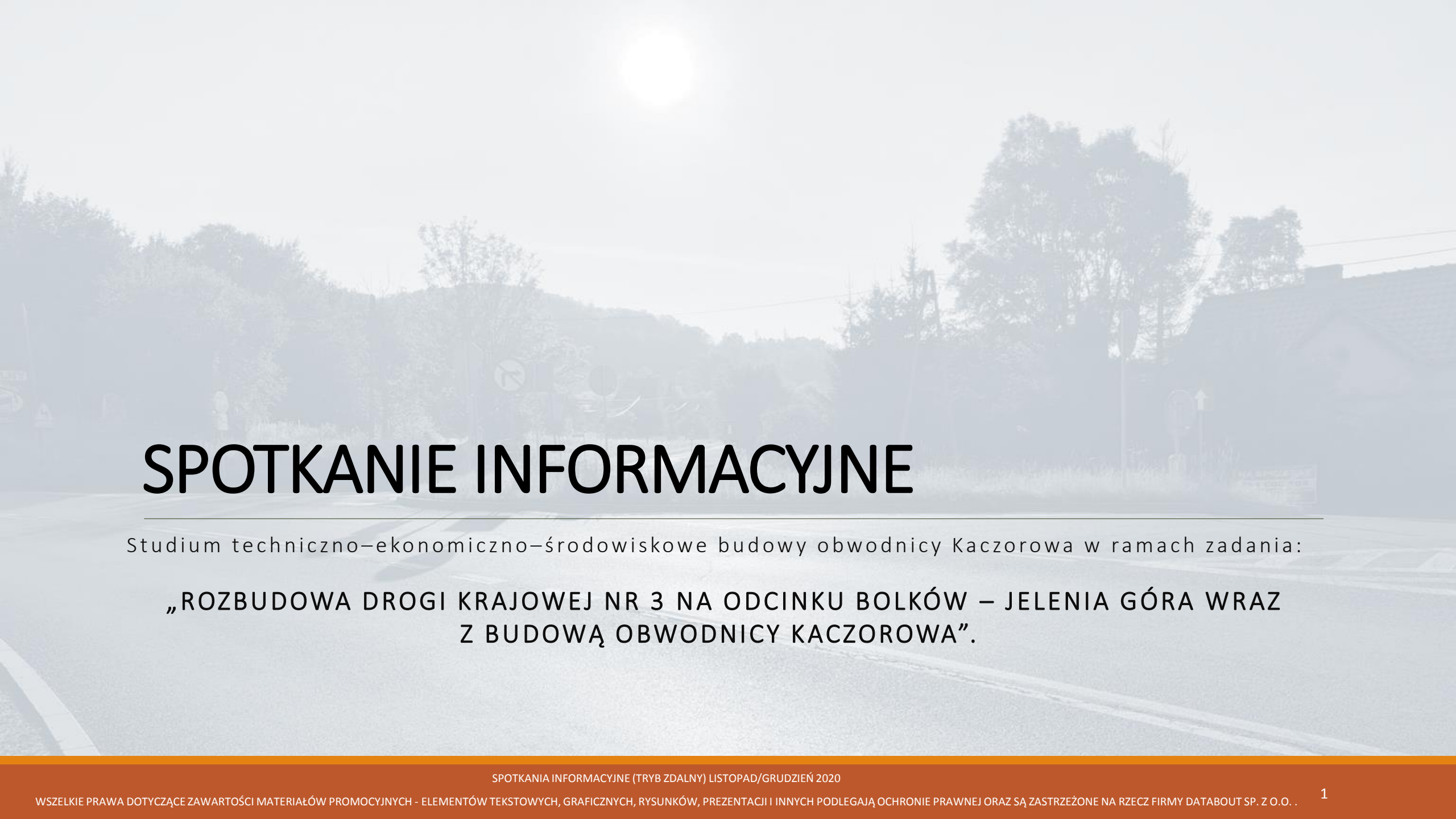




SPOTKANIE INFORMACYJNE

Studium techniczno–ekonomiczno–środowiskowe budowy obwodnicy Kaczorowa w ramach zadania:

„ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 3 NA ODCINKU BOLKÓW – JELENIA GÓRA WRAZ
Z BUDOWĄ OBWODNICY KACZOROWA”.



I. WPROWADZENIE

WPROWADZENIE

Spotkanie informacyjne ma na celu poinformowanie społeczności o planowanych zamierzeniach w ramach inwestycji pn.:

„Rozbudowa Drogi Krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa”

Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU**
Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Wykonawca:



Databout sp. z o.o. (wcześniej: **WYG International**)
Oddział w Rzeszowie
al. Armii Krajowej 80, (6 piętro)
35-307 Rzeszów



II. PREZENTACJA

PLAN PREZENTACJI

1. **Przedmiot inwestycji**
2. **Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowe**
3. **Stan istniejący**
4. **Założenia projektowe**
5. **Omówienie projektowanych wariantów**
6. **Lokalizacja przebiegów w powiecie/gminie**
7. **Kontakt**
8. **Informacje**



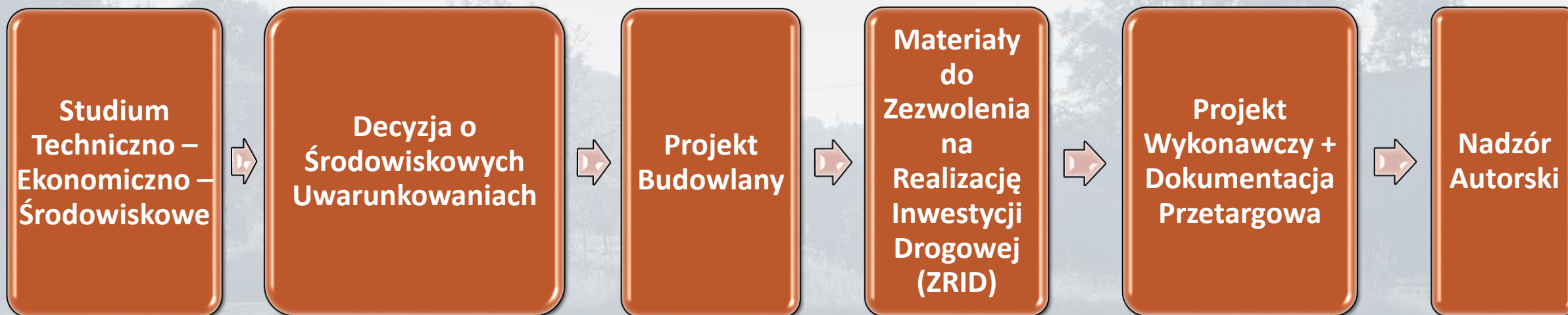
PRZEDMIOT INWESTYCJI

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest **Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe** budowy obwodnicy Kaczorowa w ramach zadania:

„Rozbudowa Drogi Krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa”.

KOLEJNE ETAPY DOKUMENTACJI



dot. Obwodnicy Kaczorowa

dot. całego opracowania: Rozbudowa Drogi Krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa

KOLEJNE ETAPY DOKUMENTACJI

UWAGA !



na etapie **wydania decyzji środowiskowej** prowadzone będą konsultacje społeczne w sprawie wariantu preferowanego – zorganizowane przez organ wydający decyzję;



na etapie **projektu budowlanego** odbędą się konsultacje społeczne w sprawie uszczegółowienia skomunikowania działek, ich podziału itp.

❖ Więcej informacji na ten temat będzie dostępnych w terminach późniejszych

STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE - DEFINICJA

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) to:

Opracowanie projektowe :

- o charakterze ogólnym,
- przedstawiające drogowe zamierzenie inwestycyjne,
- obejmujące szczegółowo opracowanie techniczne (głównie w zakresie branży drogowej i obiektów inżynierskich);

STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE - DEFINICJA

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) to opracowanie projektowe mające na celu:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ustalenie typów i parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie skompletowania wyjściowych materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;



LOKALIZACJA INWESTYCJI

KOLEJNE ETAPY DOKUMENTACJI

UWAGA !



