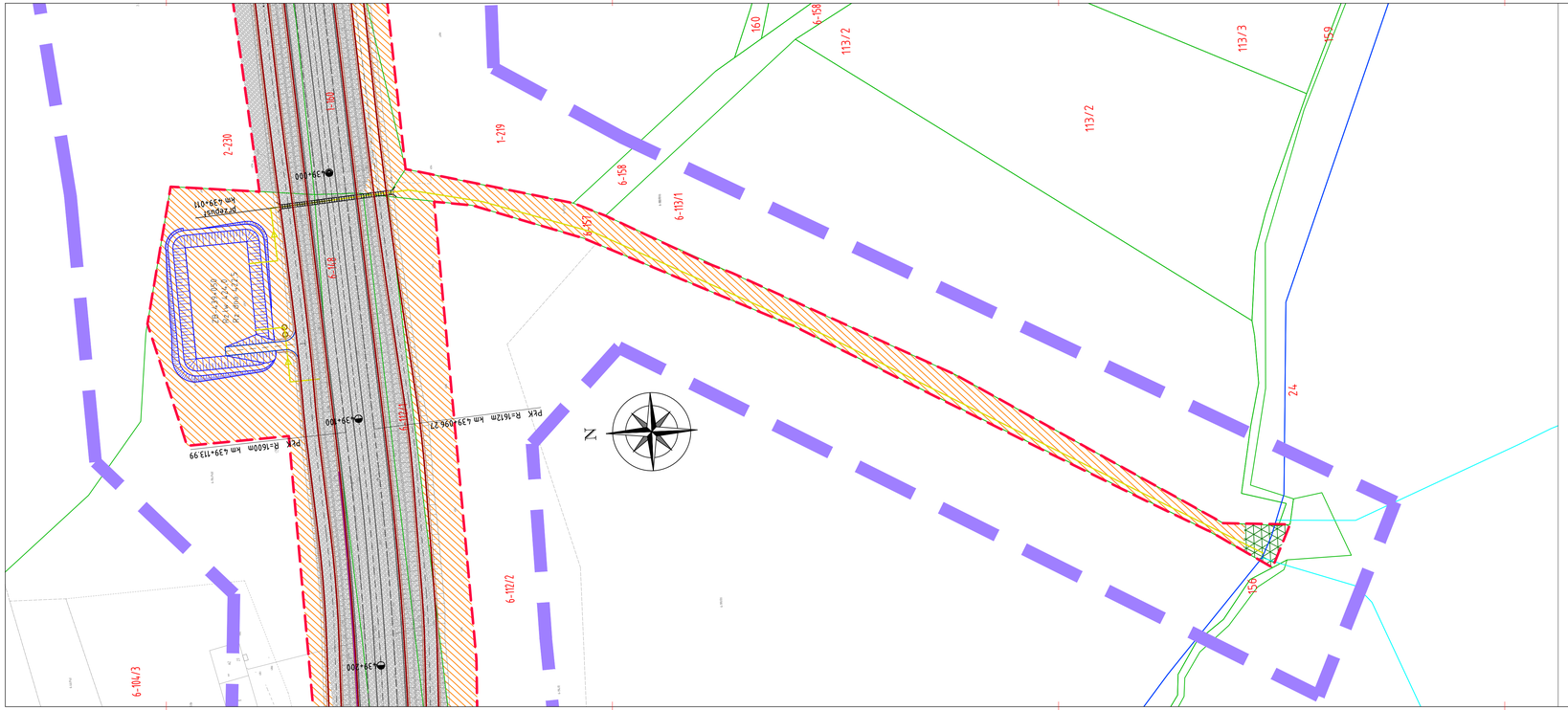
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 7 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	MAZ/0311/PWBD/15	
PROJEKTANT mgr inż. Grzegorz Wtykło	drogowa	LUB/0165/POOD/12	
WYKONAŁ mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	Michalska
WYKONAŁA mgr inż. Sandra Maziarz	drogowa	-	Maziarz
WYKONAŁ mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa	-	J Kuziel
WYKONAŁ mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	Kusiak

	DATA	SKALA	RYS. NR
PL9625	09.03.2023	1:500	2.2
	EDYCJA I		



LEGENDA:

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo - rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 0cm
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego/zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg cieku/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa ”

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
databout
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów .
Tel. +48 17 785 34 12

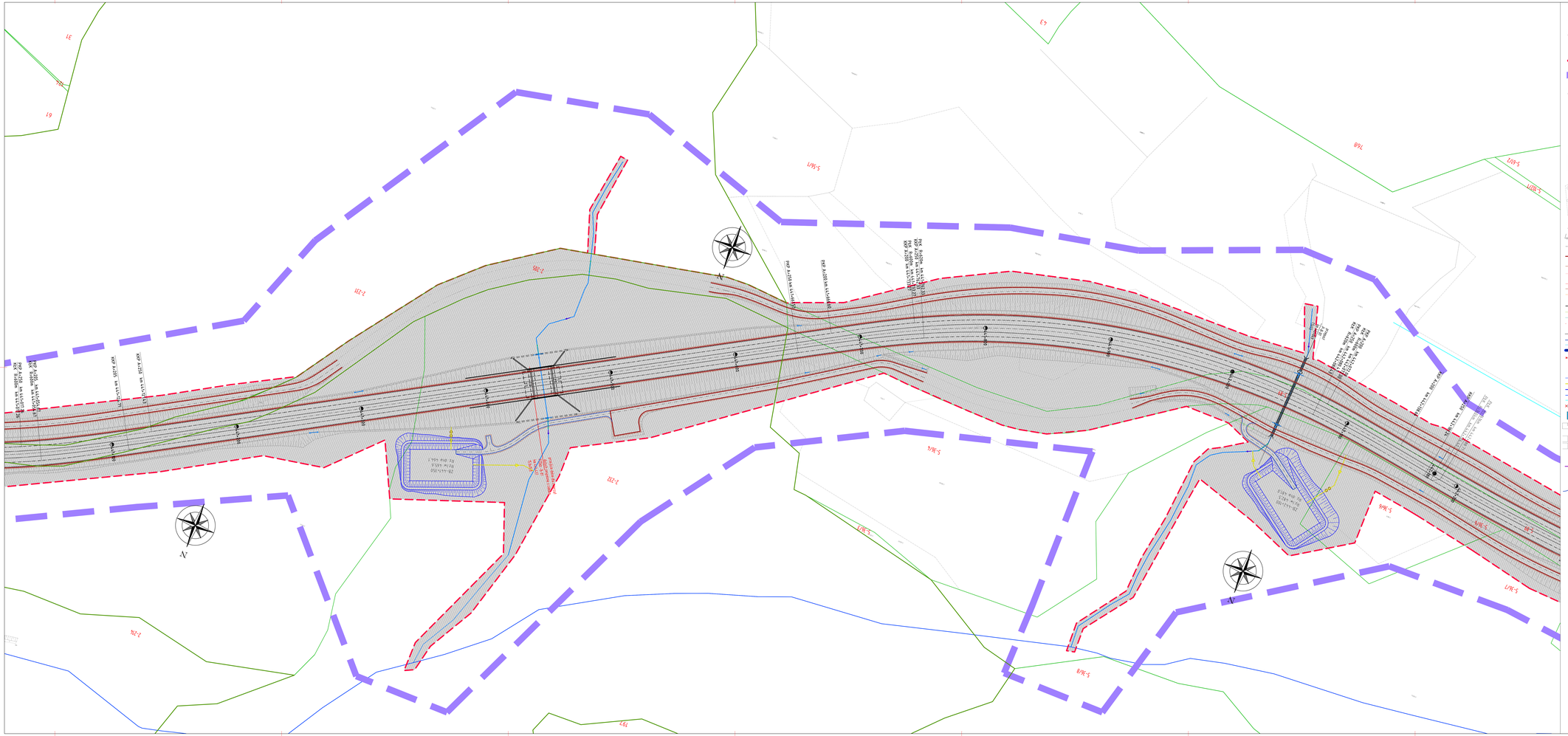
ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 7 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	MAZ/0311/PWBD/15	
PROJEKTANT mgr inż. Grzegorz Wtykło	drogowa	LUB/0165/POOD/12	
WYKONAWCA mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	
WYKONAWCA mgr inż. Sandra Maziarz	drogowa	-	
WYKONAWCA mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa	-	
WYKONAWCA mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	

