

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
1	Michał K.	Kaczorów	Obwodnica przechodzi przez obszar wsi Radzimowice, Natura 2000, ekologiczne tereny.	-	Obwodnica najmniej ingeruje w środowisko	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
2	Piotr C.	Jelenia Góra	Zgodnie z "Analizą i prognozą ruchu" powinien zostać zaprojektowany przekrój 2+2. Prośba o rozważenie zmiany przekroju z 2+1 na 2+2.		Propozycja zjazdu z drogi głównej do parkingu dla podróżnych w km 438+300. Zgodnie z "Analizą i prognozą ruchu" powinien zostać zaprojektowany przekrój 2+2. Prośba o rozważenie zmiany przekroju z 2+1 na 2+2.	Zgodnie z dotychczasową analizą ruchową przekrój 2x2 powinien zostać zaprojektowany jedynie na końcowym odcinku przedmiotowego zadania. Zamawiający przyjmie ostateczny przekrój drogi na podstawie zaktualizowanej analizy ruchowej na podstawie GPR 2020. Wykonanie zjazdu w km 438+300 jest niezgodny z przepisami z uwagi na przekrój drogi 2+1. Biorąc pod uwagę na docelowy układ komunikacyjny (z dodatkowymi jezdniami usytuowanymi wzdłuż drogi głównej) zjazd nie jest również wskazany dla przekroju 2x2.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
3	Katarzyna M.	Kaczorów	<p>Duża ingerencja w środowisko naturalne. Brak tunelu, który pozwoliłby na zachowanie walorów krajobrazowych. Pozytywnym aspektem jest znaczna odległość od terenów zamieszkałych.</p>	<p>Przeprowadzenie obwodnicy zbyt blisko budynków mieszkalnych w miejscowości Kaczorów. Problem z obniżającymi się poziomem wód gruntowych.</p>	<p>Omija najbardziej zaludnione tereny, nie ingeruje w duży stopniu na środowisko.</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
4	Dariusz B. i Jolanta B.	Kaczorów	-	<p>Bliska odległość od domów jednorodzinnych. Obwodnica będzie generować znaczny hałas oraz jej budowa może doprowadzić do przerwania cieków wodnych. Wartość rynkowa gruntów i budynków jednorodzinnych ulegnie zmniejszeniu.</p>	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
5	Krzysztof K. i Małgorzata K.	Kaczorów	Najmniej ingeruje w życie mieszkańców.	Wchodzi w ciasną zabudowę, zaprzeczenie definicji obwodnicy. Tereny zostaną zniszczone hałasem, spalinami.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
6	Adam S.	Jelenia Góra	Zapytanie na temat miejsca rozpoczęcia zadania. Propozycja poprowadzenia obwodnicy przez miejscowość Pastewnik i Płonina.			Tematem rozpatrywanego zadania jest "Rozbudowa drogi krajowej nr 3 wraz z budową obwodnicy Kaczorowa". Proponowana trasa przebiegu drogi byłaby niezgodna z tematem zadania.
7	Bartłomiej G.	Radzimowice	Wchodzi w obszar Natura 2000 oraz przebiega blisko miejscowości Radzimowice	-	Najbardziej optymalny	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
8	Bartłomiej S.	Kaczorów	Wariant jest faktyczną obwodnicą.	Zniszczenie środowiska, uniemożliwienie wykorzystania działek do agroturystyki, wniosek o przekształcenie na działki budowlane są od 4 lat nie rozpatrzone, wariant 6 nie jest obwodnicą.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom</p>
9	Jacek G.	Mysłów	Wariant najbardziej perspektywiczny	Brak zjazdu do posesji w obrębie nowej drogi. Zwiększy się hałas w stosunku do stanu istniejącego. Wniosek o zjazd z drogi głównej oraz ekrany akustyczne przy posesji 129/1.		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania dojazd do działki 129/1 odbywać się powinien z drogi powiatowej DP 2826D. Jeżeli Zamawiający wyrazi zgodę to zostanie uwzględniony dojazd do działki przez drogę serwisową (brak możliwości zaprojektowania zjazdu indywidualnego na drogę klasy GP).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
10	Józef K.	Kaczorów	-	Miejsce wybierane przez turystów ze względów widokowych i odległości od DK3 - osoba prowadzi karcznię i noclegi w niedalekiej odległości	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
11	Łukasz G.	Kraków	-	Projektowana obwodnica spowoduje dla mieszkańców ul. Nowa Wieś i Kamiennogórskiej więcej hałasu, zanieczyszczeń.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
12	Marek K.	Radzimowice	Dopasować zjazd z wiaduktu do obecnych warunków. Wariant zniszczy dotychczasowy sposób życia.	-	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
13	Michał B.	Warszawa	Przekrój 2+1 jest niewystarczającym przekrojem.	Wariant przebiega zbyt blisko zwartej zabudowy mieszkalnej. Przekrój 2+1 jest niewystarczającym przekrojem		<p>Zamawiający przeanalizuje zasadność wykonania przekroju 2x2 na podstawie zaktualizowanej analizy ruchowej na podstawie GPR z roku 2020. Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
14	Michał R.	Kaczorów	Wariant jest atrakcyjniejszą alternatywą dla wariantu 6	<p>Protest przeciwko realizacji planowanej obwodnicy wariantu 6. Argumenty: wyburzenia wielu budynków, zniszczenie atrakcyjności i walorów rekreacyjnych części Kaczorowa.</p>	Wariant jest atrakcyjniejszą alternatywą dla wariantu 6	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
15	Piotr R.	Kaczorów	Wariant jest atrakcyjniejszą alternatywą dla wariantu 6	Protest przeciwko realizacji planowanej obwodnicy wariantu 6. Argumenty: wyburzenia wielu budynków, zniszczenie atrakcyjności i walorów rekreacyjnych części Kaczorowa.	Wariant jest atrakcyjniejszą alternatywą dla wariantu 6	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom."</p>
16	Roman R.	Wierzchosławice	-	-	-	-
17	Stanisław C.	Kaczorów	-	Wariant stwarzać będzie uciążliwość, hałas, spaliny. W przebiegu wariantu znajdują się urządzenia dostarczające wodę do domu.	Wariant omija centrum wsi	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
18	Wiktor U.	Radzimowice	Wariant niszczy krajobraz, środowisko Natury 2000. Droga przebiega zbyt blisko miejscowości Radzimowice.	-	Wariant optymalny	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
19	Bożena K.	Kaczorów	-	Obwodnica 6 zakłóci spokój obszaru	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Inwestycja nie wchodzi w działki 320/1; 320/2; 320/3; 320/4.</p>
20	Edyta J.	Kaczorów	Najbardziej korzystny dla miejscowości Kaczorów i ludzi	Niszczy miejscowość Kaczorów	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
21	Helena R.	Kaczorów	Obwodnica powinna być wybudowana w tym wariantcie	Protest przeciwko realizacji planowanej obwodnicy wariantu 6. Argumenty: wyburzenia wielu budynków, zniszczenie atrakcyjności i walorów rekreacyjnych części Kaczorowa.	Wariant jest atrakcyjniejszy alternatywą dla wariantu 6	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom."</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
22	Jolanta W.	Radzimowice	Wariant niszczy krajobraz, środowisko Natury 2000. Droga przebiega zbyt blisko miejscowości Radzimowice.	-	Wariant najbardziej optymalny	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
23	Katarzyna R.	Kaczorów	Atrakcyjniejsza alternatywa niżeli wariant z obwodnicą 6. Wybór tego wariantu byłby najbardziej zadawalający.	Protest przeciwko realizacji planowanej obwodnicy wariantu 6. Argumenty: wyburzenia wielu budynków, zniszczenie atrakcyjności i walorów rekreacyjnych części Kaczorowa.	Atrakcyjniejsza alternatywa niżeli wariant z obwodnicą 6	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
24	Władysława G.	Radzimowice	Wariant niszczy krajobraz, środowisko Natury 2000. Droga przebiega zbyt blisko miejscowości Radzimowice.	-	Wariant najbardziej optymalny	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
25	Piotr D i Jacek D.	Kaczorów	Wariant zasługuje na uwagę	Wariant przechodzi przez działkę na której znajduje się dom mieszkalny oraz budynki gospodarcze. Występują liczne ujęcia wody pitnej. Obwodnica zamknie drogę dojazdową do części działki 352/1 i do lasu. Las przez budowę obwodnicy może uschnąć, ponieważ rośnie na skałach.	-	<p>Dostęp do lasu oraz działki 352/1 odbywać się może pod projektowaną estakadą. Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobrą materiałną, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
26	Elżbieta Z. i Dariusz Z.	Kaczorów	Brak zabudowań.	Wariant uciążliwy dla społeczności lokalnej, przechodzi nad domem osoby wypełniającej ankietę. Wariant mocno przekształca krajobraz wsi. Wariant jest przenośnią zasad obwodnicy. Na obszarze wariantu 6 znajdują się ujęcia wody. Wartości nieruchomości ulegną obniżeniu.	Przechodzi przez obrzeża wsi Kaczorów.	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobrą materiałną, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom. Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zarwanej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
27	Andrzej S.	Kaczorów	-	Obwodnica powinna przebiegać poza terenem miejscowości a nie przez jej środek.	-	Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcję obwodnicy (nie tylko wariant 2).