Wszelkie zamieszczone
w prezentacji mapy należy
traktować jako
materiały poglądowe

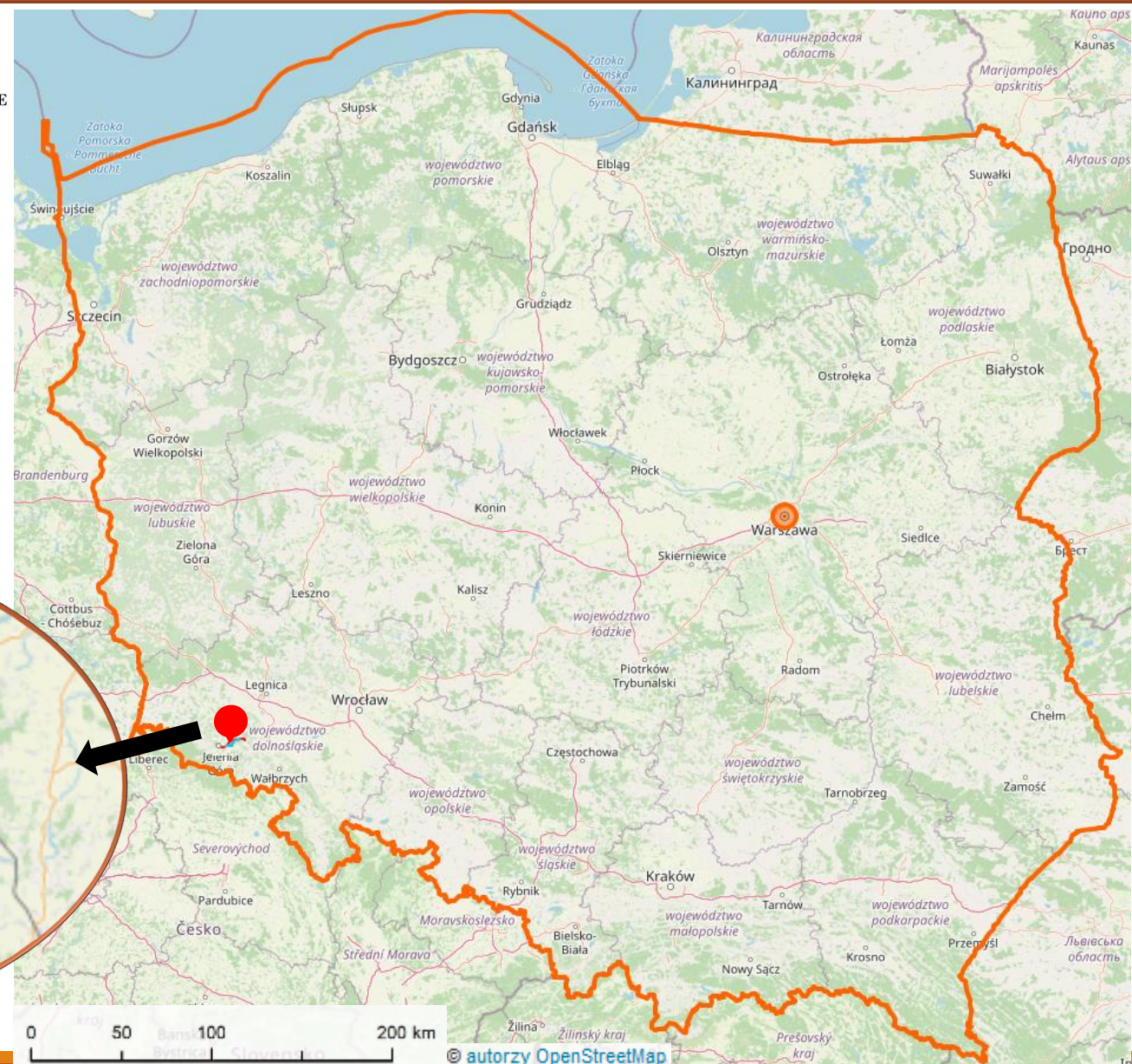
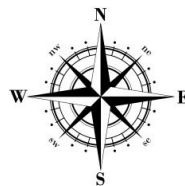


Szczegółowa lokalizacja inwestycji
(plan sytuacyjny) dostępna jest
w materiałach do pobrania*

* Materiały do pobrania dostępne są na stronie www.dk3-bolkow-jeleniagora.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI W SKALI KRAJU

Przedmiotowy odcinek stanowi fragment **Drogi Krajowej nr 3** klasy GP, która ma **charakter międzynarodowy** wchodząc w skład drogi europejskiej E65 łączącej Szwecję i Grecję. Na terenie Polski przebiega południkowo od Świnoujścia przez okolice Szczecina, Gorzów Wlkp., Zieloną Górę, Bolków i Jelenią Górę do granicy z Czechami w Jakuszycach.



Legenda

- Lokalizacja odcinka objętego rozbudową
- Granica kraju

LOKALIZACJA INWESTYCJI NA TLE WOJEWÓDZTWA

Lokalizacja: woj. dolnośląskie

Powiaty: ➤ jeleniogórski
➤ jaworski
➤ złotoryjski

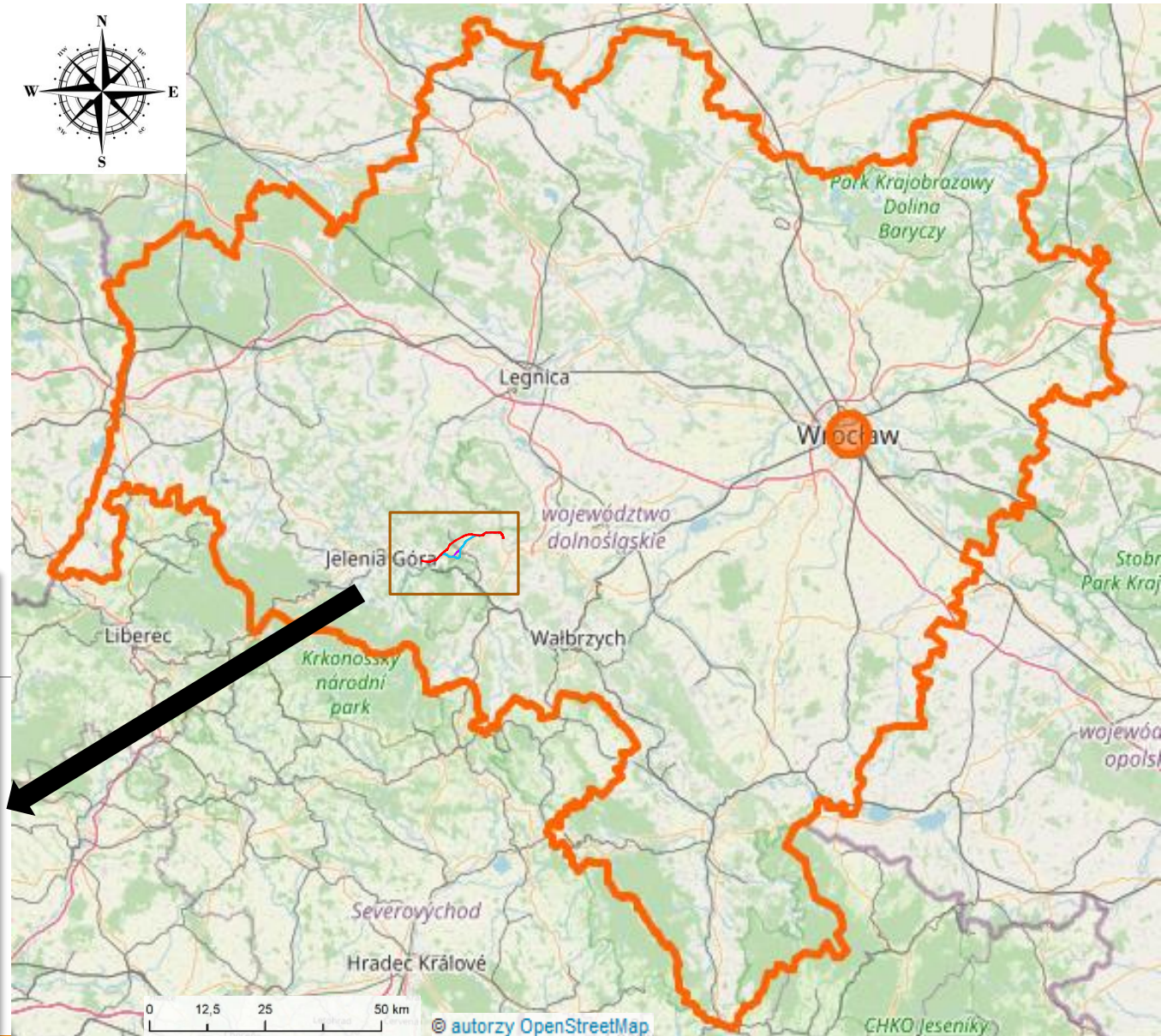
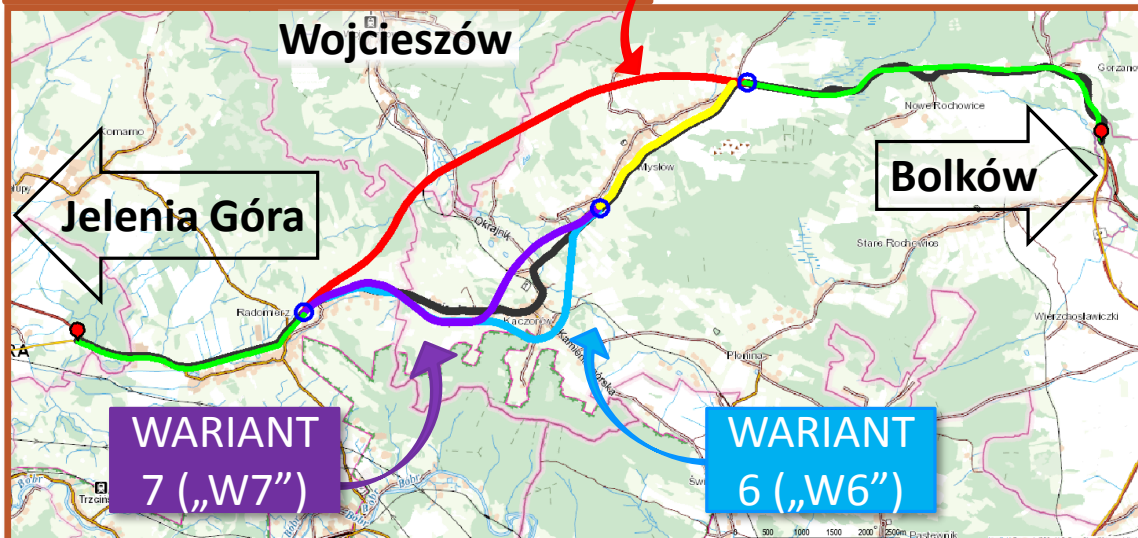
Miasto (na prawach powiatu):