PL9625	DATA 09.03.2023	SKALA 1:500	RYS. NR 2.2A
	EDYCJA I		



LEGENDA:

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki: mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo - rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 3cm
- zakres skrzyżowania mający do celów projektowych
- krawędź jezdni indywidualnego
- krawędź jezdni publicznego/zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg cieku/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzaki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Datahout Sp. z o. o. ul. Słupy Warszawskie 1920r.
nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów.
Tel. +48 17 785 34 12

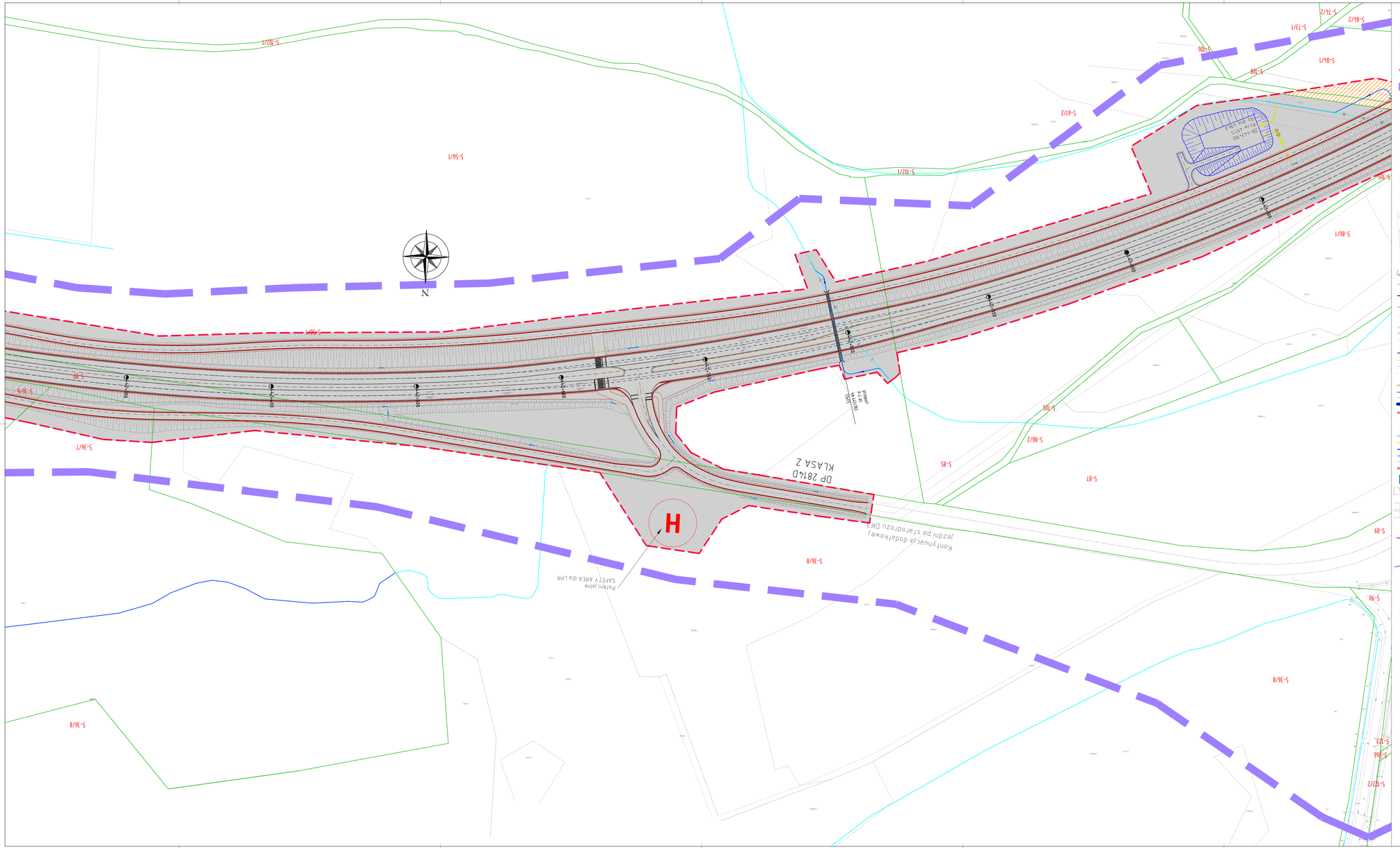
ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

