

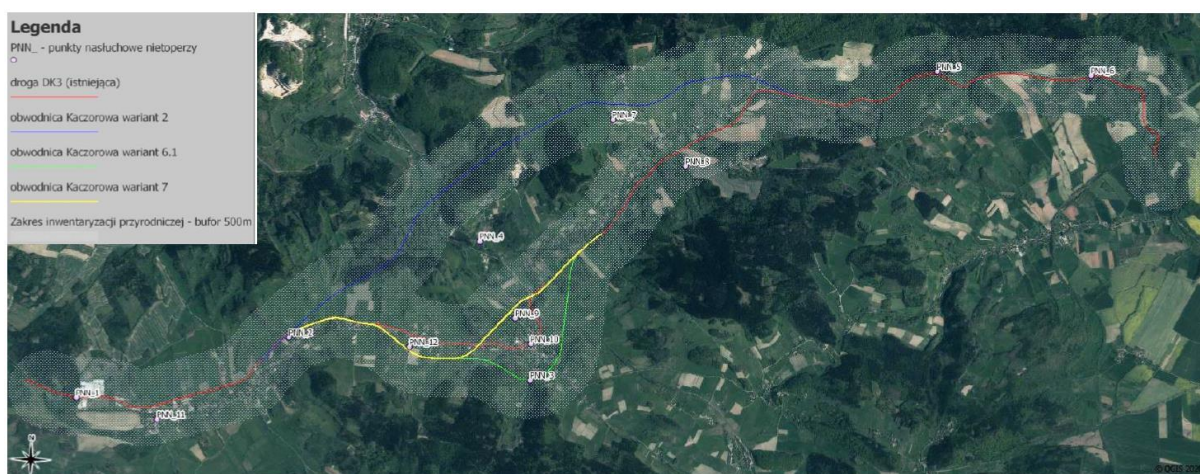
Podsumowanie inwentaryzacji przyrodniczej

W listopadzie 2020 roku zakończono prace związane z inwentaryzacją przyrodniczą na obszarze planowanej inwestycji.

Celem wykonanej inwentaryzacji przyrodniczej było dokonanie opisu flory i fauny występującej w rejonie planowanej inwestycji, w szczególności:

- określenie głównych typów siedlisk występujących w rejonie inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem występowania gatunków zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową oraz występowania wymagających ochrony siedlisk przyrodniczych,
- inwentaryzacja siedlisk przyrodniczych i gatunków „naturowych”, gatunków z załączników IV i V Dyrektywy Siedliskowej oraz zagrożonych i chronionych w Polsce,
- inwentaryzacja chronionych gatunków roślin i grzybów,
- inwentaryzacja chronionych gatunków bezkręgowców oraz ich siedlisk,
- inwentaryzacja chronionych gatunków ryb i minogów oraz ich siedlisk,
- inwentaryzacja chronionych gatunków płazów i gadów oraz ich siedlisk,
- inwentaryzacja chronionych gatunków ptaków oraz ich siedlisk lęgowych,
- inwentaryzacja chronionych gatunków ssaków oraz ich siedlisk.

Badania terenowe prowadzono w cyklu rocznym, w okresie wrzesień 2019 – sierpień 2020r., umożliwiającym pełną identyfikację gatunków i siedlisk chronionych występujących w obszarze badań. Ze względu na cenne walory przyrodnicze omawianego terenu oraz położenie w rejonie obszaru Natura 2000, inwentaryzacją objęto bufor 500 metrów od osi planowanych wariantów przebiegu drogi krajowej nr 3.



Rysunek 1. Zakres terenowy inwentaryzacji przyrodniczej

Charakterystyka środowiska przyrodniczego

Tereny, przez które przebiega odcinek planowanej drogi krajowej nr 3, mają w większości dużą wartość przyrodniczą. Rozbudowywana droga krajowa nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra przebiega przez Góry Kaczawskie. Krajobraz urozmaicony, w buforze badań obecne zarówno duże kompleksy leśne, wielkopowierzchniowe pola uprawne, kopalnie odkrywkowe, zbiorniki wodne, a także pastwiska. Patrząc od wschodu modernizowana droga przebiega kolejno wzdłuż miejscowości Radomierz i Kaczorów, następnie terenami otwartymi w pobliżu miejscowości Mysłów i dalej przecinając Rezerwat Przyrody Buki Sudeckie prowadzi terenami mniej zabudowanymi w kierunku wschodniej części Bolkowa. W krajobrazie omawianego

terenu dominują wielkopowierzchniowe łąki kośne i pastwiska oraz pola uprawne. W części wschodniej omawianego odcinka obecne są również większe kompleksy leśne i liniowe zadrzewienia.