➤ Jelenia Góra

Legenda

- przebieg obwodnicy w wariantcie W2
- przebieg obwodnicy w wariantcie W6
- przebieg obwodnicy w wariantcie W7
- odcinek wspólny dla: W2, W6 i W7
- odcinek wspólny dla: W6 i W7
- granica województwa
- przebieg obecny (w stanie istniejącym)

**WARIANT
2 („W2”)**





STAN ISTNIEJĄCY

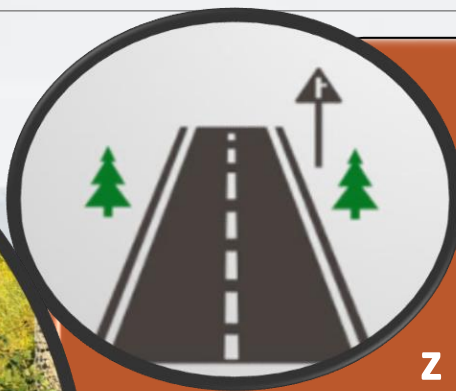
STAN ISTNIEJĄCY



Droga Krajowa nr 3 to droga przebiegająca w **terenie górskim** i podgórskim co powoduje:

- dużą krętość,
- liczne wzniesienia
- oraz **strome spadki podłużne**.

PARAMETRY TECHNICZNE (stan istniejący)



Klasa techniczna GP

**Przekrój jednojezdniowy
z poboczami gruntowymi (lokalne
występowanie opasek)**

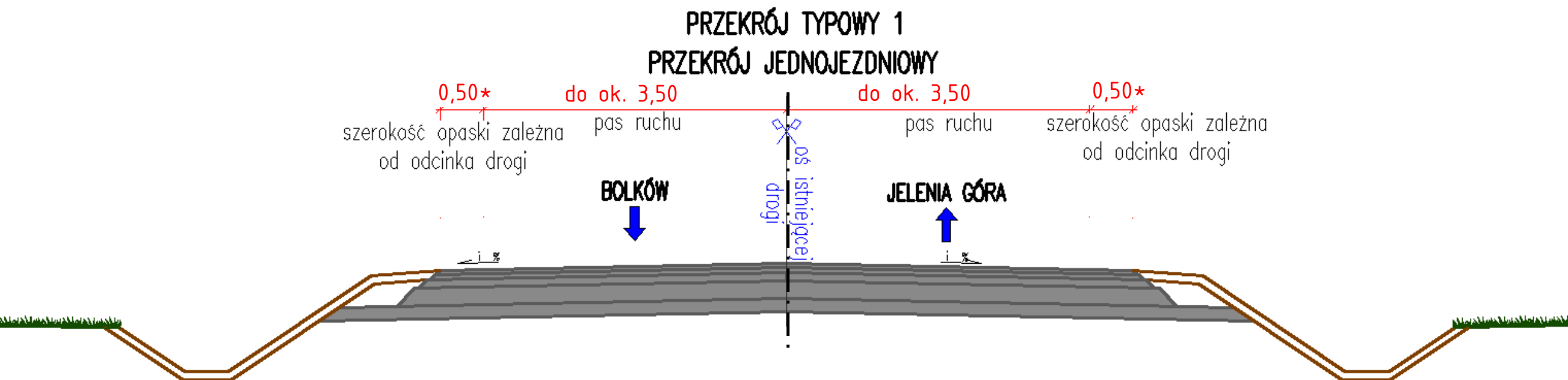
**Odwodnienie powierzchniowe w terenie
niezabudowanym**

