

Podsumowanie spotkań informacyjnych

Na przełomie **listopada i grudnia 2020 roku** odbyły się **spotkania informacyjne** dotyczące rozbudowy drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa. Spotkania informacyjne zostały zorganizowane przez Databout sp. z o.o. .

W związku z zaistniałą sytuacją epidemiologiczną w kraju związaną z COVID-19 spotkania informacyjne odbyły się w sposób zdalny.



24 bolkow24h.pl
Wtorek, 12.01.2021

wyślij dla mieszkańca kultura sport więcej

strona główna / aktualności

Zdalne spotkania informacyjne ws. rozbudowy DK3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra

Ze względu na zaistniałą sytuację epidemiczną w kraju spotkania informacyjne dla przedmiotowej inwestycji odbędą się w sposób elektroniczny – informuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Wrocław.

bolkow24h.pl
Środa, 25 listopada 2020 o 13:12

5
Lubię to!

Udostępnij:
f t e

REKLAMA
morizon.pl
w Warszawie
już od 1 600 zł / msc za 3 pokoje
Sprawdź »



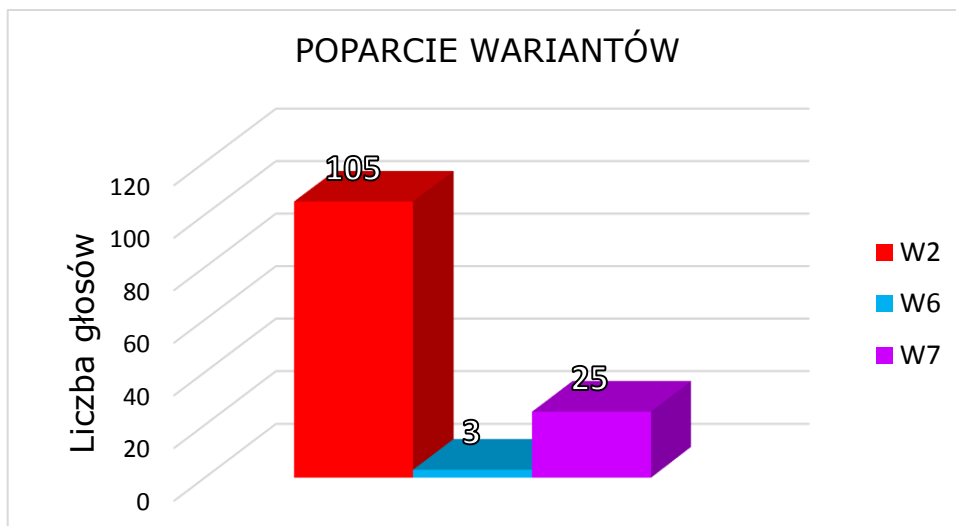
Celem przeprowadzonych spotkań było zapoznanie lokalnej społeczności i innych stron trzema przebiegami rozbudowy drogi krajowej nr 3 oraz zebranie uwag i spostrzeżeń dotyczących inwestycji, aby możliwa była analiza i ewentualne uwzględnienie zgłoszonych wniosków, protestów oraz opinii.

W trakcie spotkań mieszkańcy złożyli 140 ankiet, wpłynęło również 13 wniosków złożonych przez osoby indywidualne oraz 3 pisma w charakterze protestów zbiorowych.

W zestawieniu przedstawiono głosy osób, które konkretnie opowiadały się za danym wariantem – jasno wyraziły poparcie lub sprzeciw. W wielu ankietach/pismach nie wypowiedziano się na temat wariantu preferowanego bądź wariantu, na budowę którego nie wyrażono zgody stąd różnice w liczbie oddanych głosów względem liczby nadesłanych ankiet/pism.