Rysunek 2. Mozaika łąk, pastwisk i niewielkich zadrzewień na północ od Kaczorowa.



Rysunek 3. Widok Kaczorowa od strony południowej.



Rysunek 4. Górski krajobraz obszaru ujętego inwestycją.



Rysunek 5. Zbiorniki wodne oraz leśny charakter analizowanych obszarów.

Formy ochrony przyrody i korytarze ekologiczne

Realizowana inwestycja, niezależnie od przyjętego wariantu przebiegu trasy, położona jest w większości na terenie obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Są to obszary o randze Rezerwatu Przyrody, Parku Krajobrazowego i Obszaru Natura 2000 (CRFOP GDOŚ, 2020):

- Rezerваты przyrody - Realizowana inwestycja przecina Rezerwat Przyrody Buki Sudeckie. W buforze badań obecny również fragment Rezerwatu Przyrody Góra Miłek. Do kolejnych obszarów jest ponad 4 km.
- Parki krajobrazowe - Realizowana inwestycja położona jest częściowo w Rudawskim Parku Krajobrazowym oraz w jego otulinie. W buforze badań obecny również fragment PK Chełmy wraz z jego otuliną.
- Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk Natura 2000 - Obszar realizowanej inwestycji w większości położony jest na terenie SOOS Góry i Pogórze Kaczawskie PLH020037. W oddaleniu ponad 1km od przebiegu modernizowanej drogi znajduje się kolejny obszar SOOS Trzcińskie Mokradła (poza buforem badań).
- Korytarze ekologiczne - Teren inwestycji położony jest w obrębie powierzchni KZ-7A Pogórze Sudeckie. Obszar 7A Pogórze Sudeckie jest częścią korytarza głównego zachodniego (KZ) łączącego kompleksy leśne Polski Zachodniej, od Sudetów poprzez Bory Dolnośląskie i Lasy Zielonogórskie po Puszcę Rzepińską i Park Narodowy Ujście Warty, gdzie dołącza do korytarza Północno-Centralnego (Jędrzejewski i inni 2011).



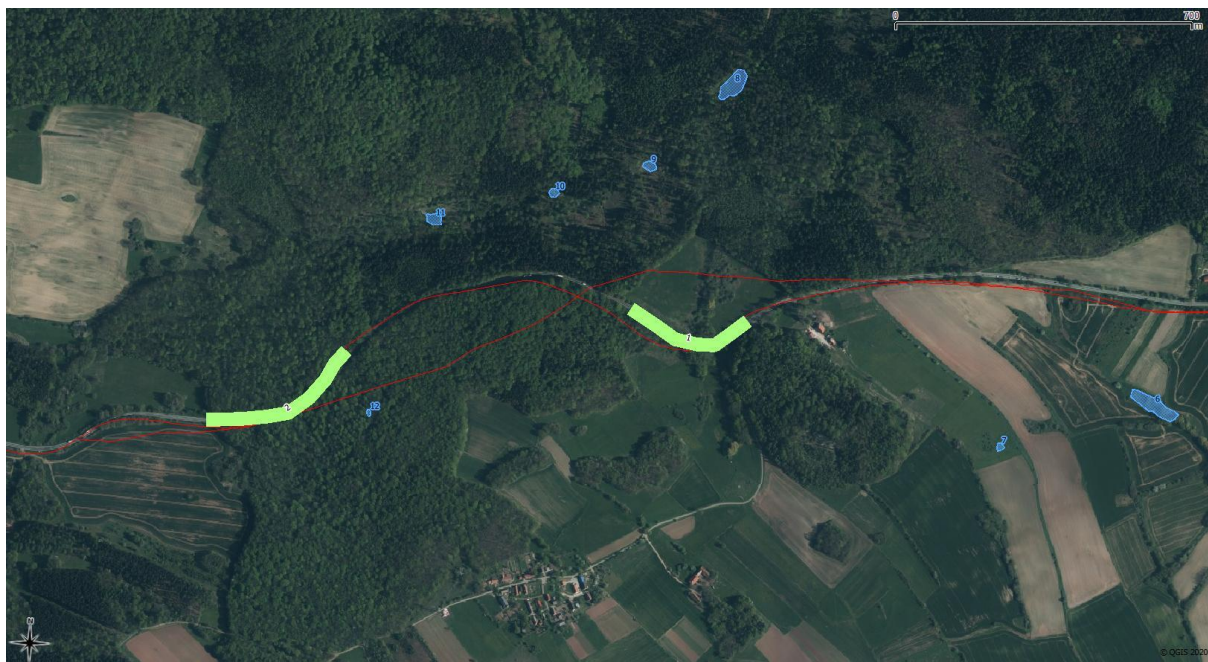
Rysunek 6. Oczko wodne, Rezerwat Buki Sudeckie.