28	Bronisław S.	Kaczorów	Najbardziej sprzyjający dla mieszkańców Kaczorowa i środowiska naturalnego wsi	Wariant 6 nie jest żadną obwodnicą, ponieważ przechodzi przez miejscowość Kaczorów. Zakłóci to spokój i życie okolicznej ludności. Ponadto zniszczy przyrodę i walory krajoznawcze.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobrą materialną, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy nieruchomości. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
29	Ireneusz K.	Kaczorów	Najodpowiedniejszym wariantem byłby wariant 3 lub wariant 4.	Uciążliwość dla mieszkańców ul. Jeleniogórskiej, ul. Nowa Wieś, ul. Kamiennogórskiej. Spowoduje duże natężenie hałasu oraz złe wpływy na jakość powietrza. Wariant przebiega po obszarach chronionych i obszarze Natura 2000. Nie spełnia założeń obwodnicy. Najodpowiedniejszymi wariantami byłyby wariant 3 lub wariant 4.	Najodpowiedniejszymi wariantami byłyby wariant 3 lub wariant 4.	<p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcję obwodnicy (nie tylko wariant 2). Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobrą materialną, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
30	Jan J.	Kaczorów	Dopuszczalny wariant obwodnicy	Inwestycja przebiega blisko domów, spowoduje to uciążliwe skutki dla mieszkańców. Wariant 6 nie spełnia definicji obwodnicy.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
31	Józef G.	Kaczorów	-	-	-	-
32	Marek T.	Kaczorów	Wariant korzystny dla większości mieszkańców.	Wariant przebiega na działce ankietowanego. Na działce 349/2 planowana jest inwestycja rolnicza/budowa przetwórci warzywnej. Zwiększy się ruch przez co zaniżą się wartości działek budowlanych oraz komfort życia. Teren jest pod ochroną/ Natura 2000.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim</p>
33	Maria C.	Kaczorów	Najlepsza opcja	Wariant nie jest obwodnicą Kaczorowa ponieważ przechodzi przez sam środek miejscowości.	-	<p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
34	Paweł S.	Kaczorów	Najlepszy wariant.	Wariant nie jest żadną obwodnicą tylko dodatkową drogą przez Kaczorów. Zniszczy ona wieś, zakłóci spokój i wprowadzi utrudnienia dla mieszkańców Kaczorowa.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
35	Tadeusz T.	Kaczorów	Nie przebiega w bliskiej odległości od domostw.	Wariant zniszczy wieś i zakłóci spokój mieszkańców. Nie rozwiązuje on problemu odciążenia natężenia ruchu w miejscowości. Nie jest to obwodnica jak zakłada projekt.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
36	Tadeusz Ż.	Kaczorów	-	Błędem jest poprowadzenie drogi o dużym natężeniu ruchu przez środek wsi. Powinna przebiegać przez obszar niezabudowany.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
37	Zygmunt L.	Kaczorów	-	Wariant nie wpłynie na złagodzenie natężenia ruchu na ul. Kamiennogórskiej. Dociąży hałas w tym obszarze.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
38	Anna K.-W.	Kaczorów	-	Wariant zakłóci ciszę i spokój mieszkańców wsi, wpłynie na jakość życia. Doprowadzi do wyjazdu i opuszczenia domów przez wiele ludzi.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
39	Beata P.	Kaczorów	Optymalny wariant ponieważ biegnie z daleka od zabudowań mieszkalnych i gospodarczych, chroni przed hałasem. Wywoła najmniej szkód mieszkańcom poprzez zajęcie ewentualnych działek.	Wariant wywoła dotkliwy hałas	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
40	Beata W.	Kaczorów	Wariant najmniej zakłócający życie mieszkańców wsi Kaczorów.	Obwodnica nie może przebiegać przez środek wsi.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imicjały	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
41	Danuta B.	Kaczorów	-	Wariant nie spełnia założeń obwodnicy	-	Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).
42	Waldemar P. i Elżbieta P.	Kaczorów	Przebiega z dala od siedlisk ludzkich, zapewnia bezpieczeństwo.	-	-	Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność. Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami. Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.
43	Emilia H.	Bolków	-	-	Wariant najmniej ingeruje w środowisko.	Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność. Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami. Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Lp.	Imicjały	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
44	Iwona S.	Kaczorów	-	<p>Wariant przebiega blisko zabudowań mieszkalnych, uciążliwość dla mieszkańców (hałas podczas budowy i eksploatacji), zanieczyszczenie środowiska, spadek wartości nieruchomości. Zaprzecza on idei obwodnicy. Przez wybudowanie obwodnicy 6 zostanie zablokowany rozwój działalności turystycznej (ankietowana planuje w najbliższym czasie rozwinąć działalność turystyczną), integracja w obszarze cenne przyrodniczo.</p>	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imicjały	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
45	Izabela S.	Kaczorów	Akceptowany wariant	<p>Wariant wzmógł hałas, doprowadzi do nadmiernej emisji spalin oraz smog, pogorszy jakość życia mieszkańców, zdewastuje centrum wsi. Zniszczy walory krajobrazowe miejscowości i terenów wokół domów. Inwestycja powinna być przeprowadzona obrzeżem miejscowości.</p>	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
46	Janina B.	Kaczorów	-	<p>Wariant nie spełnia założeń obwodnicy, nie ułatwi życia dla mieszkańców.</p>	-	<p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2). Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
47	Janina D.	Kaczorów	Wariant nie koliduje z mieszkańcami i ich dobytkiem (mieszkańcami Kaczorowa).	-	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
48	Joanna T.	Kaczorów	Wariant nie będzie miał bardzo negatywnego oddziaływanie życia danej miejscowości (Kaczorów). Zniweluje on hałas, spaliny i inne zanieczyszczenia (odległość od terenów zamieszkałych). Wszelkie inwestycje powinny uwzględniać dobro mieszkańców terenów na których jest realizowane. Punkt 12 ankiety jest niedopracowany.	Punkt 12 ankiety jest niedopracowany.		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
49	Krystyna C.	Mysłów	Preferowany wariant	Uwzględnić przejście dla pieszych (ponad lub poniżej drogi) w obrębie działki 302/1 i 614/2. Zapewnić drogę dojazdową do działki 302/1 (budynek 84) oraz uwzględnić uszkodzenia tego budynku- 100 letni budynek. Zainstalować ekrany wygłuszające hałas. Do działki doprowadzona jest woda ze studni znajdującej się po drugiej stronie drogi.		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Projekt przewiduje zaprojektowanie ekranów akustycznych w miejscach, w których hałas przekraczać będzie dopuszczalne normy (przeprowadzona zostanie analiza akustyczna dla nowo projektowanej drogi krajowej nr 3). Według Planu Zagospodarowania Przestrzennego dojazd do budynku 84 zapewniony powinien być przez drogi powiatowe/ gminne znajdujące się w gminie Bolków. Budowę chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych przewiduje się w zakresie bezpośrednio związanym z określoną inwestycją a proponowany zakres ich występowania został przedstawiony w materiałach opracowywanych w ramach Spotkań Informacyjnych (m.in. plany sytuacyjne).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
50	Mieczysław J.	Kaczorów	-	<p>Obwodnica będzie źle wpływać na życie ludzi (zakłóci ich spokój). Zwiększony hałas, zwiększona emisja spalin wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi. Obwodnica powinna iść bokiem, ominąć całkowicie Kaczorów.</p>	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
51	Maria C.	Kaczorów	Najlepszy wariant.	<p>Wariant nie jest obwodnicą Kaczorowa ponieważ przechodzi przez sam środek miejscowości.</p>	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
52	Maria K.	Kaczorów	Najlepszy wariant ponieważ omija całą wieś i nie zaszkodzi mieszkańcom. Obwodnica powinna omijać Kaczorów.	Wariant przechodzi przez działkę na której znajduje się dom ankietowanej. Zakłóci to spokój jej rodziny oraz mieszkańców Kaczorowa.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