**Nośność drogi NIEPRZYSTOSOWANA do
przenoszenia obciążeń 115 kN/oś**

PRZEKROJE W STANIE ISTNIEJĄCYM

- **Przekrój 1x2** - jedna jezdnia po jednym pasie ruchu w każdą stronę

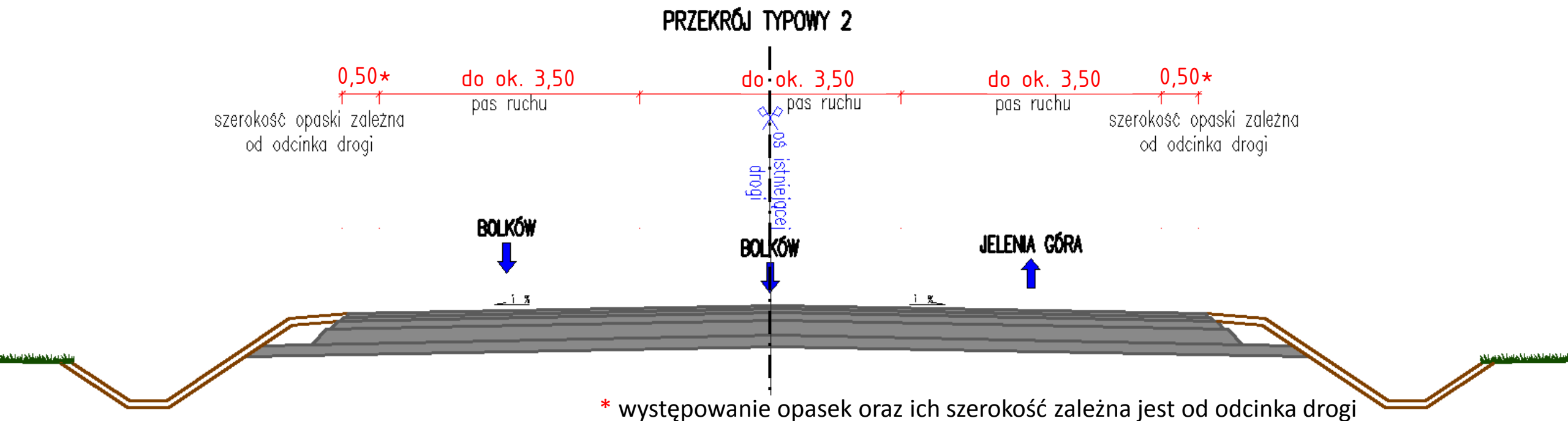
- **Lokalnie występujące opaski**



* występowanie opasek oraz ich szerokość zależna jest od odcinka drogi

PRZEKROJE W STANIE ISTNIEJĄCYM

- **Dodatkowe pasy do wyprzedzania** występujące na wyjeździe z miejscowości Kaczorów do pierwszego skrzyżowania w miejscowości Radzimowice, co umożliwia sprawne wyprzedzanie na tym odcinku drogi
- **Lokalnie występujące opaski**

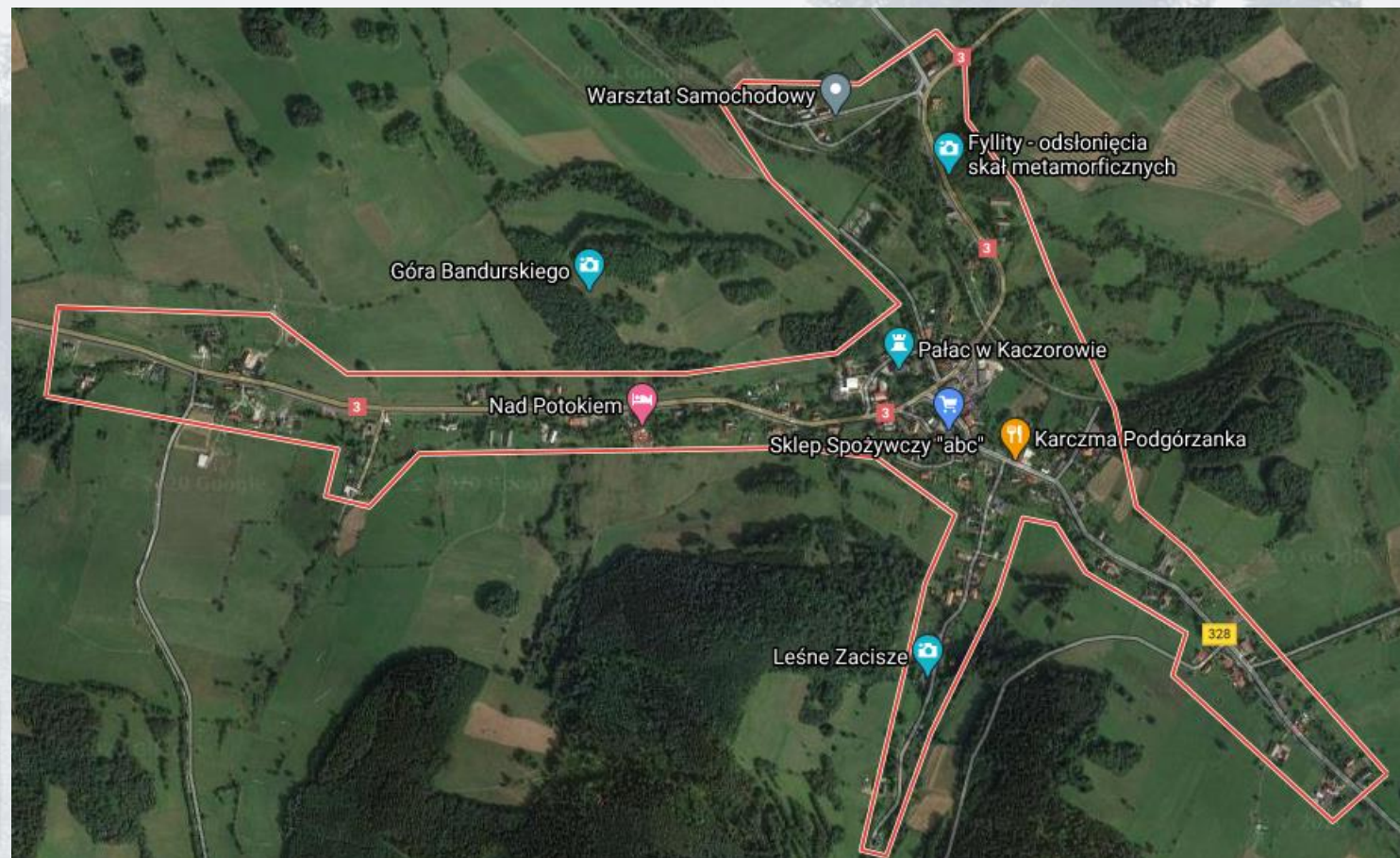


STAN ISTNIEJĄCY – OBECNE PROBLEMY

Zaburzona płynność poruszania się pojazdów (spowalnianie i hamowanie)

Przebieg przez gęstą zabudowę w miejscowości Kaczorów

Liczne zjazdy z drogi głównej



STAN ISTNIEJĄCY – OBECNE PROBLEMY



**Niejednorodna i niszcząca nawierzchnia
- przeprowadzane naprawy częściowe**



Nieliczne chodniki dla
pieszych



Brak ścieżek
rowerowych

Słabo rozwinięta infrastruktura piesza i rowerowa

STAN ISTNIEJĄCY – OBECNE PROBLEMY

Niebezpieczne miejsca w przebiegu sytuacyjno-wysokościowym



Droga Wewnętrzna w km 437+600



Droga Główna 114310D w km 451+400

Strome i kręte podjazdy

STAN ISTNIEJĄCY – OBECNE PROBLEMY

Problemy widoczności na skrzyżowaniach



STAN ISTNIEJĄCY – OBECNE PROBLEMY



**Krótkie odcinki z możliwością
wyprzedzania**



**Rosnący trend wypadków i kolizji
drogowych**



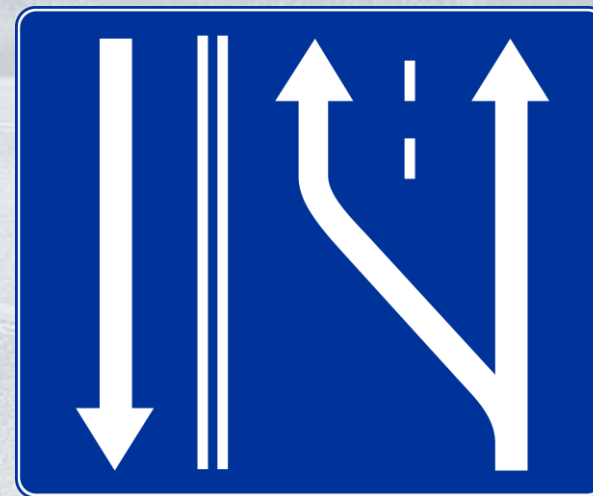
POWODY PROBLEMÓW

- Nienormatywne łuki poziome czyli **niebezpieczne zakręty**
- Nienormatywne łuki (tzw. pionowe) na wzniesieniach **ograniczające pole widzenia**



POWODY PROBLEMÓW

- **Brak obwodnicy** dla miejscowości Kaczorów
- **Brak odcinków do wyprzedzania** przy dużym ruchu tranzytowym