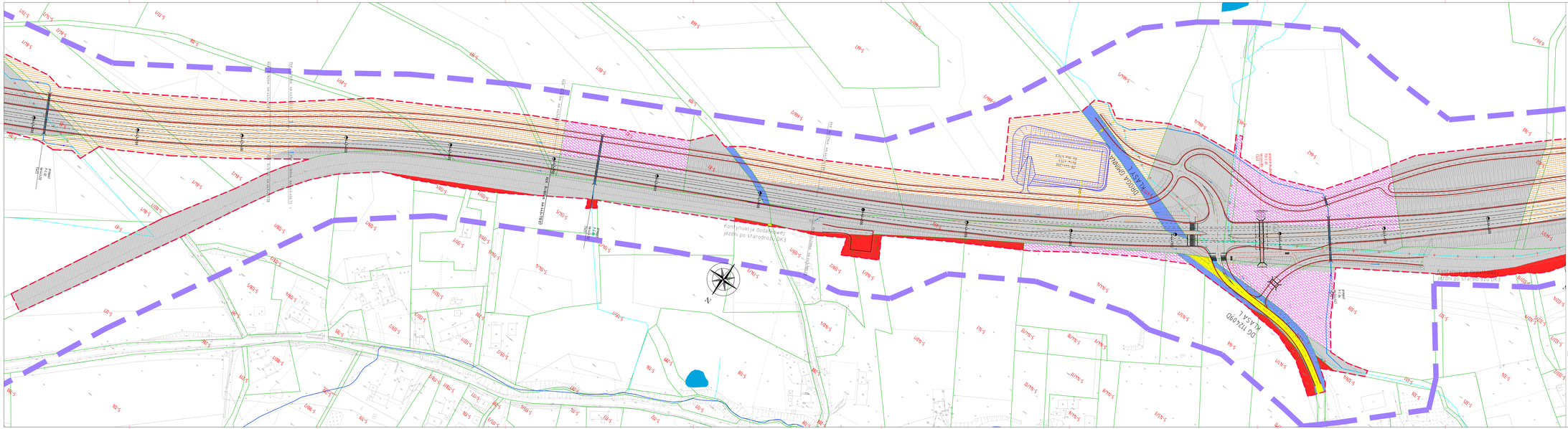
BRANŻA: DROGOWA

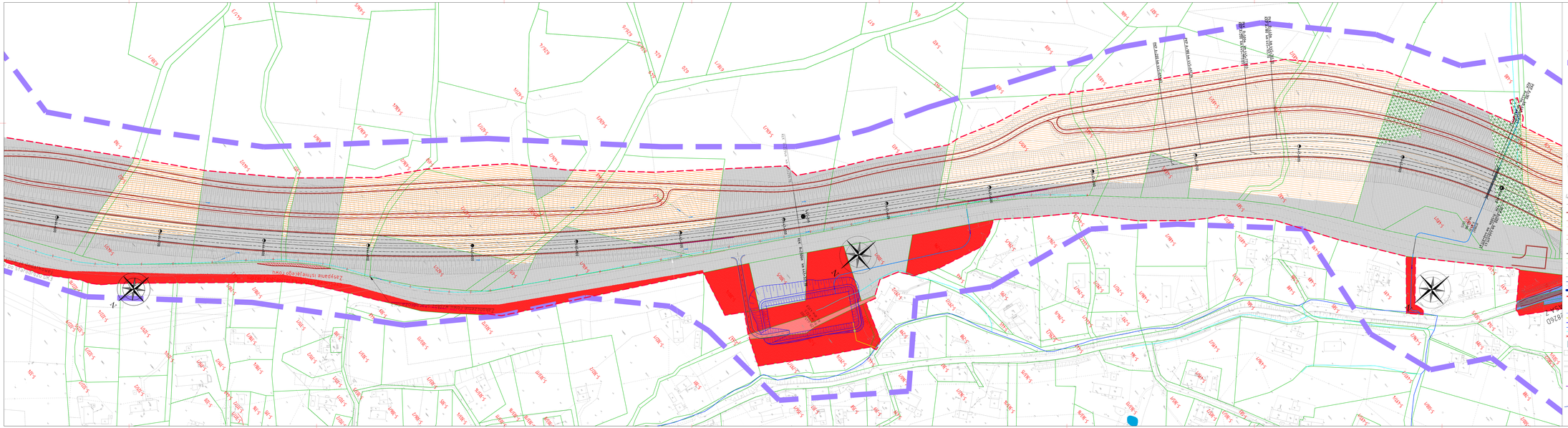
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 7 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