53	Marta J.	Kaczorów	Wariant do zaakceptowania. Pkt 12 ankiety jest niedopracowany.	Wariant nie spełnia definicji obwodnicy. Dołożenie drogi szybkiego ruchu znacznie dociąży życie mieszkańców, głównie mieszkających przy inwestycji w postaci wariantu 6 (teren najbardziej zabudowany). Wariant ten nie wpłynie na poprawę problemu z natężeniem ruchu w Kaczorowie. Pkt 12 ankiety jest niedopracowany.	Pkt 12 ankiety jest niedopracowany.	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
54	Marta O.	Kaczorów	Najlepszy wariant	Za duża ingerencja w życie mieszkańców Kaczorowa. Wariant ten nie rozwiązuje problemu zmniejszenia natężenia ruchu w tej miejscowości.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
55	Natalia F.	Nysa	-	-	-	-
56	Regina T.	Kaczorów	Wariant faktycznie jest obwodnicą Kaczorowa ponieważ odciąża miejscowość z nadmiernego ruchu, spalin oraz hałasu.	Wariant biegnie przez tereny najgęściej zabudowane, wprowadza hałas oraz zanieczyszczenie środowiska. Obwodnica 6 jest katastrofą ekologiczną i nie ma nic wspólnego z projektem "Czyste powietrze".	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
57	Krystyna P. i Zygmunt P.	Kaczorów	Wariant przebiega z dala od siedlisk ludzkich, nie koliduje z interesem wiosek, wręcz je uwzględnia.	-	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
58	Magdalena T. i Maciej T.	Kaczorów	Jest najlepszym wariantem, przebiega daleko od zabudowań.	Planowana droga przebiegać będzie blisko posiadłości (50 m od strony południowej) co będzie uciążliwe (spaliny, hałas). Obwodnica przebiega przez teren Natura 2000.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
59	Renata A. i Marian A.	Kaczorów	Nie ingeruje w życie mieszkańców wsi Kaczorów	Zanieczyszczenie pól na których uprawiana jest pasza ekologiczna dla drobiu. Wejście obwodnicy na działkę 419 może uniemożliwić powstanie planowanej działalności. Zakłócenie zróżnicowanego ekosystemu w florę i faunę.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
60	Maciej M.	Kaczorów	-	<p>Puszczenie ruchu przez wioskę, pomiędzy domami, co zaprzecza definicji obwodnicy. Zakłócenie okolicy hałasem oraz widokiem betonowych słupów, co może się przyczynić do obniżenia wartości nieruchomości. Na etapie budowa tuneli i estakad może nastąpić wyschnięcie okolicznych studni głębinowych. Możliwość uszkodzenia domu przedwojennego na etapie wykonawstwa poprzez wykonywanie prac generujących wstrząsy</p>	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
61	Bożena M.	Kaczorów	-	<p>Nie jest to obwodnica. Jak sama nazwa wskazuje obwodnica to poza zasięgiem domów, a nie przez "środek ogródka". Zagłuszenie ciszy w centralnej części wsi Kaczorowa.</p>		<p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
62	Ewelina C.-R.	Kaczorów	Preferowany W2. Poziom zadowolenia wysoki, gdy wybierze W2, niski - gdy pozostałe.	-	Naruszenie terenu blisko mojego domu może naruszyć dopływ wody do działki (susza).	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
63	Reneta S.	Mystów	Poziom zadowolenia wysoki-ale przy wyborze W2.	Odcięcie dojazdu do posesji.		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p> <p>Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania dojazd do działek odbywać się powinien z drogi powiatowej bądź z dróg gminnych. Jeżeli Zamawiający wyrazi zgodę to zostanie uwzględniony dojazd do działek przez drogę serwisową (brak możliwości zaprojektowania zjazdu indywidualnego na drogę klasy GP).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
64	Andrzej C.	Kaczorów	-	<p>W6 jest nie do przyjęcia. Obwodnica powinna przechodzić poza miejscowością a nie przez centrum. W okolicy obwodnicy jest studnia (obniżenie poziomu wody), z której korzystają mieszkańcy (kilka rodzin). Budowa W6 uniemożliwi rozwój turystyki związany ze źródłem rzeki Kaczawy, mającej swój początek w Kaczorowie (ul. Kamiennogórska)</p>	<p>Wariant do przyjęcia gdy wariant 2 nie dojdzie do skutku. Propozycja poprowadzenia drogi wzdłuż drogi gminnej/rolnej równoległej do istniejącej DK3.</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
65	Grzegorz S.	Radomierz	-	<p>Na całej długości miejscowości Radomierz pominięto potrzeby rolników. Brak przejść dla zwierząt oraz przejazdów dla maszyn Rolniczych umożliwiających przejazd np. pod planowaną drogą. Na całym odcinku objętym powyższymi screenshotami brak jest zaplanowanego przejazdu dla maszyn oraz przejścia dla zwierząt rolniczych pomimo, iż droga przechodzi przez tereny rolnicze i pola uprawne. Droga zaznaczona na screenshotach nie została ujęta w projekcie jak droga do remontu/przebudowy. Należy przeanalizować skrzyżowanie bezkolizyjne dwupoziomowe, bądź doprojektować pas włączający do ruchu w kierunku Jeleniej Góry.</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Droga na działce nr 35/3 nie została uwzględniona do remontu/przebudowy ponieważ Zamawiający nie jest jej zarządcą. Przebudowa na początkowym fragmencie wynika z dowiązania do nowo planowanej drogi serwisowej. Rozważany jest przejazd gospodarczy na początku m. Radomierz. Dostęp do pól będzie możliwy poprzez drogi serwisowe. Skrzyżowanie w Radomierzu przedstawione na materiałach informacyjnych jest koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowania będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowania. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane.</p>	

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
66	Julisz K.	Smolec	<p>WZ do rozważenia. Zalety: przebieg drogi w oddaleniu od terenów zabudowy- korzystny z punktu widzenia emisji hałasu na terenach zabudowy na spotkaniu nie podnoszono kwestii krajobrazowych- widok z planowanej drogi na pogórze i Karkonosze najkrótszy w długości jezdni najkorzystniejszy z punktu widzenia parametrów technicznych (bezpieczeństwa ruchu)</p> <p>Wady: ze społecznego punktu widzenia skrajnie niekorzystny dla mieszkańców Radzimowic- mieszkańcy Mysłowa i</p>	<p>nie do przyjęcia. Zalety: z ekonomicznego punktu widzenia wydaje się najkorzystniejszy (ocena wyłącznie na podstawie pokazanej w prezentacji tabeli „Zestawienia planowanych obiektów inżynierskich”- nie przedstawiono ekonomicznych uwarunkowań realizacji poszczególnych wariantów)</p> <p>Wady: nie ma wątpliwości, że ze społecznego punktu widzenia wywiera największy negatywny wpływ na mieszkańców Kaczorowa parametry techniczne drogi (ukształtowanie łuków poziomych pionowych) będzie</p>	<p>Do rozważenia. Zalety: ze społecznego punktu widzenia wywiera mniejszy negatywny wpływ na mieszkańców Kaczorowa z ekonomicznego punktu widzenia nieznacznie mniej korzystny od Wariantu 6 (ocena wyłącznie na podstawie pokazanej w prezentacji tabeli „Zestawienia planowanych obiektów inżynierskich”- nie przedstawiono ekonomicznych uwarunkowań realizacji poszczególnych wariantów)</p> <p>Wady: parametry techniczne drogi (ukształtowanie łuków poziomych</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
67	Ryszard P.	Kaczorów	<p>Najbardziej korzystny wariant dla mieszkańców Kaczorowa</p>	<p>Najbardziej niekorzystny</p>	<p>Niekorzystny</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
68	Ryszard S.	Radomierz	-	<p>Brak dróg gospodarczych i rowów odwadniających, brak poboczy, brak bezpiecznych przejść w okolicy przystanków, brak ekranów akustycznych, brak zabezpieczeń przed wtargnięciem zwierząt na ulicę. Brak możliwości przepędu bydła, przejazdu maszynami rolniczymi z gospodarstwa na pola- istnieje możliwość budowy przejścia podziemnego z drogi gminnej (nr dz. 472) na drogę gminną (nr dz. 73).</p>	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Rozważane jest wykonanie przejazdu gospodarczego dołem na początku m. Radomierz. Szczegółowa analiza odwodnienia wykonywana będzie na dalszym etapie projektu. Lokalizacja oraz forma proponowanych w projekcie przejść dla pieszych wiąże się z możliwościami jakie wynikają ze stosowania się do obowiązujących wymagań dot. bezpieczeństwa oraz innych wynikających z obowiązujących przepisów.</p>