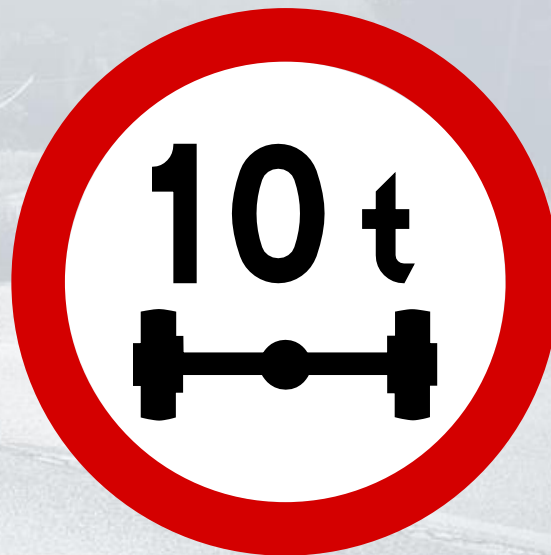
POWODY PROBLEMÓW

➤ Niebezpieczne włączenia dróg podporządkowanych

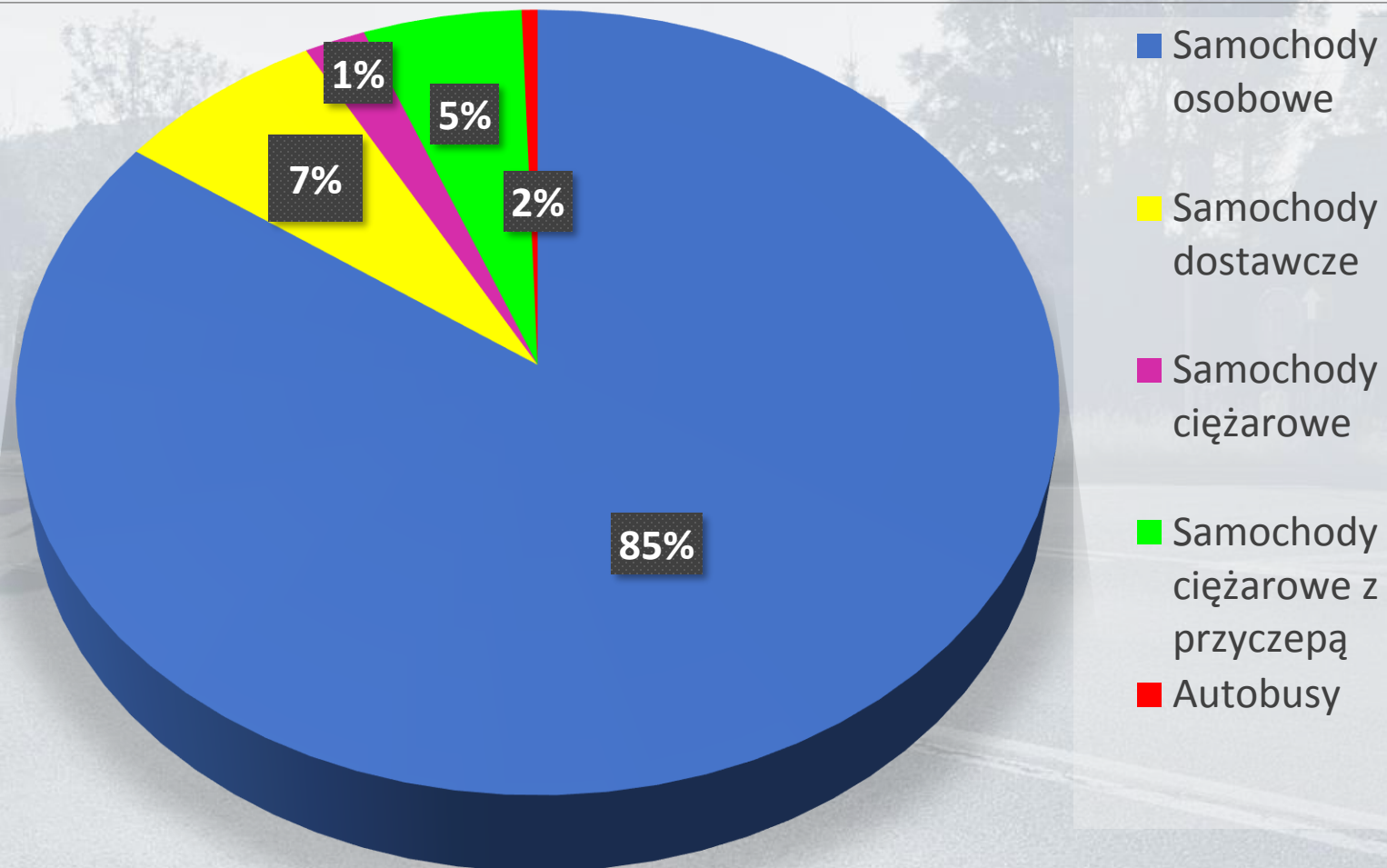


POWODY PROBLEMÓW

- **Nieodpowiednia nośność istniejącej drogi** w stosunku do panującego dużego ruchu pojazdów ciężkich