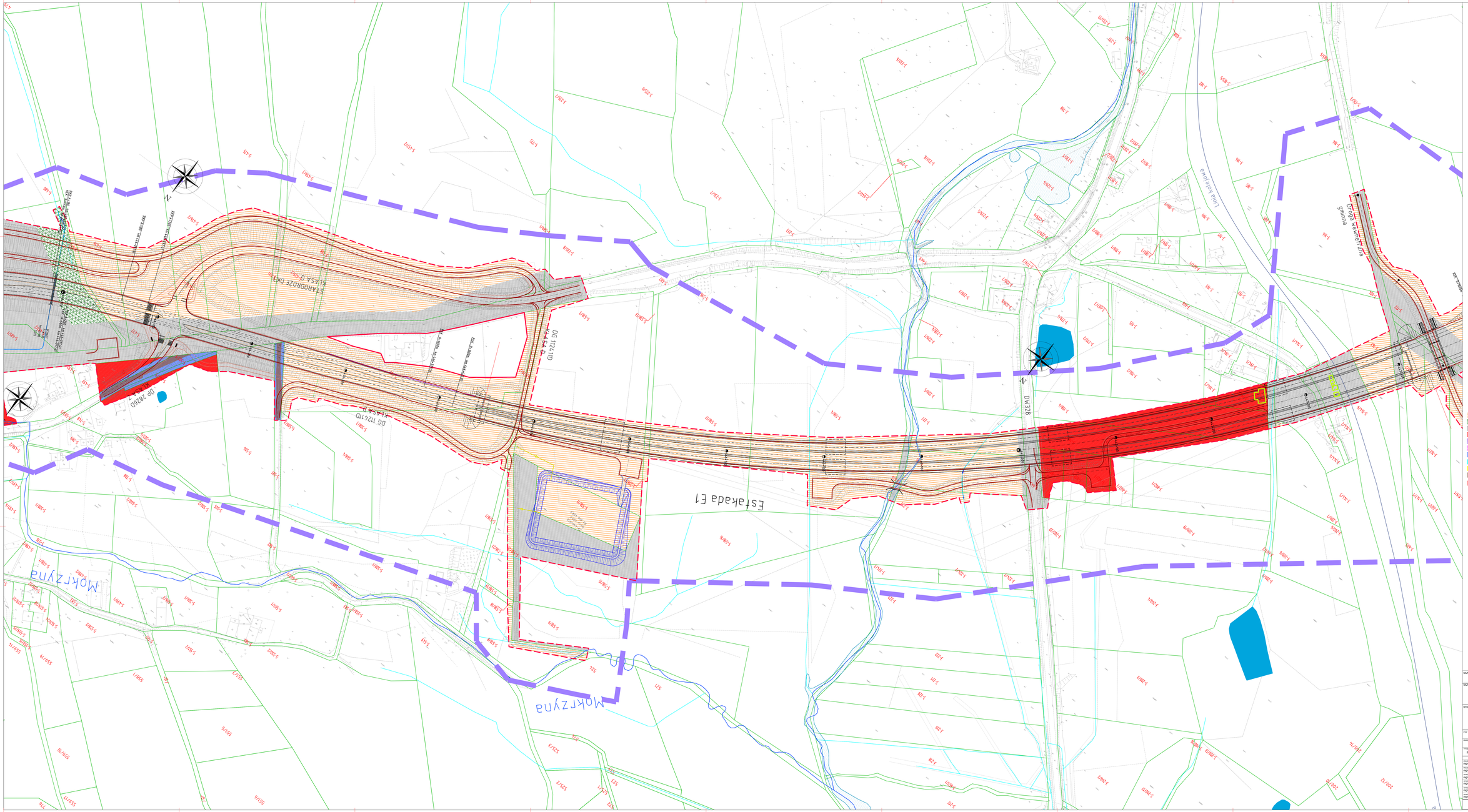
NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	MAZ/0311/PWBD/15	
projektował: mgr inż. Grzegorz Wrykło	drogowa	LUB/0165/POOD/12	
sprawdził: mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	
sprawdził: mgr inż. Sandra Maciarz	drogowa	-	
sprawdził: mgr inż. Joanna Kusiel	drogowa	-	
zatwierdził: mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	

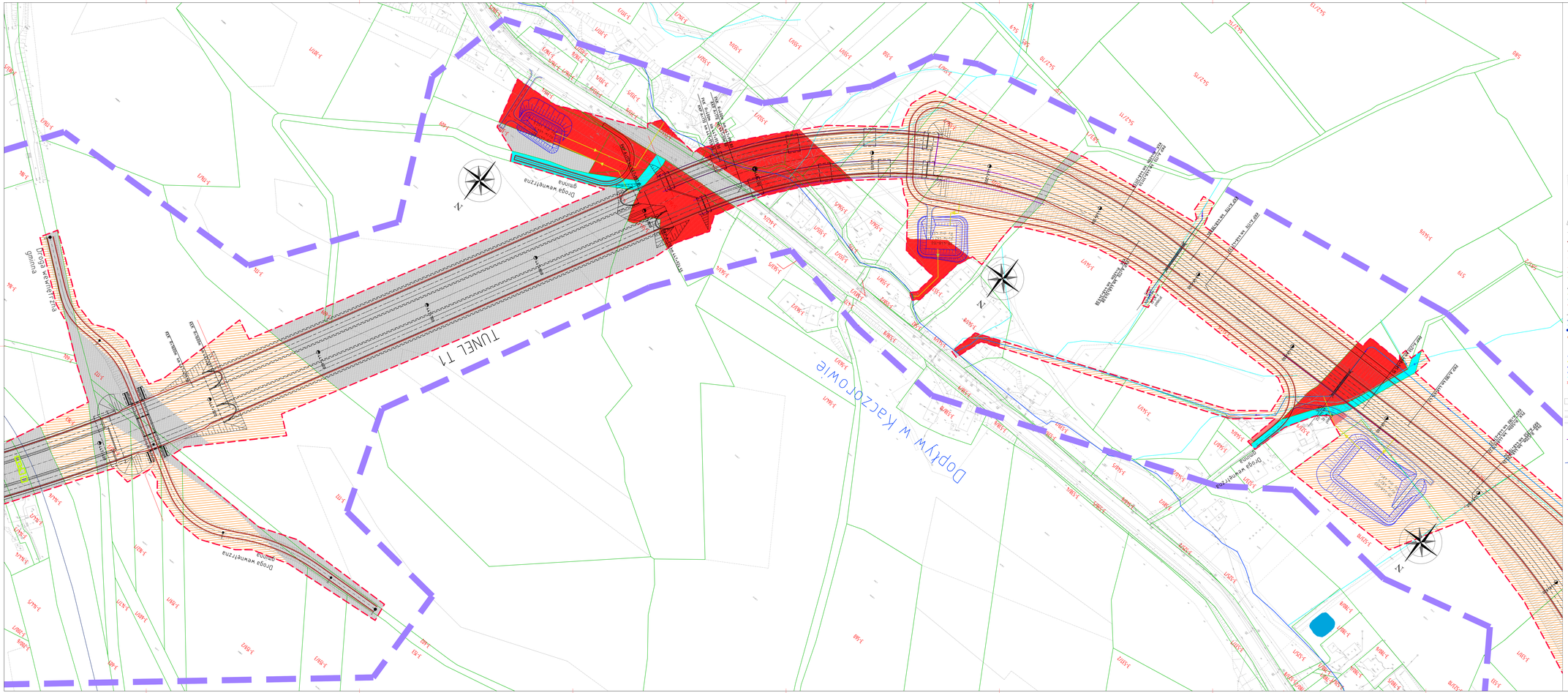
NR PROJEKTU	DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYS.
PL9625	09.03.2023 r.	1:500	2.3