69	Agnieszka M.	Kaczorów	-	<p>Standardowo nie wyrażam zgody na w6, przebiegający tuż przed moimi oknami, niedawno zakupiłam dom aby uciec od spalin i hałasu - to się zmieni po budowie W6- obniży się komfort użytkowania oraz wartość nieruchomości. Estakada zastąpi widoczność i ograniczy dostęp światła (dom położony jest w niecce). Budowa estakady i tunelu może uszkodzić domy na ul. Nowej Wsi - domy przedwojenne podatne na wstrząsy i drgania. Mieszkańcy musieliby na własny koszt wiercić studnie głębinowe z brak wodociągów - martwimy się o ich funkcjonowanie po zakończeniu prac związanych z budowa</p>	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
70	Aldona O. i Lucyna o.	Nowe Rochowice	<p>Brak możliwości wyprowadzenia bydła na pastwisko i brak możliwości przejazdu maszynami rolniczymi na drugą stronę. Brak jakichkolwiek konsultacji z właścicielem w sprawie ewentualnego zabrania części działek pod inwestycję. Brak informacji w jakiej odległości od gospodarstwa położono drogi serwisowe, konieczność montowania ekranów akustycznych.</p>			<p>Wykonanie przejazdu gospodarczego w pobliżu działki nr 104/3 nie jest konieczne, ponieważ dostęp do pól uprawnych po przeciwnej stronie drogi jest możliwy poprzez pobliskie skrzyżowania: z drogą powiatową DP 2816D oraz z drogą gminną DG 112408D. Ponadto wykonaniu przejazdu gospodarczego w tym rejonie nie sprzyja ukształtowanie terenu - wykonanie w tym miejscu przejazdu gospodarczego wiązałoby się z dużą ingerencją w działki przyległe do projektowanej drogi. Przebieg dróg serwisowych w materiałach informacyjnych jest orientacyjny. Dokładna odległość drogi serwisowej od gospodarstwa będzie znana na dalszym etapie projektu. Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
71	Anna P.	Kaczorów	Najbardziej korzystny wariant dla mieszkańców- omija Kaczorów	wariant niekorzystny, biegnie przez miejsca ujęcia wody pitnej	niekorzystny -ingerencja w krajobraz wsi. Naruszenie w Czerwone Skalki, Diabłak, Góra Ołowiana	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
72	Anna P.	Kaczorów	najbardziej korzystny	wchodzi bezpośrednio w krajobraz miejscowości	jest niekorzystny - przechodzi przez Kaczorów	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
73	Beata P.	Kaczorów	Jedyny słuszny wariant ze względów społecznych, bezpieczny dla mieszkańców. Inwestycja jest bardzo potrzebna ale tylko W2.	bardzo zła i niekorzystna propozycja dla mieszkańców Kaczorowa (plan przechodzi przez środek miejscowości) jak i mieszkańców Mysłowa ze względu na utrudnienia wyjazdów i bliskość drogi przy nieruchomościach.	<p>Układanie takich wszystkich zastrzeżeń jak w wariantach 6 i 7. Dodatkowo przeciw wariantowi 7 jest fakt że w górze za stacją kolejową gdzie planowana jest droga umiejscowione są studnie z których mieszkańcy ulicy Kolejowej i Bolkowskiej mają wodę. Poprowadzenie drogi w tamtym miejscu odetnie ludzi od wody, a to jest bardzo małe społeczne działanie na rzecz mieszkańców. Brak alternatywy ponieważ Kaczorów to wieś w której nie ma wodociągów. Warianty 6 i 7 nie są społecznie uzasadnione, wręcz działają na niekorzyść lokalnej społeczności.</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
74	Maria S.	Kaczorów	najbardziej korzystny	wchodzi bezpośrednio w krajobraz Kaczorowa - przecina miejscowość	jest niekorzystny - przechodzi przez Kaczorów	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
75	Natalia K.	Kaczorów	najbardziej korzystny dla mieszkańców Kaczorowa	najmniej korzystny przebiega bezpośrednio przez miejscowość w tym ujęcie wody pitnej, zarówno 6 i 7 to wariant niekorzystny - hałas oraz naruszenie w Czerwone Skałki, Diabłak, Góra Ołowiana	niekorzystny - przebiega przez miejscowość	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
76	Sylwia D.	Kaczorów	najbardziej korzystny dla mieszkańców Kaczorowa	najmniej korzystny przebiega bezpośrednio przez miejscowość	niekorzystny - przebiega przez miejscowość	<p>jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
77	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo o Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo	Jawor	prośba o uwzględnienie poruszania się po drodze pojazdów o wysokim tonażu (wywóz drewna z lasu) oraz wniosek o budowę dróg serwisowych łączących odcięte drogi i zjazdy w technologii umożliwiającej przejazd samochodów transportowych o wysokim tonażu			<p>Przyjęcie warstw konstrukcyjnych nawierzchni dla poszczególnych dróg w tym dróg serwisowych zostanie opracowywane na dalszym etapie inwestycji w porozumieniu z Zamawiającym. Drogi po których odbywać się będzie wywóz drewna zostaną dostosowane do przejazdu samochodów transportowych o wysokim tonażu.</p>
78	Damian M.	Kaczorów	w2 rozładuje natężenie ruchu w Kaczorowie i Mysłowie- wzrost bezpieczeństwa ruchu na dk3	wariant uniemożliwi mi prowadzenie działalności rolniczej, wypas bydła po obu stronach dk3, negatywny wpływ natężonego ruchu i hałasu na dobrostan zwierząt		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
79	Dariusz M.	Kaczorów	-	nie wyrażam zgody na W6: spadek komfortu życia (hałas, spaliny) obniżenie wartości rynkowej (zakłócony krajobraz górski przez betonowe etakady, spaliny i hałas), zagrożenie studni głębinowych, zagrożenie uszkodzenia domów przy budowie obwodnicy	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
80	Jacek P.	Kaczorów	jedyny wariant do zaakceptowania, odciążenie dk3	nie do przyjęcia, ujęcie wody pitnej przy wylocie planowanego tunelu	nie do przyjęcia, ingeruje w Kaczorów i Radomierz	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
81	Jarek W.	Mysłów	-	<p>nie zgadzam się na przeprowadzenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie działki 311/1 i 310 na których znajduje się dom w którym mieszkam. Ujęcie wody do mojego domu będzie przebiegać przez działkę nr 636/2.</p> <p>Hałas, drgania - negatywny wpływ na dom i komfort. Nie zgadzam się na ekran akustyczny. Na działce 641/2 występuje Derkacz ptak objęty ścisłą ochroną gatunkową.</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>	
82	Kacper M.	Kaczorów	Najmniej szkodliwy dla zdrowia mieszkańców Mysłowa i Kaczorowa.	<p>Wariant uniemożliwi ankietowanemu prowadzenie działalności gospodarczej/ rolniczej, wypas bydła po obu stronach DK3. Negatywny wpływ natężonego ruchu i hałasu na dobrostan zwierząt.</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Dostęp do pól będzie możliwy poprzez drogi serwisowe, rozważany jest również przejazd gospodarczy na początku m. Radomierz. W celu uniemożliwienia wtargnięcia zwierząt na projektowaną drogę przewiduje się wykonanie wygrodzeń.</p>	

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
83	Kamil Z.	Radomierz	Propozycje modyfikacji skrzyżowań, budowy przejść gospodarczych			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Skrzyżowanie w Radomierzu przedstawione na materiałach informacyjnych jest koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowania będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowania. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Ponadto rozważane jest wykonanie przejazdu gospodarczego dołem na początku m. Radomierz.</p>
84	Mirosław J.	Kaczorów	-	<p>Nie spełnia założeń obwodnicy, utrata walorów turystycznych i rekreacyjnych Kaczorowa, pogorszenie komfortu życia mieszkańców hałas spaliny, drgania, utrata wartości posesji, ingerencja w infrastrukturę studni i wodociągu zaopatrujących w bieżącą wodę (na skutek budowy estakady).</p>	<p>Nie spełnia założeń obwodnicy, utrata walorów turystycznych i rekreacyjnych Kaczorowa, pogorszenie komfortu życia mieszkańców hałas spaliny, drgania, utrata wartości posesji,</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
85	Piotr M.	Kaczorów	-	wariant uniemożliwi mi prowadzenie działalności rolniczej, wypas bydła po obu stronach dk3, negatywny wpływ natężonego ruchu i hałasu na dobrostan zwierząt	-	<p>Obejmuje każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom. W projekcie przewidziany jest przejazd gospodarczy pod projektowaną drogą krajową nr 3 dołem na początku m. Radomierz.</p>
86	Przemysław H.	Kaczorów	-	jestem przeciw W6- przecina gęstą zabudowę Kaczorowa, pogorszenie komfortu życia mieszkańców i walorów turystycznych	-	<p>Obejmuje każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