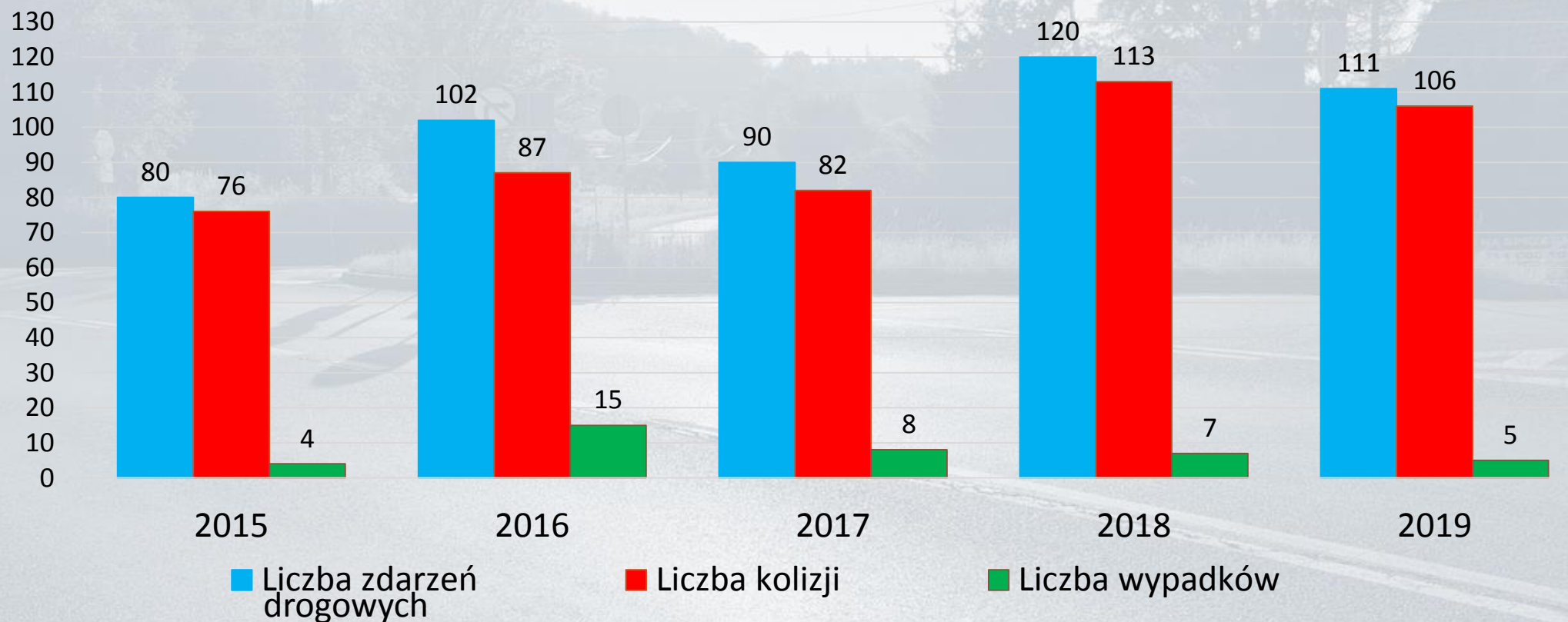


STRUKTURA RUCHU



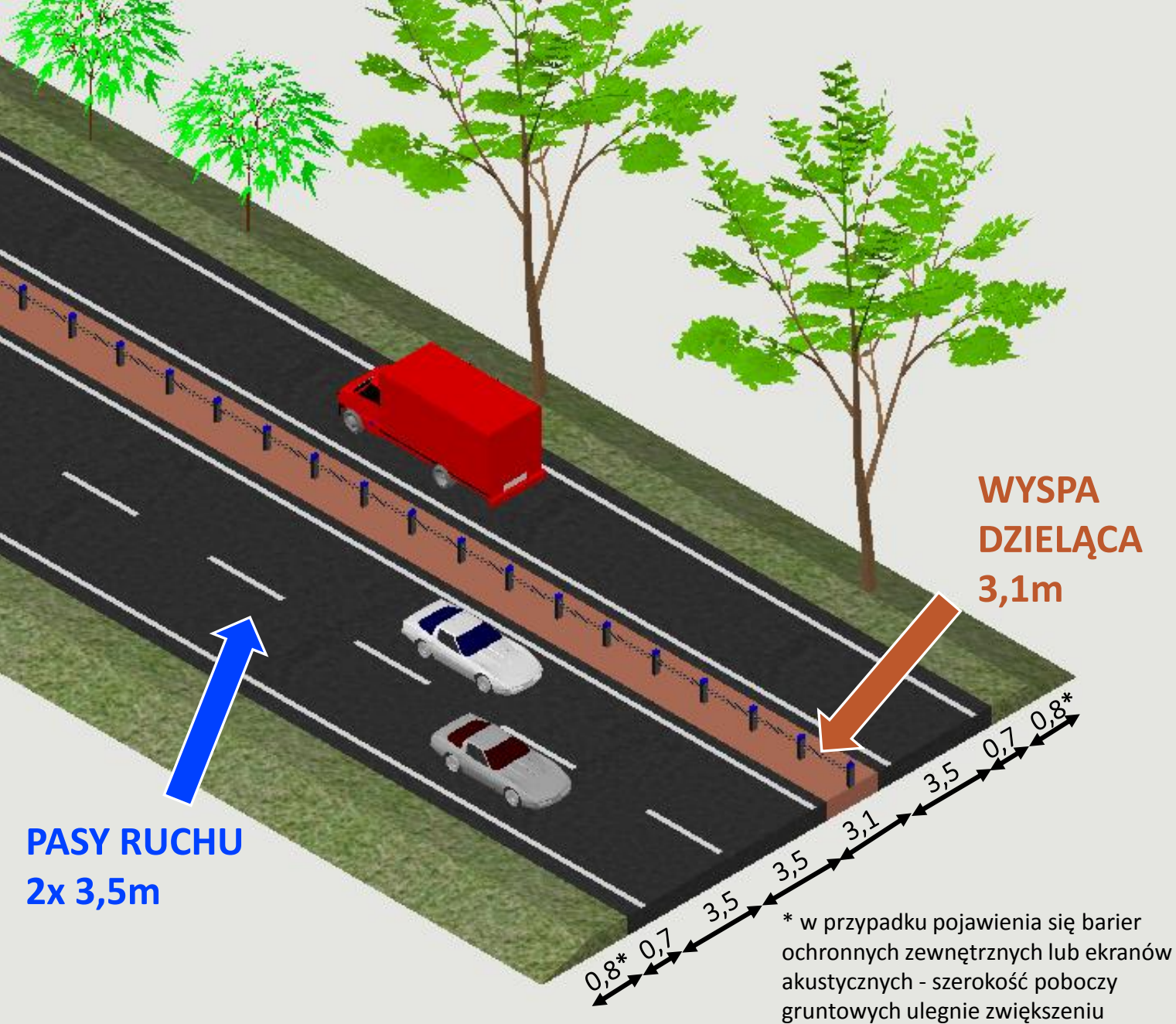
KOLIZJE ORAZ WYPADKI

**Liczba zdarzeń drogowych na DK nr 3 (od km 437,100 do km 455,100)
w latach 2015 - 2019 w podziale na kolizje i wypadki drogowe**





ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE



Projektowany odcinek charakteryzują:

- **odcinki do wyprzedzania** występujące naprzemiennie po prawej lub lewej stronie (tam gdzie pozwala na to lokalizacja)
- **opaski + pobocza o szerokości łącznie min. 1,5m** (w przekroju szlakuwym)

Klasa techniczna: GP

Kategoria ruchu: KR6

Zapewniona nośność: 115 kN/oś

Prędkość projektowa: 70 km/h

Parametry techniczne ustalono w oparciu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI

§9. Droga klasy GP powinna mieć:

- powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas,
- odstępy między skrzyżowaniami (węzłami):
 - **poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m,**
 - **nie mniejsze niż 1000 m na terenie zabudowy.**



Dopuszcza się wyjątkowo* pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy **nie mniejsze niż 1000 m**, a na terenie zabudowy – **nie mniejsze niż 600 m**,

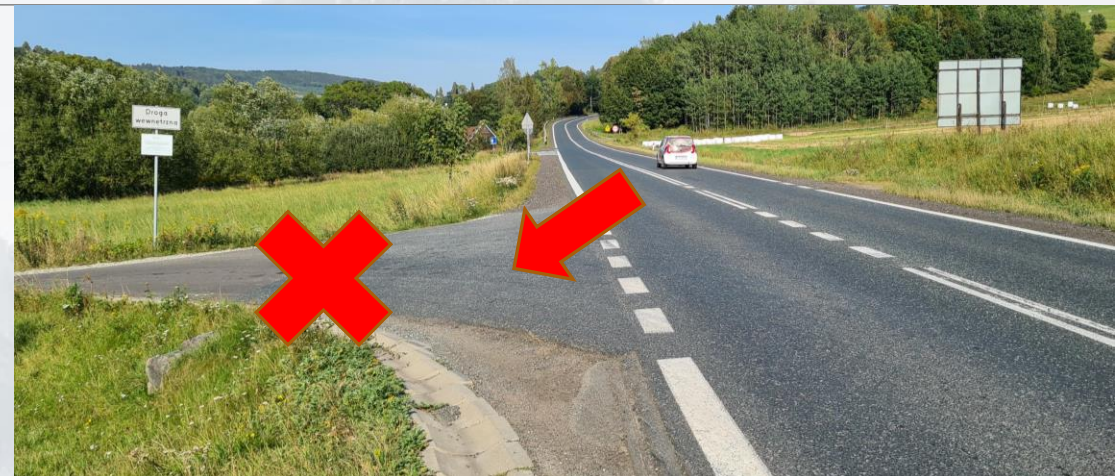
(*) jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają

POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI

Odcięcie zjazdów bezpośrednich z drogi głównej (GP)

Połączenie odciętych dróg i zjazdów za pomocą dróg serwisowych

Dowiązanie publicznych dróg podporządkowanych za pomocą skrzyżowań skanalizowanych z uwzględnieniem poprawy kąta włączenia z zachowaniem dopuszczalnych odstępów pomiędzy skrzyżowaniami





