



INWESTOR:
SKARB PAŃSTWA
GENERALNY DYREKTOR DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

ZAMAWIAJĄCY:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU

ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

NAZWA ZADANIA:

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 3 NA ODCINKU BOLKÓW - JELENIA GÓRA WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICY KACZOROWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

databout

DATABOUT Sp. z o.o.

ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 7
02-366 Warszawa

SERDECZNIE ZAPRASZAMY DO WZIĘCIA UDZIAŁU W ANKIECIE DOTYCZĄCEJ ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 3 NA PRZEDMIOTOWYM ODCINKU ORAZ ZAPROPONOWANYCH WARIANTÓW PRZEBIEGU OBWODNICY KACZOROWA. WSZYSTKIE PODPISANE I UZUPEŁNIONE WNIOSKI ORAZ ZASTRZEŻENIA ZOSTANĄ PRZEANALIZOWANE I W PRZYPADKACH UZASADNIONYCH, TJ. MOŻLIWYCH DO ZASTOSOWANIA ZE WZGLĘDÓW TECHNICZNYCH, PRAWNYCH I FINANSOWYCH, UWZGLĘDNIONE.

STRONA WWW:
www.dk3-bolkow-jeleniagora.pl

LUTY 2021

LOKALIZACJA	CEL I ZAKŁADANY EFEKT	PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE
Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa Drogi Krajowej nr 3 na odcinku Bolków (km ok 437+300) - Jelenia Góra (km ok 454+800) wraz z budową obwodnicy miejscowości Kaczorów. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, na terenie powiatu karkonoski, jaworskiego i złotoryjskiego oraz miasta na prawach powiatu Jelenia Góra, w gminach: Miasto Jelenia Góra, Janowice Wielkie, Wojcieszów i Bolków.	Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców Kaczorowa, poprawa warunków użytkowania drogi na całym odcinku DK3 od Bolkowa do Jeleniej Góry oraz zwiększenie możliwości rozwoju turystyki i przemysłu poprzez rozbudowę infrastruktury drogowej. W celu osiągnięcia zakładanych efektów w ramach przedmiotowej inwestycji planowane są: • budowa obwodnicy Kaczorowa - poprawa bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców • rozbudowa drogi do przekroju 2+1 - poprawa komfortu użytkowania • podniesienie parametrów nośności do 115 kN/oś • budowa dróg dojazdowych do obsługi terenów sąsiadujących oraz dla pieszych i rowerzystów • przebudowa / rozbudowa / budowa skrzyżowań • budowa chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych, zatok autobusowych wraz z peronami i zjazdów, • przebudowa obiektów inżynierskich, • budowa obiektów inżynierskich na odcinku obwodnicy Kaczorowa, • zabezpieczenie skarp • przebudowa i budowa odwodnienia, • przebudowa i budowa oświetlenia drogowego, • wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego, • budowa kanału technologicznego, • budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska, • przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją.	• klasa techniczna: GP • podstawowy przekrój: 2+1 • prędkość projektowa na terenie zabudowy: 60 km/h • prędkość projektowa poza terenem zabudowy: 70 km/h • szerokość pasa ruchu: 3,5 m • szerokość opaski zewnętrznej: 0,7 m • szerokość opaski wewnętrznej: 0,5 m • szerokość pasa separującego: 3,1 m • szerokość poboczy: 1,5 m • pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% • obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś W ramach prac projektowych zaplanowano 3 warianty obwodnicy Kaczorowa - zostały one przedstawione na odwrocie.
STAN ISTNIEJĄCY	KONTAKT	
Droga Krajowa nr 3 jest drogą klasy GP o przekroju jednojezdniowym z pobocznymi gruntowymi. Droga w stanie istniejącym nie spełnia parametrów drogi klasy GP oraz nie jest przystosowana do przenoszenia obciążenia 115 kN/oś. Na przedmiotowym odcinku - z uwagi na przebieg w rejonie podgórskim i górskim - droga charakteryzuje się krętością z licznymi wzniesieniami i spadkami o ograniczonej widzialności, co znacznie spowalnia i hamuje płynność ruchu. Na terenie miejscowości Kaczorów, ze względu na ścisłą zabudowę, rzekę oraz wiadukt kolejowy, występują łuki o nienormatywnych parametrach oraz bardzo słaba widoczność co skutkuje ograniczeniem prędkości do 40 km/h. Ponadto ze względu na duże natężenie ruchu, w tym ruchu pojazdów ciężkich, niemal niemożliwe jest wyprzedzanie co prowadzi do licznych kolizji i wypadków - również z udziałem pieszych. Z uwagi na powyższe, komfort życia mieszkańców Kaczorowa jest niski a użytkowanie drogi jest mocno utrudnione (trudność włączenia się do ruchu, hałas, niebezpieczeństwo pieszych przy przekraczaniu drogi).	INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186 53-139 Wrocław Tel: (71) 334 73 00 Fax: (71) 367 17 69 e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl WYKONAWCA: Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 7 02-366 Warszawa tel: (22) 492 71 00 fax: (22) 492 71 13 email: kontakt@databout.pl	

DROGA KRAJOWA DK3 - WARIANTY OBWODNIC KACZOROWA



LEGENDA

Alternatywne przebiegi wariantów obwodnicy Kaczorowa:

- Wariant obwodnicy "W2"
- Wariant obwodnicy "W6"
- Wariant obwodnicy "W7"
- Odcinek wspólny dla wszystkich wariantów
- Droga istniejąca
- Granice powiatów

WARIANTY OBWODNIC :

- zaczynają się od skrzyżowania z drogą powiatową DP 2814D w Gminie Bolków
- kończą przed skrzyżowaniem z drogami powiatowymi DP 2735D oraz DP 2750D w Radomierzu

OBWODNICA 2 :

- długość wariantu: ok. 16,5 km
- odbiega na północ od stanu istniejącego

OBWODNICA 6 :

- długość wariantu: ok. 17,7 km
- odbiega na południe od stanu istniejącego

OBWODNICA 7 :

- długość wariantu: ok. 17,0 km
- odbiega na południe od stanu istniejącego w okolicy Kaczorowa

Zamawiający:



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Nazwa opracowania:

**STUDIUM KORYTARZOWE
WRAZ Z ANALIZĄ TECHNICZNO-EKONOMICZNO-LOGISTYCZNĄ
ROZBUDOWY/BUDOWY AUTOSTRADY A4 NA ODCINKU WROCŁAW-KRZYŻOWA
I STUDIUM KORYTARZOWE S5 SOBÓTKA-BOLKÓW**

Jednostka projektowa:

Databout Sp. z o.o.
UL. BITWY WARSZAWSKIEJ 1920r. 7
02-366 WARSZAWA



Stadium:

STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa Drogi Krajowej nr 3 na odcinku Bolków - Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa

Tytuł rysunku:

LOKALIZACJA INWESTYCJI