87	Rafał W.	Mysłów		<p>nie zgadzam się na przeprowadzenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie działki 311/1 i 310 na których znajduje się dom w którym mieszkam. Ujęcie wody do mojego domu biegnie przez działkę nr 636/2. Hałas, drgania - negatywny wpływ na dom i komfort. Nie zgadzam się na ekrany akustyczne. Na działce 641/2 występuje Derkacz ptak objęty ścisłą ochroną gatunkową.</p>		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
88	Tomasz N.	Radomierz		<p>uwagi do skrzyżowania w Radomierzu - wykonanie pasa rozbiegowego w kierunku Jeleniej Góry w celu ułatwienia włączenia się do ruchu, osobny pas do skrętu w prawo od Jeleniej Góry do Radomierza</p>		<p>Skrzyżowanie w Radomierzu przedstawione w materiałach informacyjnych jest koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowania będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowania. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono zaprojektowane. Wykonanie pasa ruchu dla pojazdów włączających się z lewej strony jest niemożliwe, ponieważ nie spełnia ono obecnych wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
89	Waldemar R.	Kaczorów	jedyny rozsądny wariant	w6 i w7 biegną przez moją działkę (ingerencja), spaliny, ingerencja w ujęcie wody pitnej, zawieszanie śniegu na gospodarstwie z podwyższonego korpusu drogi, spływ zanieczyszczeń na działkę oraz do rzeki Kaczawy. Pogorszenie branży turystycznej, ingerencja w krajobraz		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
90	Władysław W.	Mysłów		nie zgadzam się na przeprowadzenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie działki 311/1 i 310 na których znajduje się dom w którym mieszkam. Ujęcie wody do mojego domu biegnie przez działkę nr 636/2. Hałas, drgania - negatywny wpływ na dom i komfort. Nie zgadzam się na ekrany akustyczne.		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
91	Zbigniew S.	Kaczorów		w6 i w7 nie do przyjęcia - uciążliwy ruch w Kaczorowie, obniżenie wód gruntowych- brak wody w studniach. My mieszkańcy ul. Rogowej jesteśmy za budową w2.		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
92	Agnieszka T.	Kaczorów	w2- najbardziej racjonalny wariant - obwodnica powinna biec poza miejscowościami, odciążyć od hałasu	w6 i w7 nieracjonalne- zniszczy wieś i życie ludzi		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
93	Anna W.	Mysłów		<p>nie zgadzam się na przeprowadzenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie działki 311/1 i 310 na których znajduje się dom w którym mieszkam. Ujęcie wody do mojego domu biegnie przez działkę nr 636/2. Hałas, drgania - negatywny wpływ na dom i komfort. Nie zgadzam się na ekrany akustyczne.</p>		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
94	Beata M.	Kaczorów	<p>w2- korzystny, nie ingeruje w zagrody i domostwa, bezpieczeństwo i ograniczone natężenie ruchu dla mieszkańców Kaczorowa</p>	<p>stanowczo nie wyrażam zgody na w6 i w7 - obwodnica powinna być poza miejscowościami, uciążliwy hałas pogorszenie komfortu życia</p>		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
95	Elżbieta K.	Kaczorów	w2- korzystny, nie biegnie przez Kaczorów, bezpieczeństwo i spokój dla mieszkańców	w6 ingeruje w ujęcie wody pitnej -stanowczy sprzeciw, zgoda tylko i wyłącznie po wyłączeniu, pogorszenie komfortu życia, problem z dostępem do wody		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogową [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
96	Irena D. i Witold D.	Kaczorów		W6 nie spełnia założeń obwodnicy, estakada biegnie 10 m od mojego domu- pogorszenie komfortu życia, utrata wartości nieruchomości oraz przecina wodociąg zasilający naszą posesję oraz posesję sąsiadów , w przypadku wyboru w6 będziemy domagać się wywłaszczenia		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
97	Joanna M.	Kaczorów	w2- zapewni spokój w Kaczorowie	w6 i w7 biegnie blisko moich pól, na których prowadzę działalność rolniczą- posiadam programy rolno-środowiskowe - może to ulec zniszczeniu po budowie, w6 i w7 zniszczą życie mieszkańców Kaczorowa		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
98	Leokadia Ż.	Kaczorów	w2- jedyny wariant zapewniający spokój i nie narusza miejscowych domów działek	w6 i w7 niekorzystny dla całej wsi Kaczorów, zakłóci spokój		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
99	Teresa K.	Kaczorów		nie wyrażam zgody na w6- bieżnie przy oknach mojego domu, w6 bieżnie przez ujęcie wody z którego korzystają mieszkańcy, jedyna opcja - wysiedlenie		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>
100	Teresa W.	Mysłów		nie zgadzam się na przeprowadzenie drogi w bezpośrednim sąsiedztwie działki 311/1 i 310 na których znajduje się dom w którym mieszkam. Ujęcie wody do mojego domu bieżnie przez działkę nr 636/2. Obniżenie wartości nieruchomości. Hałas, drgania - negatywny wpływ na dom i komfort. Nie zgadzam się na ekrany akustyczne. Derkacz ptak objęty ścisłą ochroną gatunkową na działce 641/2		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
101	Wioletta M.	Kaczorów	najbardziej korzystnie narusza budynków i działek, zapewnia spokój i komfort	w6 i w7 najbardziej niekorzystny		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
102	Jacek K. i Magdalena K.	Kaczorów	-	-		-
103	Małgorzata L. i Stanisław L.	Kaczorów		wykluczam w6 - bliskie ujęcie wody, duża szkodliwość dla lokalnego środowiska - hałas		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
104	Marta K. i Dawid K.	Kaczorów		wykluczam w6 i w7 - zaburzenie przepływu wody, budowa i eksploatacja - uciążliwe dla życia, hałas, zanieczyszczenie powietrza		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobrą materiałną, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
105	firma Dr. Schneider Automotive Polska Sp. Z o.o.	Radomierz	Ogólnie: przeprojektowanie ścieżki rowerowej i chodnika tak, aby nie zajmowały miejsc parkingowych firmy, oraz aby zajmowały jak najmniejszą powierzchnię, opcja wybudowania dodatkowego wjazdu/wyjazdu z posesji Radomierz 1d przeprojektowanie przejścia dla pieszych na zjeździe do zakładu Budowa wjazdu do działek sąsiadujących tak aby nie korzystać przy tym z głównego wjazdu do Dr. Schneider			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobrą materiałną, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Mapa podkładowa przedstawiona w materiałach nie odzwierciedla w 100% stanu rzeczywistego. Chodnik oraz ścieżka rowerowa względnie ciąg pieszo-rowerowy nie ingerują w miejsca parkingowe na działce nr 581, lecz przebiegają równolegle do parkingu. Budowę chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych przewiduje się w zakresie bezpośrednio związanym z określoną inwestycją a proponowany zakres ich występowania został przedstawiony w materiałach opracowywanych w ramach Spotkań Informacyjnych (m.in. plany sytuacyjne). Przyjęta klasa drogi GP - głównej o ruchu przyspieszonym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dopuszcza wyjątkowo wykonywanie zjazdów bezpośrednio z drogi głównej. Ten wyjątek wykorzystano do odtworzenia istniejącego zjazdu do firmy. Wykonanie dodatkowych zjazdów wyklucza przytoczone powyżej rozporządzenie.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
106	Aleksander S.	Krogulec	Ogólnie: uwagi do skrzyżowania w Radomierzu - wykonanie pasa rozbiegowego w kierunku Jeleniej Góry w celu ułatwienia włączenia się do ruchu, osobny pas do skrętu w prawo od Jeleniej Góry do Radomierza			Skrzyżowanie w Radomierzu przedstawione na materiałach informacyjnych jest koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowania będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowania. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Wykonanie pasa ruchu dla pojazdów włączających się z lewej strony jest niemożliwe, ponieważ nie spełnia ono obecnych wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
107	Andrzej M.	Mysłów	-	-		-
108	Józef M.	Kaczorów	w2 jedyny wariant do zaakceptowania			Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność. Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami. Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.