Rysunek 7. Czosnek niedźwiedzi w rezerwacie Buki Sudeckie.

Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej ustalono zakresy odcinków planowanych przebiegów drogi, przez które będą szlaki migracyjne zwierząt: płazów i ssaków. Poniżej przedstawiono zaznaczone fragmenty.



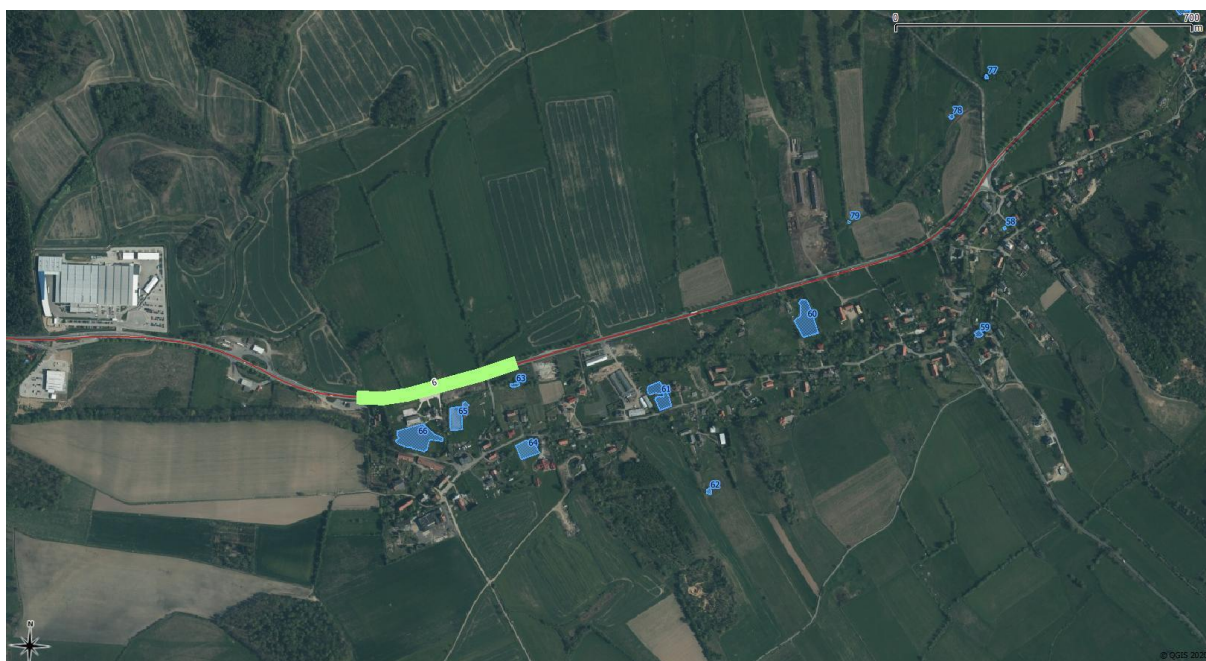
Rysunek 8.1. Odcinek drogi na szlaku migracji ptaków, odcinek A/B i B, Nowe Rochowice.