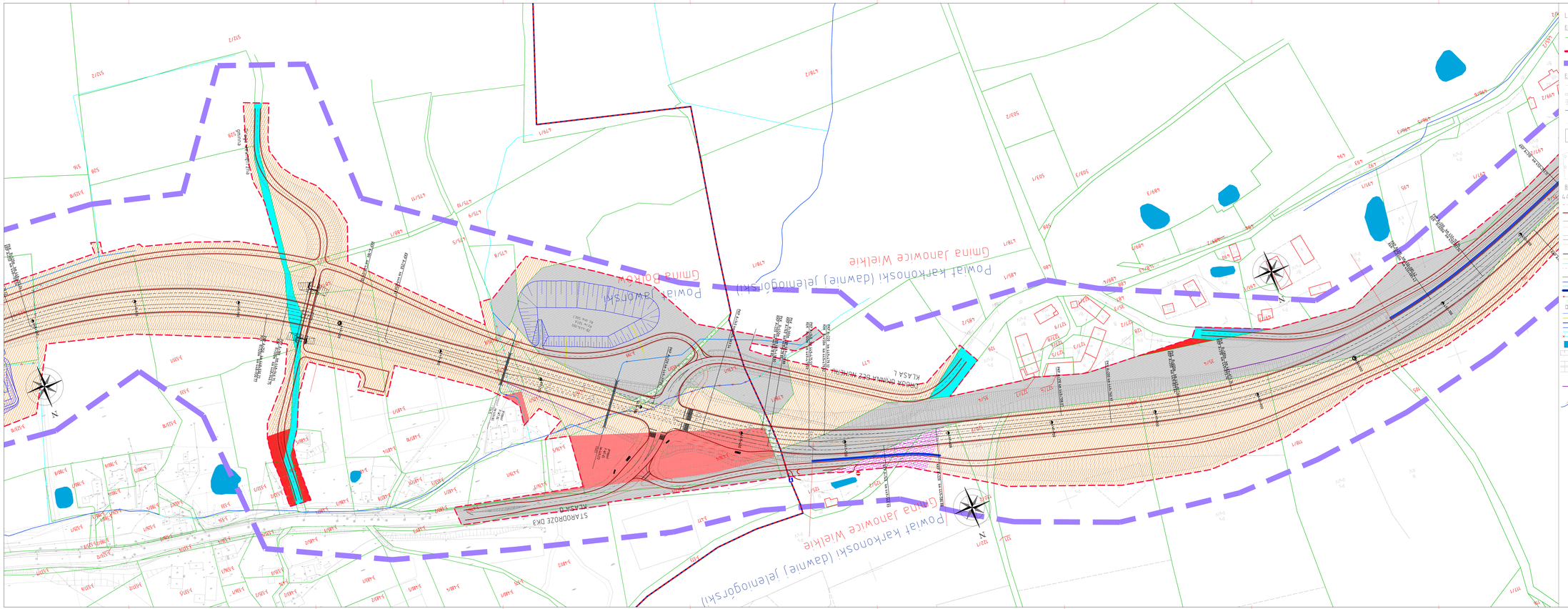

N
DP 2814D
KLASA Z
H
Konstrukcja dodatkowej jezdni do starodrożu DK3
Potencjalna SAFETY AREA dla LPR
ekran akustyczny h=4,0 m L=131,00 m
5-102/1
5-56/1
5-56/1
5-36/1
5-36/2
5-36/8
5-36/8
5-89
5-88
5-85
5-87
5-90
5-84/1
5-84/2
5-73/1
5-74/2
5-106
5-105
5-86/1
5-86/2
5-61/2
5-102/1
5-123
5-96
5-121/2
5-68
5-69
5-70
5-71
5-72
5-73
5-74
5-75
5-76
5-77
5-78
5-79
5-80
5-81
5-82
5-83
5-84
5-85
5-86
5-87
5-88
5-89
5-90
5-91
5-92
5-93
5-94
5-95
5-96
5-97
5-98
5-99
5-100
5-101
5-102
5-103
5-104
5-105
5-106
5-107

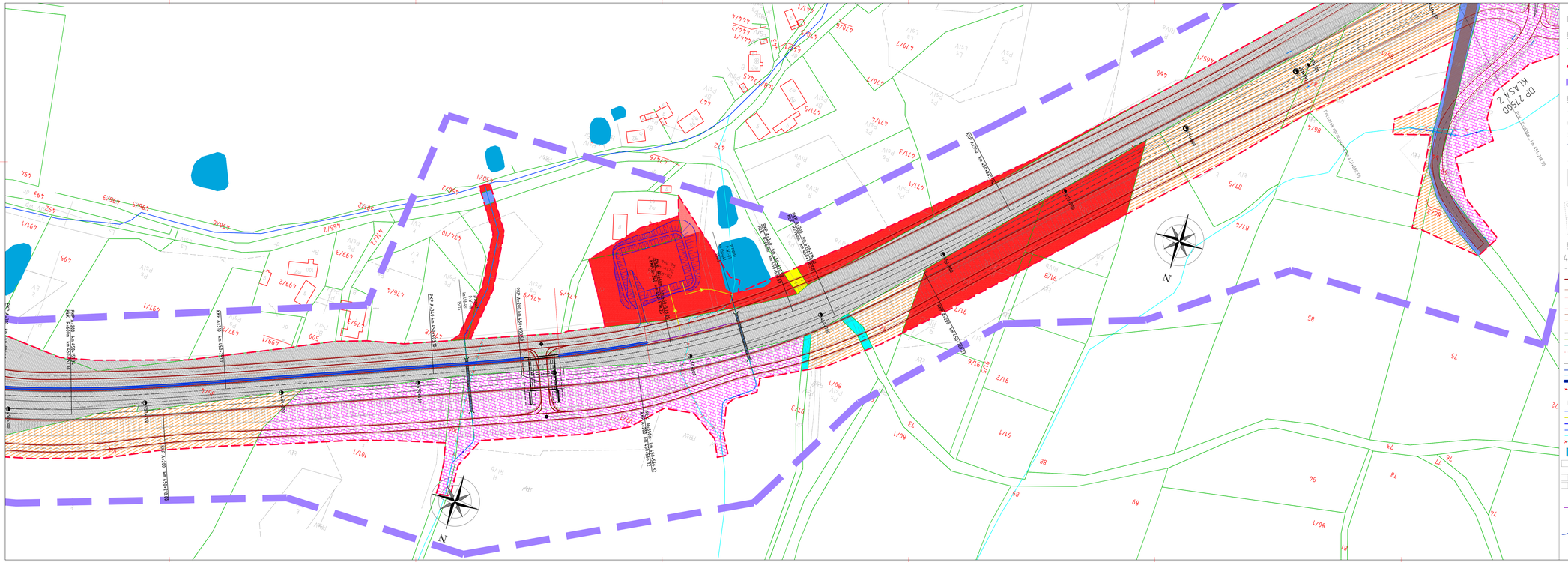

Kontynuacja dodatkowej jezdni po starodrożce DK3
Kontynuacja dodatkowej jezdni po starodrożce DK3
DK 11/409
DK 11/409
DK 11/409