109	Krzysztof Z.	Radomierz	Ogólnie: Propozycje zmian w projekcie Wykonanie prawo - skrętów tzw. rozbiegówek, oraz pasów będących „azyłem” dla włączających się do ruchu (skręcających w lewo z drogi podporządkowanej) Wykonanie przejazdu pod główną jezdnią Montaż ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż zabudowań w miejscowości Radomierz Zaprojektowanie oświetlenia na skrzyżowaniach			Skrzyżowania przedstawione na materiałach informacyjnych są koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowań będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowań. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Wykonanie pasa ruchu dla pojazdów włączających się z lewej strony jest niemożliwe, ponieważ nie spełnia ono obecnych wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przewiduje się wyposażenie skrzyżowań w urządzenia oświetleniowe. Ponadto rozważane jest wykonanie przejazdu gospodarczego dołem na początku m. Radomierz. Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji. Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność. Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami. Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
110	Łukasz P.	Radomierz	<p>Ogólnie: uwagi do skrzyżowania w Radomierzu - wykonanie pasa rozbiegowego w kierunku Jeleniej Góry, brak przejazdu gospodarczego pomiędzy działkami 471/1 i 474/2. Konieczne należy wykonać ścieżki rowerowe łączące Radomierz Jelenią Górą. Konieczność ograniczenia hałasu w Radomierzu- NIE ekrany akustyczne ale naturalne nieszpęcające krajobrazu żywoptoty lub formowane jako kopce z ziemi</p>			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Skrzyżowanie w Radomierzu przedstawione na materiałach informacyjnych jest koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowania będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowania. Budowę chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych przewiduje się w zakresie bezpośrednio związanym z określoną inwestycją a proponowany zakres ich występowania został przedstawiony w materiałach opracowywanych w ramach Spotkań Informacyjnych (m.in. plany sytuacyjne). Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Wykonanie pasa ruchu dla pojazdów włączających się z lewej strony jest niemożliwe, ponieważ nie spełnia ono obecnych wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ponadto rozważane jest wykonanie przejazdu gospodarczego dołem na początku m. Radomierz. Przewiduje się wyposażenie skrzyżowań w urządzenie oświetleniowe.</p>
111	Piotr B.	Kaczorów	to jest rzeczywiście obwodnica Kaczorowa	w6 i w7 nie spełnia wymagań jako obwodnica, obciąża miejscowość Kaczorów, utrudni życie mieszkańców		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
112	Piotr D.	Radomierz	<p>Ogólnie: ekrany akustyczne od skrzyżowania na Janowice Wielkie po prawej str. w kier. Bolkowa min do momentu kiedy droga będzie poniżej terenu. W2- jedyna rozsądna lokalizacja w porozumieniu z mieszkańcami Kaczorowa Radomierza i Mysłowa. W2-pomoże promować region, wysokie wiadukty- atrakcja turystyczna (godna chwalenia się nią w Europie ku niewątpliwej radości lokalnej społ.)</p>	<p>ekrany akustyczne od skrzyżowania na Janowice Wielkie przez cały Górny Radomierz po prawej stronie w kier. Bolkowa aż do baru Gościniec, w6 i w7 - hałas, ruch</p>	<p>ekrany akustyczne od skrzyżowania na Janowice Wielkie przez cały Górny Radomierz po prawej stronie w kier. Bolkowa aż do baru Gościniec</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Projekt przewiduje zaprojektowanie ekranów akustycznych w miejscach, w których hałas przekraczać będzie dopuszczalne normy (przeprowadzona zostanie analiza akustyczna dla nowo projektowanej drogi krajowej nr 3).</p>
113	Piotr S.	Kaczorów		<p>bardzo niebezpieczny odc. drogi- wyjazd z tunelu ostrym łukiem w kier. Bolkowa, estakadą nad ulicą Nowa Wieś i Kamiennogórska, przebieg blisko zabudowy -uciążliwość dla mieszkańców</p>		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływanie. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
114	Szymon F.	Wrocław	najkorzystniejszy; mało skrzyżowań, propozycje zmian skrzyżowania jednopoziomowego na dwupoziomowe, propozycje budowy węzłów bezkolizyjnych			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p> <p>Ostateczna forma skrzyżowania będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowania. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane.</p>
115	Tadeusz P.	Mysłów	<p>Przebiega ponad terenem Mojej zabudowy (budynek mieszkalny i budynki gospodarcze) gdyż znajduję się w obszarze oddziaływania inwestycji.</p> <p>Oddziaływanie inwestycji jest szkodliwe dla Mojego i Mojej rodziny zdrowia. Na terenie mojej własności (działka Nr 518/3) w roku 2009 prowadzone były badania geologiczne w ramach projektu: „Zintegrowany program płytkich wierceń badawczych dla rozwiązania istotnych problemów budowy geologicznej Polski”. Badania powadził Państwowy Instytut Geologiczny, Państwowy Instytut Badawczy w Warszawie</p>	<p>Przebiega ponad terenem Mojej zabudowy. Oddziaływanie inwestycji jest szkodliwe dla Mojej rodziny. Według projektu przebudowy DK 3 na linii Bolków- Jelenia Góra przebiega przez teren mojej własności . Skutkuje wyburzeniem dorobku moich rodziców, mojego dorobku życia oraz losu moich dzieci i wnuków zamieszkałych w przedmiotowym budynku. Prowadzę gospodarstwo rolne, którego teren zostałby unicestwiony wskutek planowanego wariantu inwestycji.</p>		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczność. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
116	Zbigniew B.	Radomierz	wariant optymalny - opowiadam się za nim	w6 i w7- to pomyłka, stanowią problem dla mieszkańców, hałas spaliny oraz konieczne byłby zapewnienie ekranów akustycznych		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
117	Agnieszka D.	Radomierz	Tylko w2. Ekran akustyczny od skrzyżowania na Janowice Wielkie po prawej str. w kier. Bolkowa min do momentu kiedy droga będzie poniżej terenu.	W6 i w7 to nie obwodnice, hałas zanieczyszczenia, uciążliwość dla mieszkańców. Ekran akustyczny od skrzyżowania na Janowice Wielkie przez cały Górny Radomierz po prawej stronie w kier. Bolkowa aż do baru Gościniec		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
118	Beata J.	Kaczorów	jedynie w2 spełnia założenia przeniesienia ruchu tranzytowego poza teren zabudowy oraz poprawę warunków bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców Kaczorowa	W6 i W7 pogorszą warunki życia mieszkańców Kaczorowa		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
119	Bogusława N. i Edward N.	Radomierz	<p>Ogólnie: Propozycje zmian w projekcie Wykonanie prawo - skrętów tzw. rozbiegówek, oraz pasów będących „azyłem” dla włączających się do ruchu (skręcających w lewo z drogi podporządkowanej)</p> <p>Wykonanie przejazdu pod główną jezdnią</p> <p>Montaż ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż zabudowań w miejscowości Radomierz</p> <p>Zaprojektowanie oświetlenia na skrzyżowaniach. Ze względów bezpieczeństwa i nagminne łamanie ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu w kierunku Janowic Wielkich zasadne byłoby zaplanowanie i montaż fotoradaru na tym skrzyżowaniu.</p>			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p> <p>Skrzyżowania przedstawione na materiałach informacyjnych są koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowań będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowań. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Wykonanie pasa ruchu dla pojazdów włączających się z lewej strony jest niemożliwe, ponieważ nie spełnia ono obecnych wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ponadto rozważane jest wykonanie przejazdu gospodarczego dołem na początku m. Radomierz. Przewiduje się wyposażenie skrzyżowań w urządzenia oświetleniowe.</p>
120	Danuta M.	Mysłów	dla w2 poziom zadowolenia wysoki, dla 6 i 7 obojętny			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p>