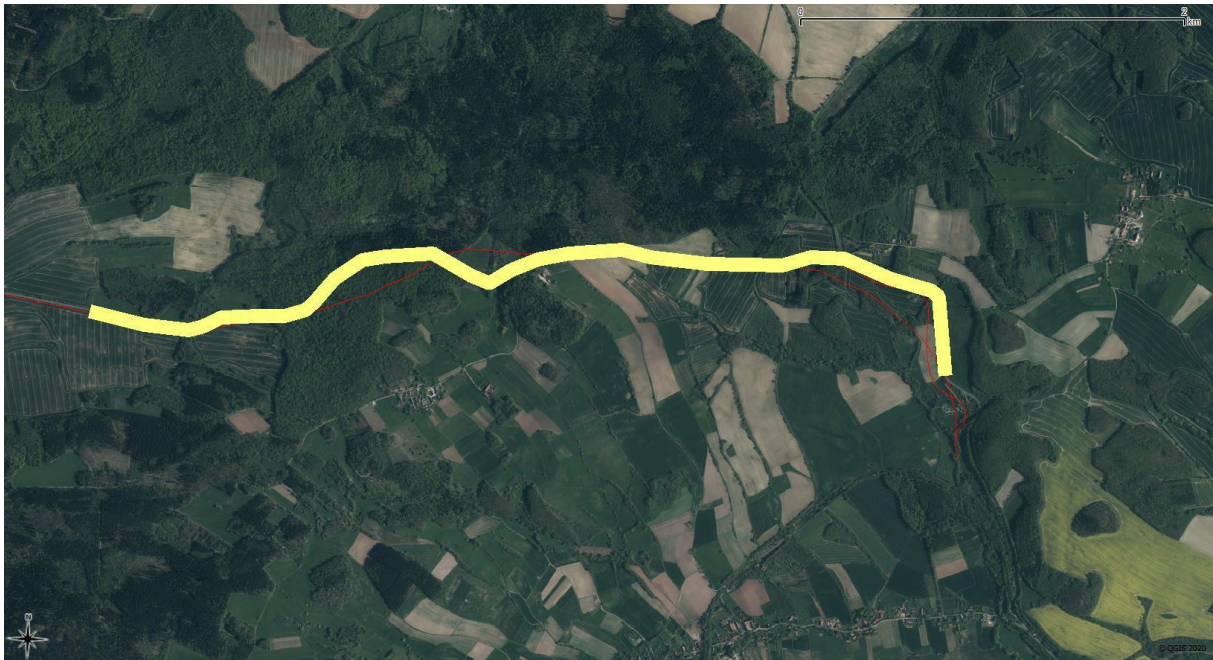
Rysunek 8.2. Odcinek drogi na szlaku migracji ptaków, odcinek C, Myśków.



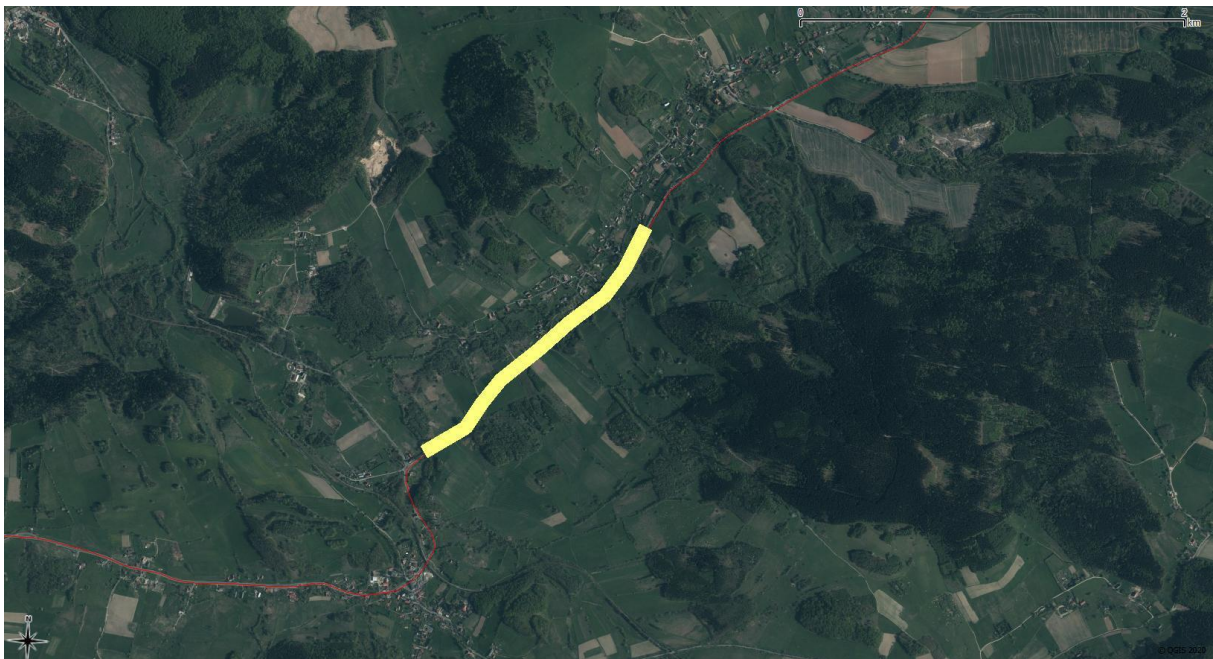
Rysunek 8.3. Odcinek drogi na szlaku migracji ptaków, odcinek C oraz wariant obwodnicy Kaczorowa, Mysłów, Kaczorów.