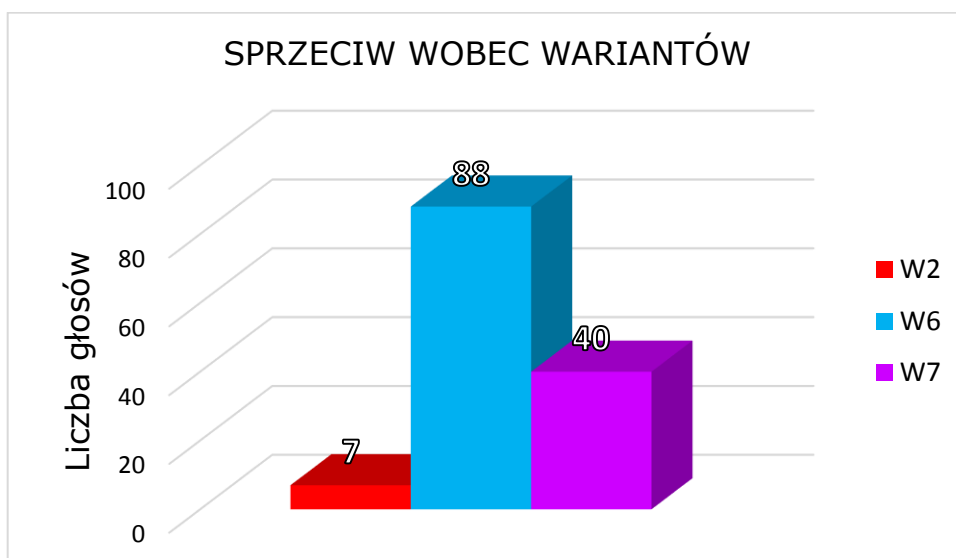
Nie każda osoba wyraziła sprzeciw i przy tym wskazała poparcie dla innego z wariantów stąd różnice w ilości osób wyrażających opinie od ilości głosów poparcia bądź sprzeciwu.

Na wykresach 1 – 2 zaprezentowano wyniki głosowania na podstawie nadesłanych ankiet.



Wykres 1. Poparcie dla poszczególnych wariantów [liczba osób ankietowanych].

- Najwyższe zainteresowanie tematem wystąpiło wśród mieszkańców miejscowości Kaczorów Mysłów i Radomierz.
- Duże emocje budził wariant W6 przebiegający przez Kaczorów z uwagi na bliskie sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej.
- Mieszkańcy Kaczorowa oraz Mysłowa zgłaszali protest wobec realizacji wariantu W6 przedstawiając obawy dotyczące ingerencji inwestycji w poszczególne działki, infrastrukturę systemu wodnego oraz emisji hałasu oraz spalin związanych z przebudową DK3.
- Głównymi argumentami odnośnie odrzucenia zaproponowanych wariantów był aspekt pogorszenia komfortu życia mieszkańców, utrata wartości nieruchomości a także stopień ingerencji w środowisko przyrodnicze na skutek wdrożenia inwestycji.

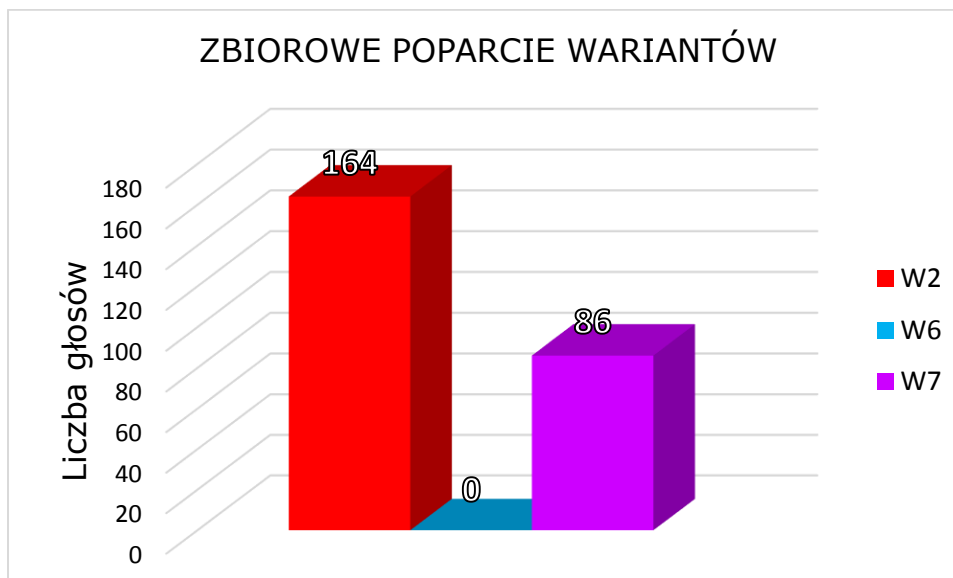


Wykres 2. Sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów [liczba osób ankietowanych].

Uwaga: Mieszkańcy, którzy w opiniowaniu wyrazili swoje zdanie 2 razy zostali uwzględnieni w zestawieniach tylko jeden raz. W zestawieniu uwzględniono wiarygodną liczbę głosów, odrzucono ankiety nadesłane po terminie oraz bez podpisu własnoręcznego/elektronicznego.