121	Ewa M.	Radomierz	<p>Ogólnie: Propozycja przeprojektowania skrzyżowania w Radomierzu oraz budowy przejazdu gospodarczego przy działce 471/1. Istotny dla mieszkańców Janowic jest również przejazd pod drogą powyżej skrzyżowania</p>			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Skrzyżowanie w Radomierzu przedstawione na materiałach informacyjnych jest koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowania będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowania. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Wykonanie pasa ruchu dla pojazdów włączających się z lewej strony jest niemożliwe, ponieważ nie spełnia ono obecnych wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ponadto rozważane jest wykonanie przejazdu gospodarczego dołem na początku m. Radomierz.</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
122	Ewa P.	Radomierz	Ogólnie: konieczność zamontowania ekranów akustycznych, skrzyżowanie w Radomierzu: prośba o ułatwienie wyjazdu z Radomierza dla mieszkańców Janowic			<p>Skrzyżowanie w Radomierzu przedstawione na materiałach informacyjnych jest koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowania będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowania. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
123	Grażyna D.	Kaczorów	jestem za w2 - odciążenie ruchu	uciążliwy dla mieszkańców wsi - przebieg blisko zabudowy, zanieczyszczenie powietrza, hałas, spadek wartości nieruchomości zaprzeczenie idei obwodnicy		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U. 2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
124	Helena Ż.	Kaczorów	tylko w2 jest obwodnicą Kaczorowa, pozostałe zniszczą miejscowość			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U. 2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
125	Iwona S.	Kaczorów			najlepsze rozwiązanie - najmniejsza ingerencja w przyrodę i ludzi	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
126	Janina B.	Kaczorów	to jest obwodnica Kaczorowa.	to nie jest obwodnica - zniszczy miejscowość i jej mieszkańców		<p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
127	Patrycja M.	Mysłów	w przypadku w2 poziom zadowolenia wysoki, dla pozostałych brak możliwości zaznaczenia właściwej odpowiedzi			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>
128	Stanisława K.	Kaczorów	-			-

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
129	Sylwia P.	Radomierz	<p>Ogólnie: Propozycje zmian w projekcie Wykonanie prawo - skrętów tzw. rozbiegówek, oraz pasów będących „azyłem” dla włączających się do ruchu (skręcających w lewo z drogi podporządkowanej) Wykonanie przejazdu pod główną jezdnią Montaż ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż zabudowań w miejscowości Radomierz Zaprojektowanie oświetlenia na skrzyżowaniach. Ze względów bezpieczeństwa i nagminne łamanie ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu w kierunku Janowic Wielkich zasadne byłoby zaplanowanie i montaż fotoradaru na tym skrzyżowaniu.</p>			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Skrzyżowania przedstawione na materiałach informacyjnych są koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowań będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowań. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Wykonanie pasa ruchu dla pojazdów włączających się z lewej strony jest niemożliwe, ponieważ nie spełnia ono obecnych wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ponadto rozważane jest wykonanie przejazdu gospodarczego dołem na początku m. Radomierz. Przewiduje się wyposażenie skrzyżowań w urządzenia oświetleniowe. Projekt przewiduje zaprojektowanie ekranów akustycznych w miejscach, w których hałas przekraczać będzie dopuszczalne normy (przeprowadzona zostanie analiza akustyczna dla nowo projektowanej drogi krajowej nr 3).</p>
130	Teresa M.	Kaczorów	Dopuszczalny wariant 2	Obwodnica Kaczorowa powinna omijać wieś, a nie rozpruwać, niszczyć ją od środka		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p>
131	Wiesława M.	Kaczorów	tunel zamiast estakad - ingerencja w środowisko	<p>bliski przebieg tunelu i estakad, wzrost zanieczyszczenia powietrza, hałas, pogłębienie problemu wód gruntowych, zakłócenie ciszy i spokoju</p>	<p>Najlepsze rozwiązanie. Dlaczego nie są brane pod uwagę propozycje wcześniejsze, które zakładały budowę tuneli i dosłowne omińnięcie Kaczorowa? Poziom zadowolenia będzie wysoki gdy inwestycja nie będzie bezpośrednio ingerować w komfort życia mieszkańców</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
132	Wioletta S.	Gorzanowice	<p>Ogólnie:</p> <p>-działka nr 108: nie uwzględniono na mapie w projekcie dwóch studni - zagrożenie zanieczyszczenia wód oraz uszkodzenia studni przy wykopach, proszę o przesunięcie drogi aby zapewniony był swobodny dostęp do studni;</p> <p>-droga do posesji 24, 25 Gorzanowice/Jeżów - proszę o uwzględnienie ruchu pojazdów o ładunku 24t oraz maszyn rolniczych oraz zapewnienie bezpiecznego ruchu na DG157 (poszerzonej obecnie do 4m szer), i o to aby odcinek włączenia się z DG157 na dk3 był możliwie najkrótszy;</p> <p>-proszę o zachowanie przystanku w Jeżowie (rodzina korzysta z niego)</p> <p>-mapki (sugestie do przesunięcia drogi)</p>			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p> <p>Wyjazd na projektowaną drogę krajową nr 3 będzie możliwy poprzez drogi serwisowe. Możliwość pozostawienia przystanku w m. Jeżów zostanie omówiona z Zamawiającym.</p>
133	Zuzanna K.	Radomierz	<p>Ogólnie: Propozycje zmian w projekcie</p> <p>Wykonanie prawo - skrętów tzw. rozbiegówek, oraz pasów będących „azyłem” dla włączających się do ruchu (skręcających w lewo z drogi podporządkowanej)</p> <p>Wykonanie przejazdu pod główną jezdnią</p> <p>Montaż ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż zabudowań w miejscowości Radomierz</p> <p>Zaprojektowanie oświetlenia na skrzyżowaniach. Ze względów bezpieczeństwa i nagminne łamanie ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu w kierunku Janowic Wielkich zasadne byłoby zaplanowanie i montaż fotoradaru na tym skrzyżowaniu.</p>			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p> <p>Skrzyżowania przedstawione na materiałach informacyjnych są koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowań będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowań. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Ponadto rozważany jest przejazd gospodarczy na początku m. Radomierz. Dostęp do pól będzie możliwy poprzez drogi serwisowe. Przewiduje się wyposażenie skrzyżowań w urządzenia oświetleniowe. Projekt przewiduje zaprojektowanie ekranów akustycznych w miejscach, w których hałas przekraczać będzie dopuszczalne normy (przeprowadzona zostanie analiza akustyczna dla nowo projektowanej drogi krajowej nr 3).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
134	Elżbieta K. i Robert K.	Kaczorów	Wybieram w2	Wariant doprowadzi do zaburzenie przepływu wody (własna studnia, brak wodociągów w Kaczorowie). Budowa wariantu jak jej późniejsza eksploatacja wpłynie na uciążliwość dla życia (hałas, zanieczyszczenie powietrza).		<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
135	Marta K. Paweł K.	Radomierz	Ogólnie: Propozycje zmian w projekcie Wykonanie prawo - skrętów tzw. rozbiegówek, oraz pasów będących „azyłem” dla włączających się do ruchu (skręcających w lewo z drogi podporządkowanej) Wykonanie przejazdu pod główną jezdnią Montaż ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż zabudowań w miejscowości Radomierz Zaprojektowanie oświetlenia na skrzyżowaniach. Ze względów bezpieczeństwa i nagminne łamanie ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu w kierunku Janowic Wielkich zasadne byłoby zaplanowanie i montaż fotoradaru na tym skrzyżowaniu.			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STES jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Skrzyżowania przedstawione na materiałach informacyjnych są koncepcyjne. Ostateczna forma skrzyżowań będzie przyjęta na podstawie analizy przepustowości skrzyżowań. Jeśli zajdzie potrzeba poprawy przepustowości oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu, zostanie ono przeprojektowane. Ponadto rozważany jest w projekcie przejazd gospodarczy na początku m. Radomierz. Dostęp do pól będzie możliwy poprzez drogi serwisowe. Przewiduje się wyposażenie skrzyżowań w urządzenia oświetleniowe. Projekt przewiduje zaprojektowanie ekranów akustycznych w miejscach, w których hałas przekraczać będzie dopuszczalne normy (przeprowadzona zostanie analiza akustyczna dla nowo projektowanej drogi krajowej nr 3).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