Rysunek 8.4. Odcinek drogi na szlaku migracji ptaków, odcinek E, Radomierz.



Rysunek 9.1. Odcinek drogi na szlaku migracji zwierząt- ssaków, Mysłów - Nowe Rochowice - Bolków.

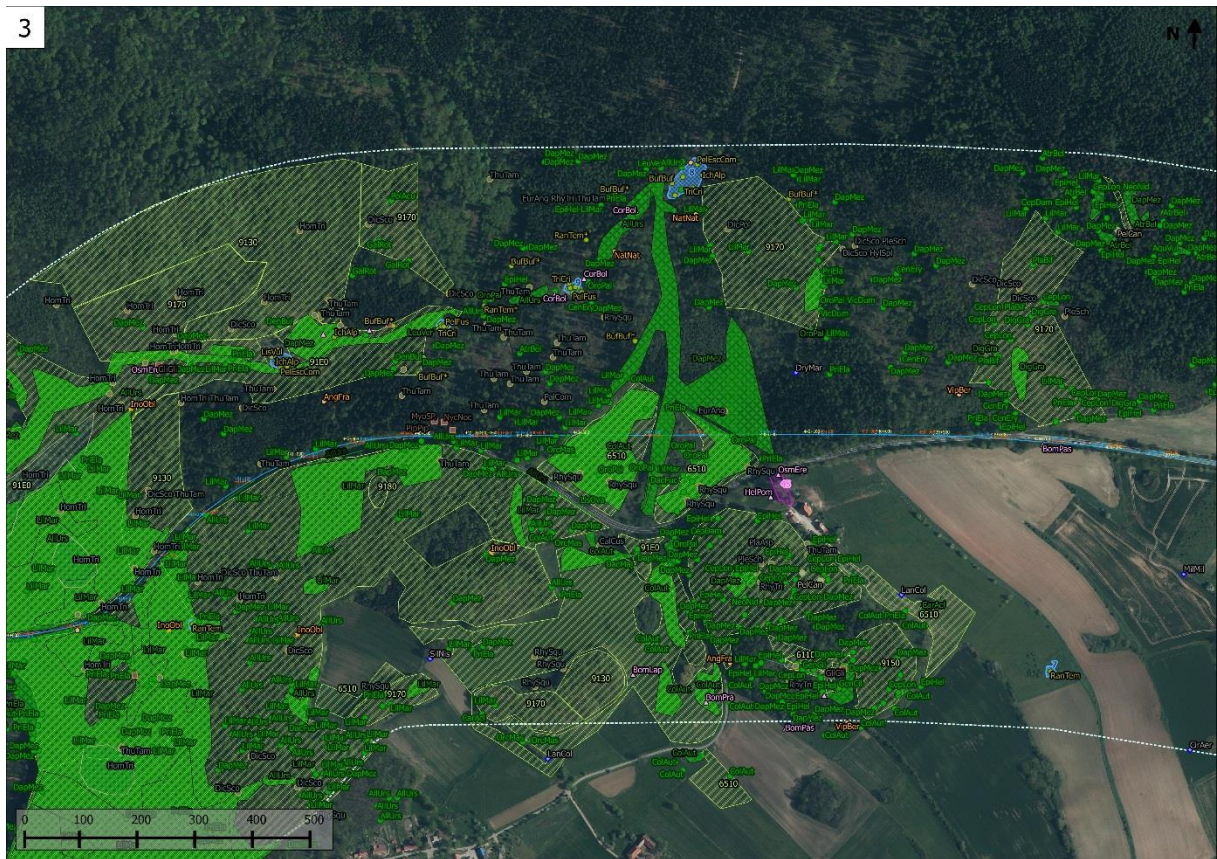


Rysunek 9.2. Odcinek drogi na szlaku migracji zwierząt- ssaków, Kaczorów – Mysłów.