ul. Bolkowska
ul. Jeleniogórska
ul. Wrocławska
ul. Kwiatowa
ul. Sportowa
ul. Ogrodowa
ul. Leśna
ul. Polna
ul. Krótka
ul. Długa
ul. Nowa
ul. Stara
ul. Szkolna
ul. Kościelna
ul. Cmentarna
ul. Parkowa
ul. Rynek
ul. Piastowska
ul. Mieszka I
ul. Chrobrego
ul. Kazimierza Wielkiego
ul. Jagiellońska
ul. Batorego
ul. Zygmunta Starego
ul. Zygmunta Augusta
ul. Henryka Walezego
ul. Stefana Batorego
ul. Anny Jagiellonki
ul. Zygmunta III Wazy
ul. Władysława IV
ul. Jana Kazimierza
ul. Michała Korybuta Wiśniowieckiego
ul. Jana III Sobieskiego
ul. Augusta II Mocnego
ul. Augusta III Sasa
ul. Stanisława Leszczyńskiego
ul. Ludwika Pobożnego
ul. Stanisława Augusta Poniatowskiego
ul. Tadeusza Kościuszki
ul. Józefa Poniatowskiego
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego
ul. Józefa Wybickiego
ul. Ignacego Jana Paderewskiego
ul. Wincentego Witosa
ul. Władysława Sikorskiego
ul. Władysława Grabskiego
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego
ul. Edwarda Rydza-Śmigłego
ul. Stefana Starzyńskiego
ul. Tadeusza Bora-Komorowskiego
ul. Augusta Emila Fieldorfa
ul. Witolda Pileckiego
ul. Danuty Siedzikówny
ul. Emilii Plater
ul. Hanki Sawickiej
ul. Elżbiety Zawackiej
ul. Inki
ul. Łupaszki
ul. Nila
ul. Ognia
ul. Wilka
ul. Zapory
ul. Zośki
ul. Żołnierzy Wyklętych
ul. Żołnierzy Niezłomnych


ESTAKADA E1
DG 112170
DG 112170
DG 112170
DP 2826O
DW328
Mokrzyna
Mokrzyna
Linia kolejowa
Droga wewnętrzna
ESTAKADA E1
ESTAKADA E2
ESTAKADA E3
ESTAKADA E4
ESTAKADA E5
ESTAKADA E6
ESTAKADA E7
ESTAKADA E8
ESTAKADA E9
ESTAKADA E10
ESTAKADA E11
ESTAKADA E12
ESTAKADA E13
ESTAKADA E14
ESTAKADA E15
ESTAKADA E16
ESTAKADA E17
ESTAKADA E18
ESTAKADA E19
ESTAKADA E20
ESTAKADA


TUNEL T1
Droga wewnętrzna gminna
Droga wewnętrzna
Dopływ w Kaczorowie
Droga wewnętrzna gminna
Droga wewnętrzna gminna
Droga wewnętrzna gminna


Powiat Jaworski
Gmina Bolków
Powiat Jaworski (dawniej jeleniogórski)
Gmina Janowice Wielkie
Powiat Jaworski (dawniej jeleniogórski)
Gmina Janowice Wielkie
KLASA L
KLASA L
KLASA D
KLASA D
KLASA G
KLASA G



LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki: mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo – rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 0cm
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego/zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- budynki do wyburzenia
- projektowany przepust
- projektowany przebieg ciekuf/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Reprezentant:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
databout
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 (Lubla 8), 62-266 Warszawa
Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów.
Tel. +48 17 749 34 12

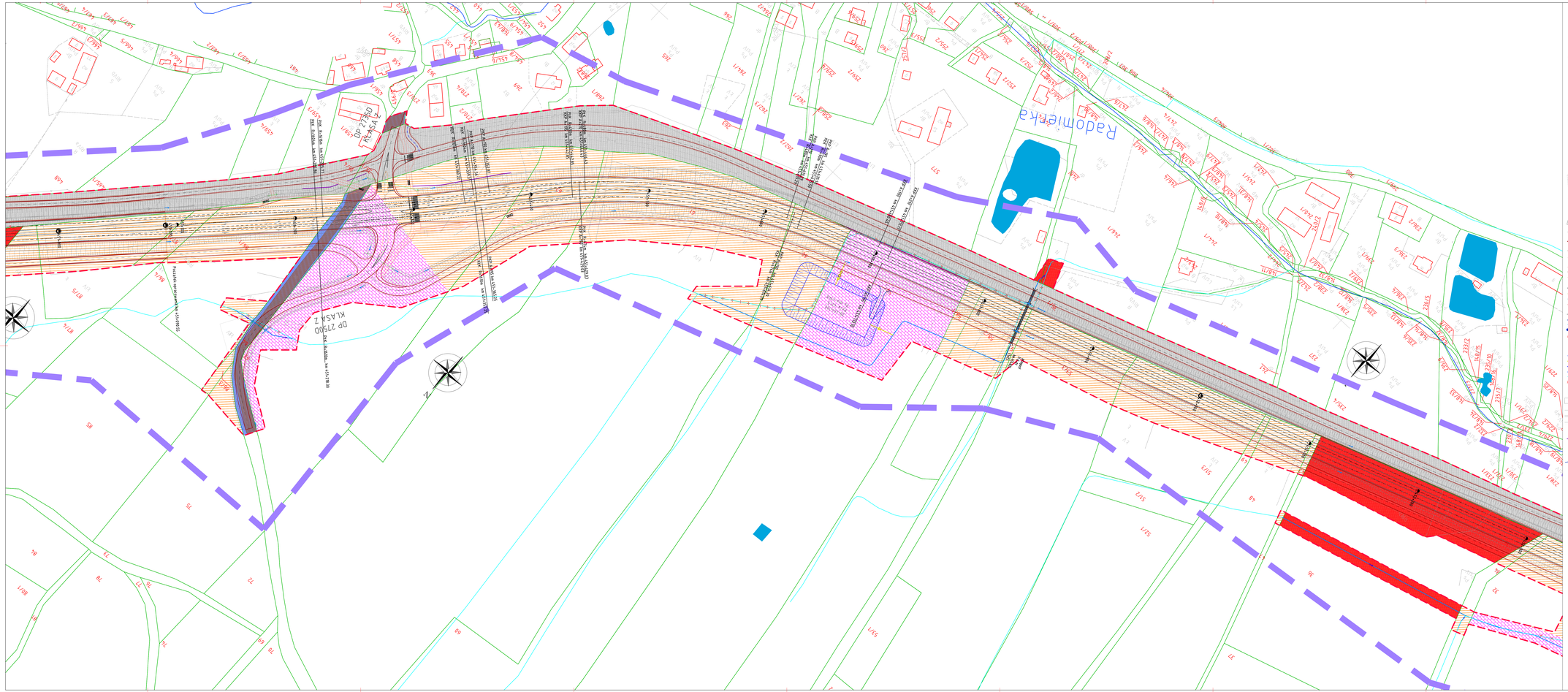
ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