136	Adam P.	Kaczorów	wariant spełnia kryteria obwodnicy	nie ma nic wspólnego z obwodnicą i nie można zaliczyć do żadnego z rodzaju obwodnic (śródmiejskie, miejskie, pozamiejskie), przecina miejscowość Kaczorów w kilku miejscach-założeń takich nie można nazwać obwodnicą. Wariant 3,4a,4b też spełnia kryteria obwodnicy.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>
137	Tomasz N.	Wojcieszów	-	-	-	-
138	Marek K.	Kaczorów	Wariant jest logiczny i najbardziej optymalny, wyeliminuje wypadki, hałas i spaliny. Odciąży ruch w Kaczorowie.	Nie ma nic wspólnego z obwodnicą, zniszczy Kaczorów i jego mieszkańców.	-	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
139	Michał G.-S.	Nowe Rochowice	<p>Skrzyżowanie z DG 112408D spowoduje utrudnienia dojazdowe do działki 95 (Browar Roch). Spadnie 50% odwiezdzin tego miejsca przez podoruczających. Propozycja przesunięcia skrzyżowania z DG 112408D.</p>			<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nią nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p> <p>Przesunięcie skrzyżowania przy przekroju 2+1 wiązałyby się z likwidacją pasa do wyprzedzania w kierunku miejscowości Bolków. Na tym odcinku drogi, przekrój ten zmieniłby się z przekroju 2+1 na 1x2.</p>
140	Paweł K.	Smolec	<p>W miejscu budowy estakad i tuneli, powinien być przekroju 2+2(minimum, ale cała droga powinna być w przekroju 2x2). Uważam, że wszystkie zjazdy i wjazdy na obwodnicę powinny być wyposażone w pas do skrętu i pas rozbiegowy.</p>	-	przejazd	<p>Zamawiający przyjmie ostateczny przekrój drogi na podstawie zaktualizowanej analizy ruchowej opartej na najnowszy GPR z roku 2020. Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p>

Lp.	Imicjały	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
141	Witold G. i Olga G.	Mysłów	<p>Ogólnie: Dotyczy działek Nr ewid: 508/3 oraz 517/17</p> <p>Obie działki położone są na terenie torfowiska, co oznacza przenoszenie drgań na budynki gospodarstwa Mysłów 118 oraz dodatkowe koszty wzmocnienia podłoża drogi DK3, w przypadku realizacji wariantu Nr 7.</p>		<p>Dotyczy Działki 508/3 : Wariant Nr 7 przewiduje przebieg nowego śladu drogi DK3 dokładnie w miejscu ujęcia wody skąd pobiera wodę pitną gospodarstwo Mysłów 118 (nasze gospodarstwo).</p> <p>Przeniesienie studni jako studni tradycyjnej nie jest możliwe, ponieważ studnia, na której będzie przebiegała droga DK3 w Wariacie Nr 7 jest zlokalizowana w miejscu punktowego pęknięcia skały i samowypływu wody źródlanej. Planowany przebieg drogi pozbawiłby nas bezalternatywnie</p>	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Należy również dodać, że każda inwestycja wykraczająca poza dotychczasowy zakres istniejącego pasa drogowego wiąże się z jej ingerencją w sąsiadujące z nim nieruchomości, co jest nieuniknione w przypadku rozbudowy lub budowy każdej takiej inwestycji. W konsekwencji zawsze łączy się to z pewnym negatywnym wpływem na społeczeństwo. Mowa tu zarówno o bezpośrednim zajęciu nieruchomości jak i samym ograniczeniu jej użytkowania. Warunki określające stopień zobowiązania do ewentualnej rekompensaty (określenie czy dana osoba jest uprawniona do ubiegania się o jej otrzymanie) oraz sposób jej realizacji reguluje przede wszystkim specustawa drogowa [Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.]. Interes społeczny przy realizacji inwestycji publicznych jest niezależnie chroniony przez prawo cywilne. Stąd każdej uprawnionej osobie przysługuje prawo do podjęcia czynności mających na celu zadośćuczynić ewentualnym stratom.</p> <p>Zgodnie z definicją określoną w Ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg [Dz.U.2021.1122] obwodnica to droga omijająca miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowana do realizacji w większości w nowym przebiegu i mająca na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości. Zgodnie z przytoczoną powyżej definicją wariant 6 oraz 7 również spełnia funkcje obwodnicy (nie tylko wariant 2).</p>

Lp.	Imicjały	Miejscowość	Uwagi			Odpowiedzi do uwag
			2	6	7	
142*	Instytut Biologii Środowiskowej Uniwersytetu Wrocławskiego	Wilczyce / Radomierz	Wariant 2 z oczywistych względów przyrodniczych (dużo większa ingerencja w środowisko i jego fragmentacja) oraz technicznych (duże przewyższenia) i pewnie finansowych nie wchodzi w grę.	Przy wariantcie 6 istnieje kolonia rozrodcza nietoperzy - nocka dużego na strychu jednego z domów w Kaczorowie, przy ul. Kamiennogórskiej), licząca około 30-50 osobników. Osobniki z tej kolonii żerują w okolicznych lasach i pokonują odległości do co najmniej kilku km, pomiędzy swoją kryjówką a żerowiskami. Nowy ślad wariantu W6 przecina na dłuższym odcinku powierzchnie leśne, co powoduje zarówno fragmentację, jak i zmniejszenie żerowisk nietoperzy. Obszar, który przecina planowana obwodnica jest wykorzystywany przez duże zwierzęta kopytne i drapieżne – wilki, które przekraczają	Wariant W7 w swoim nowym śladzie, w mniejszym stopniu ingeruje w powierzchnie leśne, przebiegając na dużym odcinku po estakadzie i tunelem Bandurskiego, w której znajduje się niewielka sztolnia będąca zimowiskiem nietoperzy. W sztolni tej zimują jednak sporadycznie pojedyncze osobniki, więc oddziaływanie wariantu W7 na to zimowisko będzie niewielkie, o ile nie dojedzie do fizycznej ingerencji w zimowisko. Przedstawione zostały propozycje przejść dla zwierząt dla wariantów W6 i W7.	<p>Obecnie każdy z rozważanych wariantów (W2, W6, W7 oraz nowy W8) obwodnicy Kaczorowa na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym STEŚ jest jedynie potencjalnym do realizacji.</p> <p>Wybór wariantu przewidzianego do realizacji zależy przede wszystkim od wyników analizy wielokryterialnej uwzględniającej m.in. następujące aspekty: techniczne i ekonomiczne inwestycji, opinię lokalnego społeczeństwa oraz wpływ przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludność.</p> <p>Analizując wpływ inwestycji na środowisko dokonuje się porównania oddziaływań analizowanych wariantów m.in. na ludzi, rośliny, zwierzęta, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi, dobra materialne, krajobraz, zabytki i krajobraz kulturowy, wszelkie formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.</p> <p>Zatem wybór wariantu "do realizacji" będzie poprzedzony opracowaniem materiałów określających przewidywane oddziaływania analizowanych wariantów inwestycji na środowisko oraz propozycję koniecznych działań minimalizujących te oddziaływania. W oparciu o wspomnianą dokumentację uzyskiwana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Ekran akustyczny zostaną zastosowane w miejscach wynikających z analiz środowiskowych.</p> <p>Na odcinku przebiegającym przez rezerwat przyrody Buki Sudeckie przewiduje się w miejscu przecięcia szlaku migracyjnego zwierząt wykonanie dla nich przejść dołem. Dla obwodnicy 6 przewiduje się budowę przejazdu gospodarczego dołem w pobliżu skrzyżowania z DP 2826D, przy Pensjonacie "Nad Potokiem" oraz na początkowym odcinku miejscowości Radomierz. Przewidywany jest również przejazd gospodarczy górą na działce nr 576.</p> <p>Zaznaczony odcinek W6 przebiega po estakadzie, gdzie światło w najniższym punkcie wynosi około 5,0 m przy długości estakady około 540 m, zatem nie będzie stwarzać żadnej przeszkody dla zwierząt.</p> <p>Zaznaczony odcinek W7 przebiega po estakadzie, gdzie światło w najniższym punkcie wynosi około 8,5 m przy długości estakady ok. 995 m, zatem nie będzie stwarzać żadnej przeszkody dla zwierząt. Dla obwodnicy 7 przewidziano budowę przejazdu gosp. dołem w pobliżu skrzyżowania z DP2826D, w pobliżu linii kolejowej PKP oraz na początkowym odcinku miejscowości Radomierz. Przewidywany jest również przejazd gospodarczy górą na działce nr 576.</p> <p>Przesunięcie skrzyżowania DK3 z drogami w kierunku Kaczorowa oraz Radomierza jest niemożliwe, ze względu na ukształtowanie terenu. Przejścia dla zwierząt zostaną wykonane w miejscach przecięcia drogą ich szlaków migracyjnych.</p> <p>W ramach uściśleń dokumentacji w miarę możliwości rozważa się rozwiązania, które minimalizują wejścia w obszary cenne przyrodniczo.</p>

*Ankieta przyszła 12.01.2021r. w związku z czym nie została uwzględniona w zestawieniach w raporcie ze spotkań informacyjnych