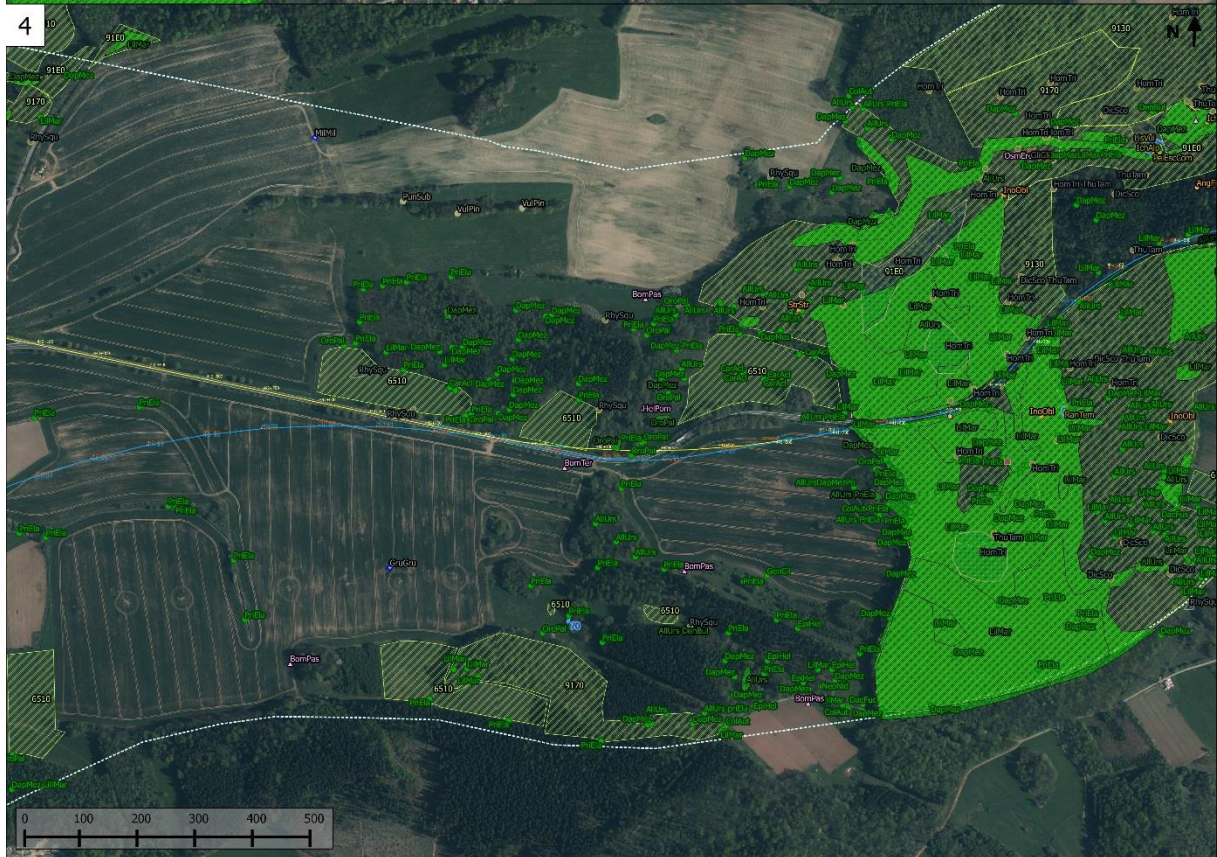
Mapa Uwarunkowań Środowiskowych

Poniżej znajduje się Mapa Uwarunkowań Środowiskowych, na którą składa się 16 obrazów wraz z legendą. Mapa prezentuje zakresy występowania zinwentaryzowanych siedlisk przyrodniczych, stanowisk występowania chronionych roślin naczyniowych, bezkręgowców, płazów, gadów, ptaków, ssaków, grzybów porostów oraz mszaków a także zbiorników wodnych.