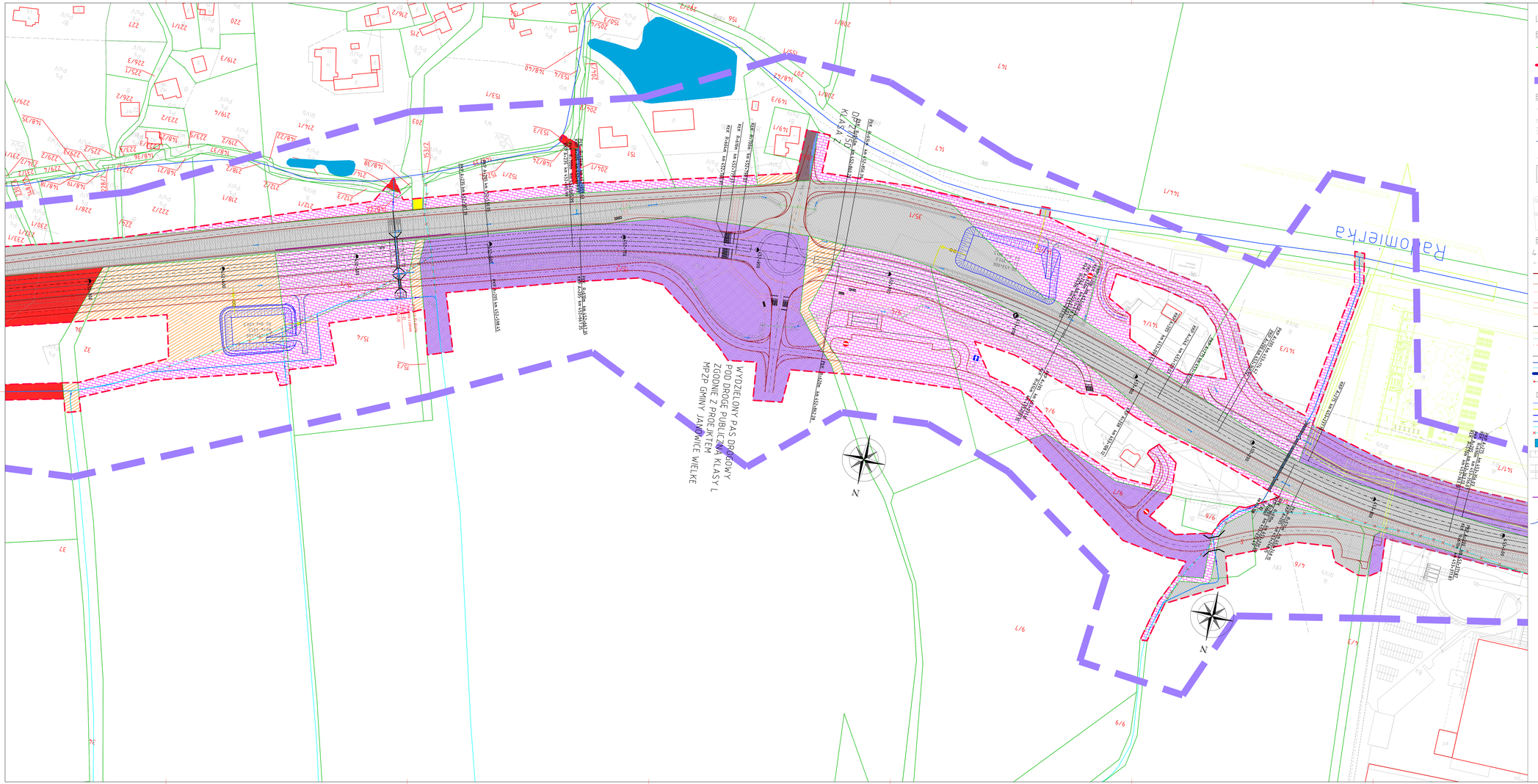
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 7 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

PROJEKTANCI	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Szczepański		drogowa	MAZ/0311/PWOD/15	
PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Wtykło		drogowa	LUB/0165/POOD/12	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Paulina Michalska		drogowa	-	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Sandra Maziarz		drogowa	-	
PROJEKTANT: mgr inż. Joanna Kuziel		drogowa	-	
PROJEKTANT: mgr inż. Dawid Kusiak		drogowa	-	

NR PROJEKTU	DATA OPRACOWANIA	SKALA	NUMER RYS.
PL9625	09.03.2023	1:500	2.10


Radomierka
DP 2750D KLASA Z
DP 2750D KLASA Z
DP 2750D KLASA Z



LEGENDA

ELEMENTY OGÓLNE:

- granice działek ewidencji gruntów
- 1-244/1 – numer ewidencyjny działki
- projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- pas inwestycji do DUŚ

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące skarpy
- istniejące rowy
- istniejące linie kolejowe
- istniejące obiekty przyrodnicze
- granica konturu klasyfikacyjnego
- budynki: mieszkalne, gospodarcze i inne niemieszkalne
- istniejące tereny leśne zadrzewione lub zakrzewione

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA:

- grunty rolne
- grunty leśne prywatne
- grunty skarbu państwa
- grunty mieszkaniowe
- grunty przemysłowe
- grunty usługowe
- grunty drogowe
- nawierzchnia drogi wewnętrznej
- nawierzchnia drogi gminnej
- nawierzchnia drogi powiatowej
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej

BRANŻA DROGOWA I MELIORACYJNA:

- 444+300 – projektowany kilometraż drogi DK3
- projektowana oś drogi DK3
- projektowana krawędź jezdni głównej
- projektowana krawędź pobocza
- krawędź ścieżki rowerowej/ ciągu pieszo – rowerowego/ chodnika
- krawężnik betonowy
- pobocze gruntowe
- krawężnik betonowy przy pasie dzielącym/ wyspie rozgraniczającej
- oznakowanie poziome
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 0cm
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego/zjazdu na drogę wew.
- ściana oporowa
- bariery ochronne
- projektowany przepust
- projektowany przebieg ciekuf/rowu
- projektowany rurociąg
- projektowane zbiorniki
- rzeki
- istniejące cieki/rowy
- likwidacja cieku/rowu
- woda powierzchniowa
- projektowana skarpa
- projektowany rów
- kierunek spływu wód opadowych w rowach
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane zjazdy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

NAZWA INWESTORA:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Reprezentant: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
databout
Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 (klatka B), 02-366 Warszawa Biuro w Rzeszowie: Al. Armii Krajowej 80 (piętro 6), 35-307 Rzeszów, Tel.: +48 17 785 34 12

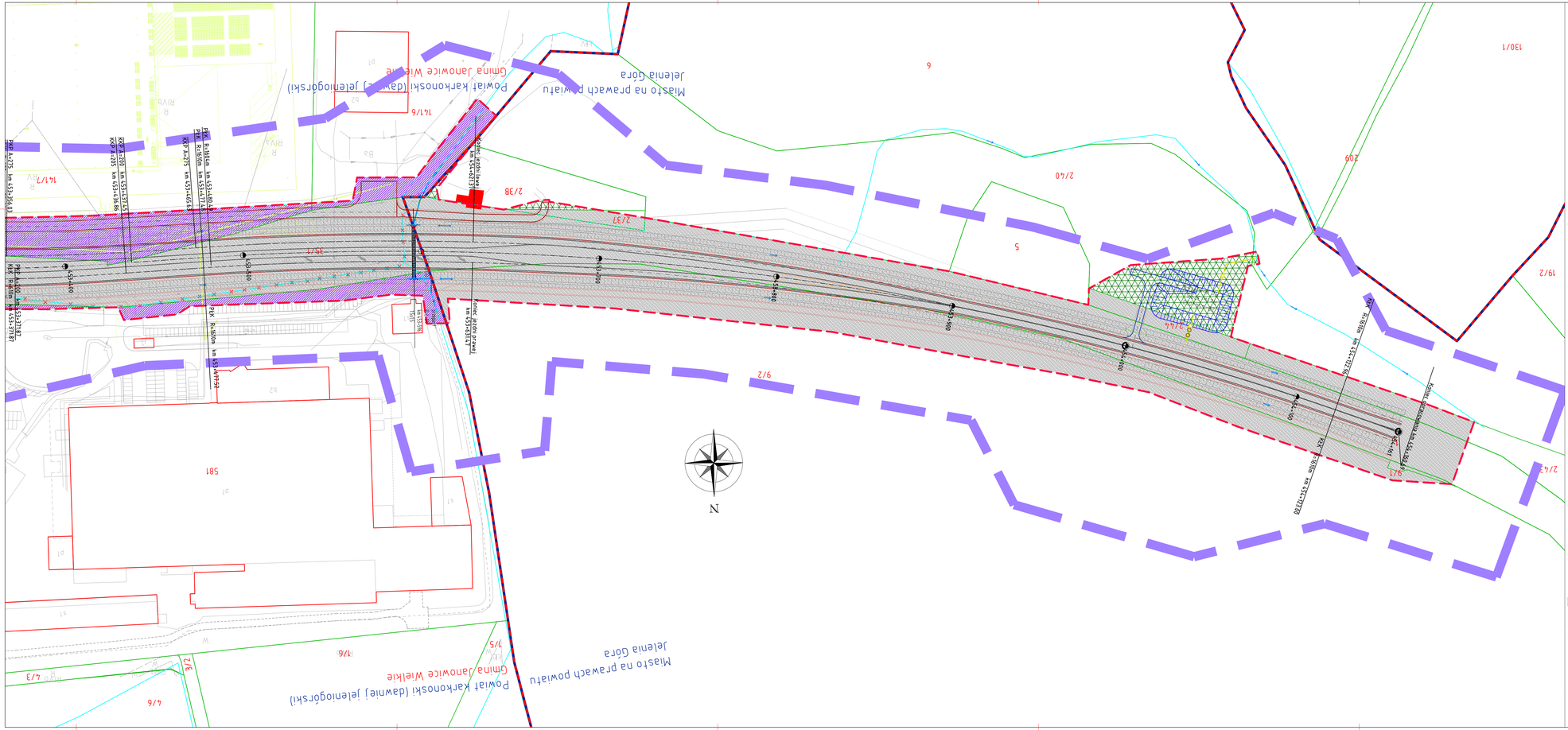
ETAP: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT Z OBWODNICĄ 7 - ZAŁĄCZNIK DO SKNN

PROJEKTANCI	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Piotr Szczepański	drogowa	MAZ/0331/PWBD/15	
mgr inż. Grzegorz Wyżko	drogowa	LUB/0165/POOD/12	
mgr inż. Paulina Michalska	drogowa	-	
mgr inż. Sandra Maziarz	drogowa	-	
mgr inż. Joanna Kuziel	drogowa	-	
mgr inż. Dawid Kusiak	drogowa	-	

NR PROJEKTU: PL9625 | DATA: 09.03.2023 | EDYCJA: 1 | SKALA: 1:500 | NR RYS.: 2.12


Powiat Karkonoski (dawniej Jeleniogórski)
Gmina Janowice Wielkie
Miasto na prawach powiatu
Jelenia Góra
KKP A=275 km 553+356,61
KKP A=205 km 553+586
KKP A=200 km 553+743,55
PKK R=1400m km 553+805,61
KKP A=295 km 553+405,61
PKK R=1400m km 553+871,87
PKK R=800m km 553+787
PKK R=800m km 553+979
PKK R=800m km 554+179,24
KKP A=275 km 554+212,74
KKP A=205 km 554+212,74
553+100
553+300
553+500
553+700
553+900
554+100
554+300
554+500
554+700
554+900
555+100
555+300
555+500
555+700
555+900
556+100
556+300
556+500
556+700
556+900
557+100
557+300
557+500
557+700
557+900
558+100
558+300
558+500
558+700
558+900
559+100
559+300
559+500
559+700
559+900
560+100
560+300
560+500
560+700
560+900