OMÓWIENIE PROJEKTOWANYCH WARIANTÓW

OMÓWIENIE PROJEKTOWANYCH WARIANTÓW

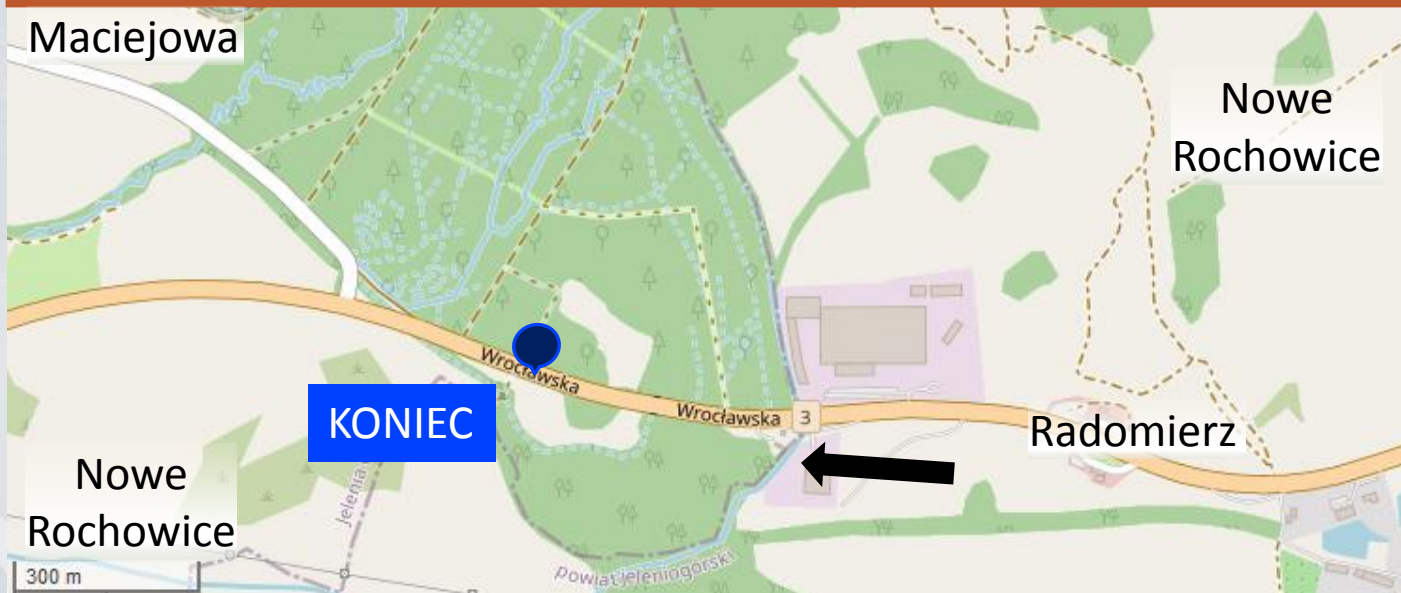
W ramach zadania pod nazwą „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 3 na odcinku **Bolków – Jelenia Góra** wraz z obwodnicą Kaczorowa” do rozbudowy przewidziano **odcinek o długości ok. 17,5 km w stanie istniejącym**. W zależności od wariantu długość trasy ulegnie skróceniu bądź wydłużeniu.

Początek przedmiotowego odcinka znajduje się w km ok. 437+300 (**włączenie do obwodnicy Bolkowa**), koniec zaś – zależnie od wariantu w km od ok. 453+794 do 454+914 (**włączenie do obwodnicy Maciejowej**).



OMÓWIENIE PROJEKTOWANYCH WARIANTÓW

KONIEC km ok. 453+794 do 454+914 (włączenie do obwodnicy m. Maciejowa)

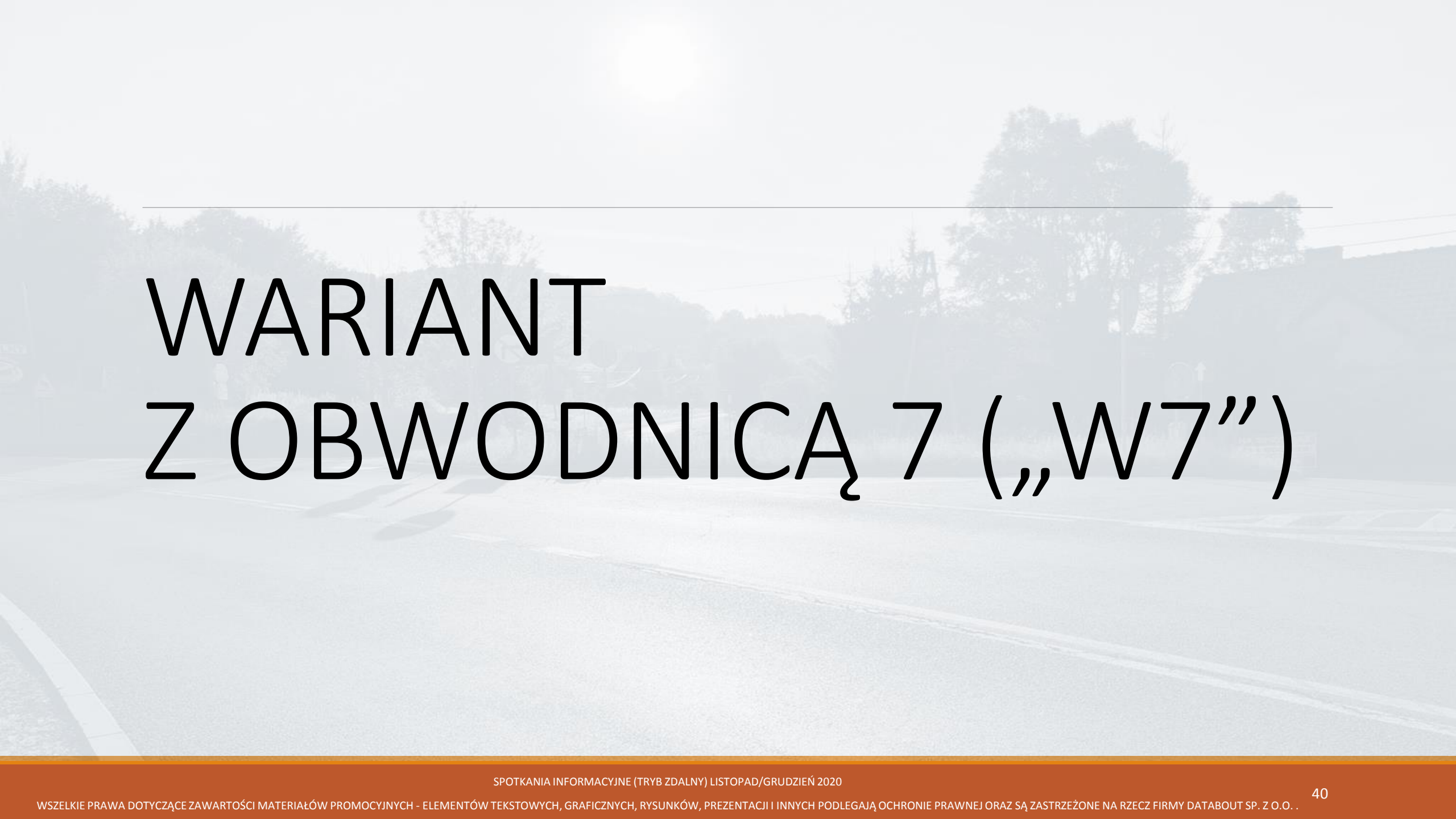


POCZĄTEK km ok. 437+300 (włączenie do obwodnicy Bolkowa)



DROGA KRAJOWA DK3 - WARIANTY OBWODNIC KACZOROWA





WARIANT Z OBWODNICĄ 7 („W7”)

WARIANT Z OBWODNICĄ 7 („W7”)

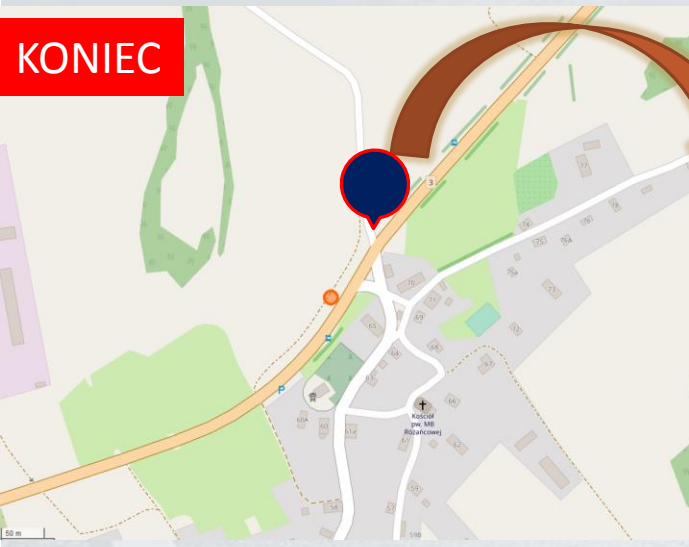
Obwodnica W7 :