3

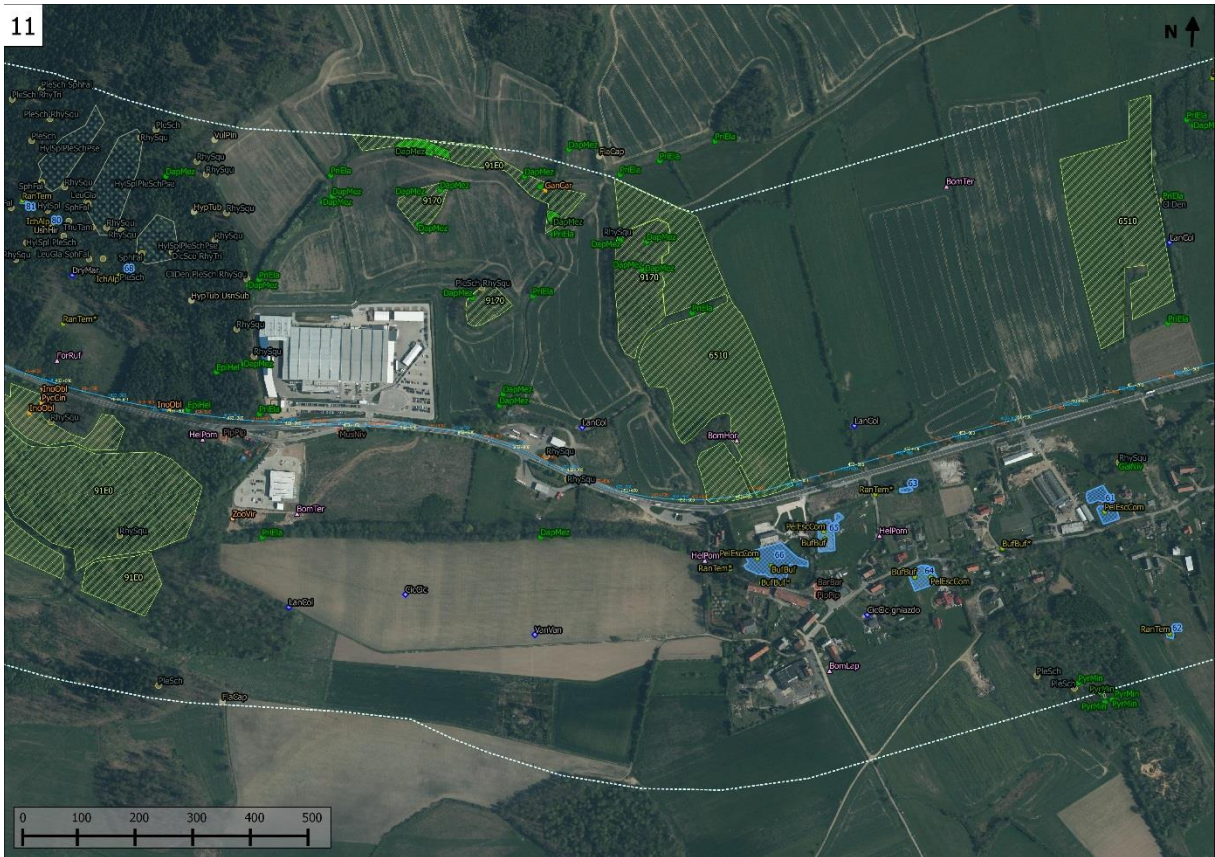


4

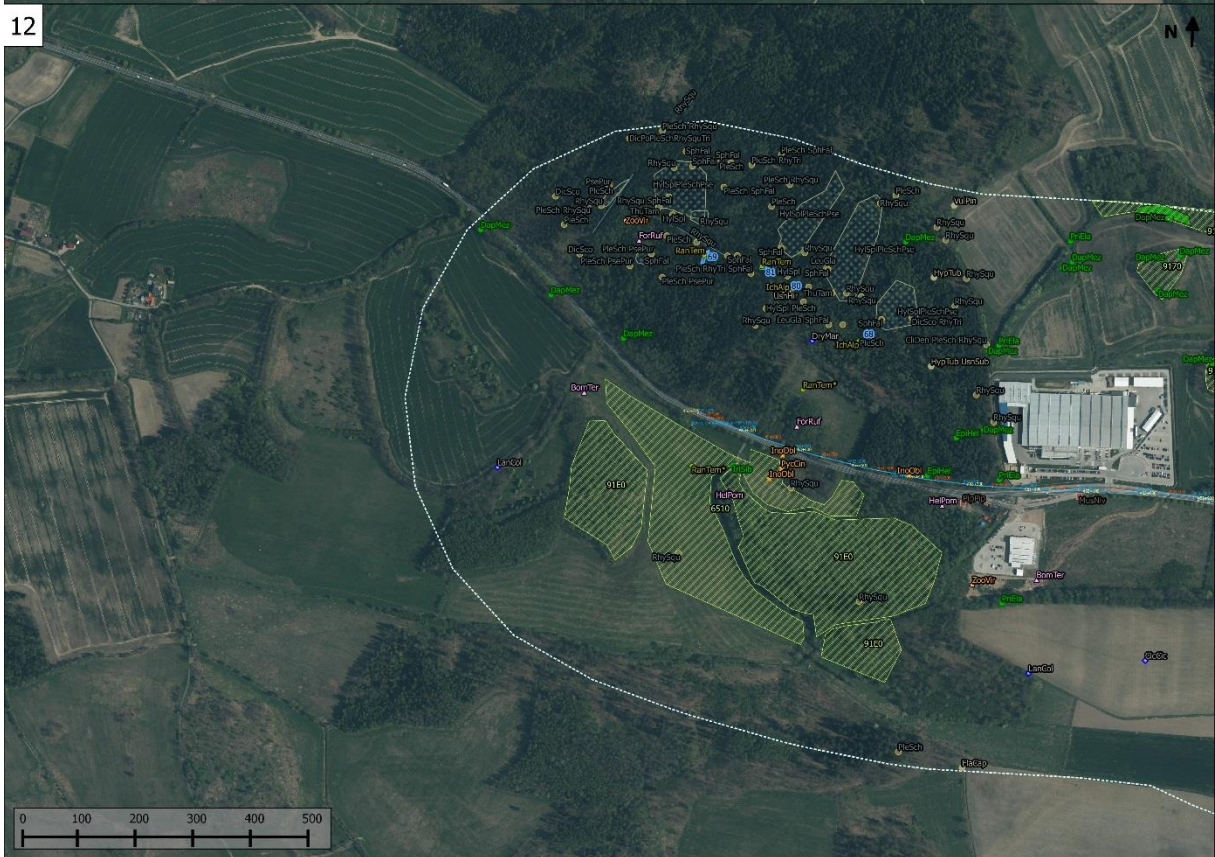