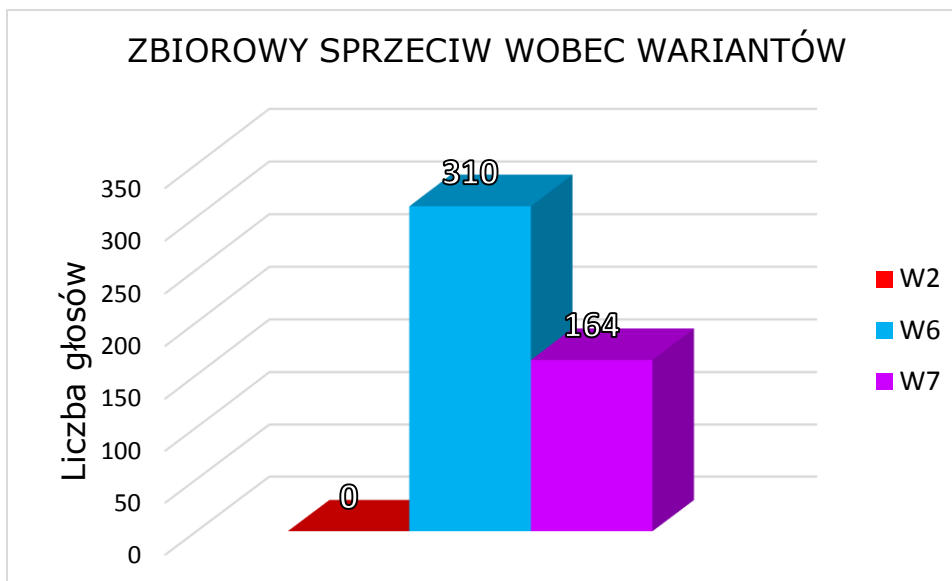
- Właściciele nieruchomości a także przedstawiciele władz samorządowych przedstawiali uwagi oraz własne rozwiązania projektowe wraz z wnioskiem o ich pozytywne rozpatrzenie. Koncepcje te dotyczyły wielokrotnie budowy przejazdu gospodarczego dołem w miejscu obecnego skrzyżowania z drogą gminną nr 114310D jak i przebudowy skrzyżowania planowanej DK3 z DP 2750D oraz DP 2735D w Radomierzu a także zmianie przekroju drogi na 2+2. Wnoszono o zapewnienie oświetlenia na skrzyżowaniach, bezpiecznych przejść dla pieszych oraz ekranów akustycznych w pobliżu zabudowań.
- Na podstawie opinii zawartych w formularzach zgłoszeniowych stwierdzono, że dla większości ankietowanych pojęcie obwodnicy jest nieznane i w ich rozumieniu stanowi drogę prowadzoną tylko i wyłącznie wokół miasta.

Protesty zbiorowe (3 pisma) nadesłali mieszkańcy Kaczorowa oraz Mysłowa, pod którymi łącznie podpisało się 310 osób. Głosy zawarte w protestach zbiorowych powielały się z nadesłanymi przez te same osoby ankietami, stąd poniżej przedstawiono drugie zestawienie uwzględniające zbiorowe poparcia oraz sprzeciwy (wykresy 3 – 4).



Wykres 3. Poparcie dla poszczególnych wariantów [liczba głosów w protestach zbiorowych mieszkańców Kaczorowa i Mysłowa].

- Znacznym poparciem społeczności lokalnej Kaczorowa i Mysłowa cieszy się wariant W2 ze względu na znaczną odległość przebiegu trasy względem istniejącej zabudowy.
- W przypadku wariantu W7 głosy są bardziej podzielone, przy czym większość wyraża sprzeciw.
- Zborowe opinie mieszkańców wyraźnie odrzucają możliwość realizacji wariantu W6, dla którego przedstawiają stanowczy sprzeciw ze względu na ryzyko pogorszenia komfortu życia i rozwoju turystyki.



Wykres 4. Sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów [liczba głosów w protestach zbiorowych mieszkańców Kaczorowa i Mysłowa].

Przeprowadzone spotkanie informacyjne w formie zdalnej umożliwiło mieszkańcom zapoznanie się z koncepcyjną dokumentacją projektową. Społeczność lokalna miała możliwość zgłoszenia swoich opinii, uwag i wniosków dotyczących planowanej inwestycji poprzez składanie ankiet, pism oraz kontakt telefoniczny z Wykonawcą. Wszystkie materiały informacyjne takie jak m.in.: prezentacja multimedialna, orientacja, plan zagospodarowania oraz ankieta zostały zamieszczone na stronie zadania, tj. pod adresem: <http://dk3-bolkow-jeleniagora.pl>.