[illegible]

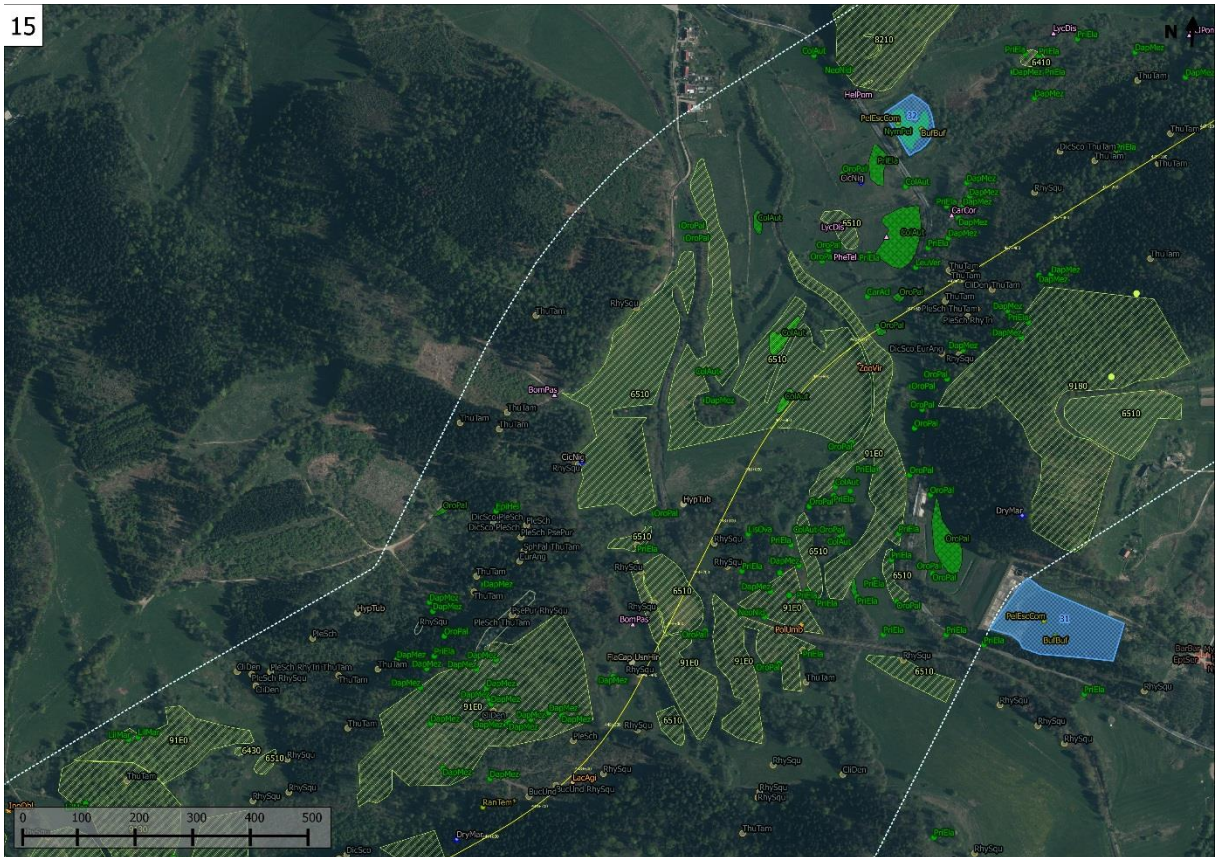
11



12



15



16