- **zaczyna się i kończy jak wariant 6 („W6”)** - zaczyna odbiegać od stanu istniejącego od skrzyżowania z drogą powiatową DP 2826D (km 446+033) w Mysłowie do skrzyżowania z drogami powiatowymi DP 2735D oraz DP 2750D w Radomierzu (km 450+713)
- **od stanu istniejącego odbiega częściowo na północ i południe**
- **charakterystyczny punkt przecięcia odcinka projektowanego ze stanem istniejącym (km 450+300)**

POCZĄTEK



KONIEC

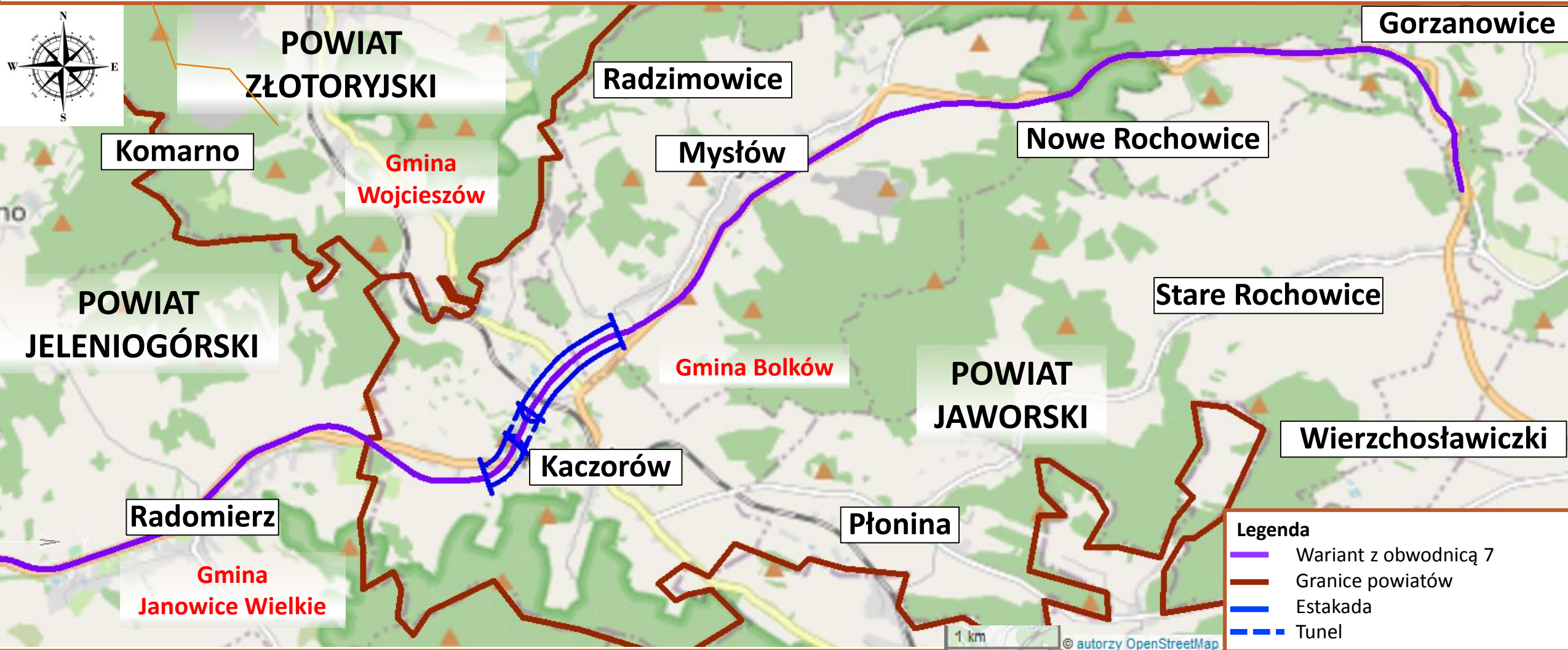


WARIANT Z OBWODNICĄ 7 („W7”)

DŁUGOŚĆ WARIANTU

Obwodnica W7: ok. **16,96 km** w tym estakady: 1286m oraz tunel: 340m

WARIANT
7

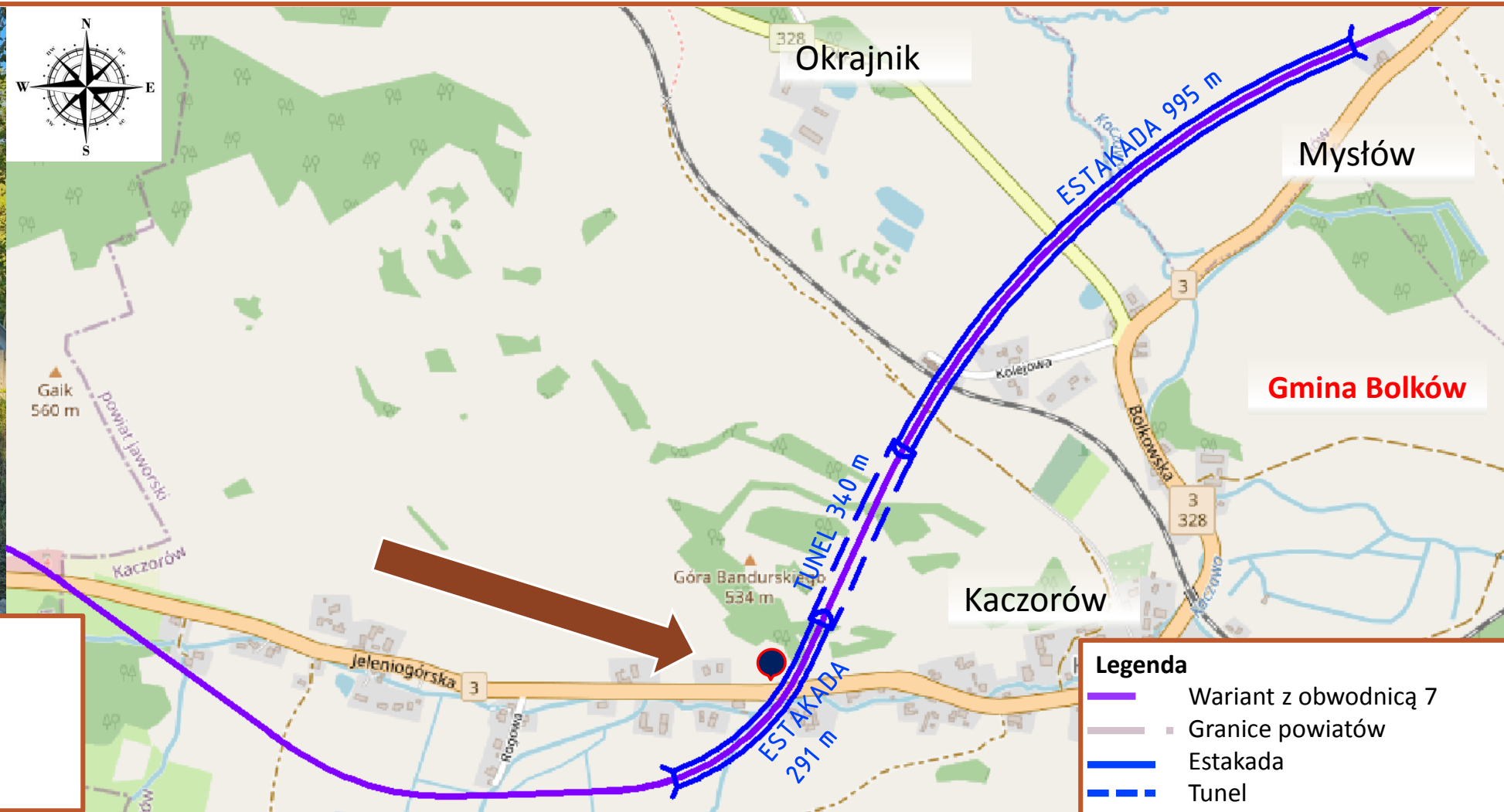


WARIANT Z OBWODNICĄ 7 („W7”)

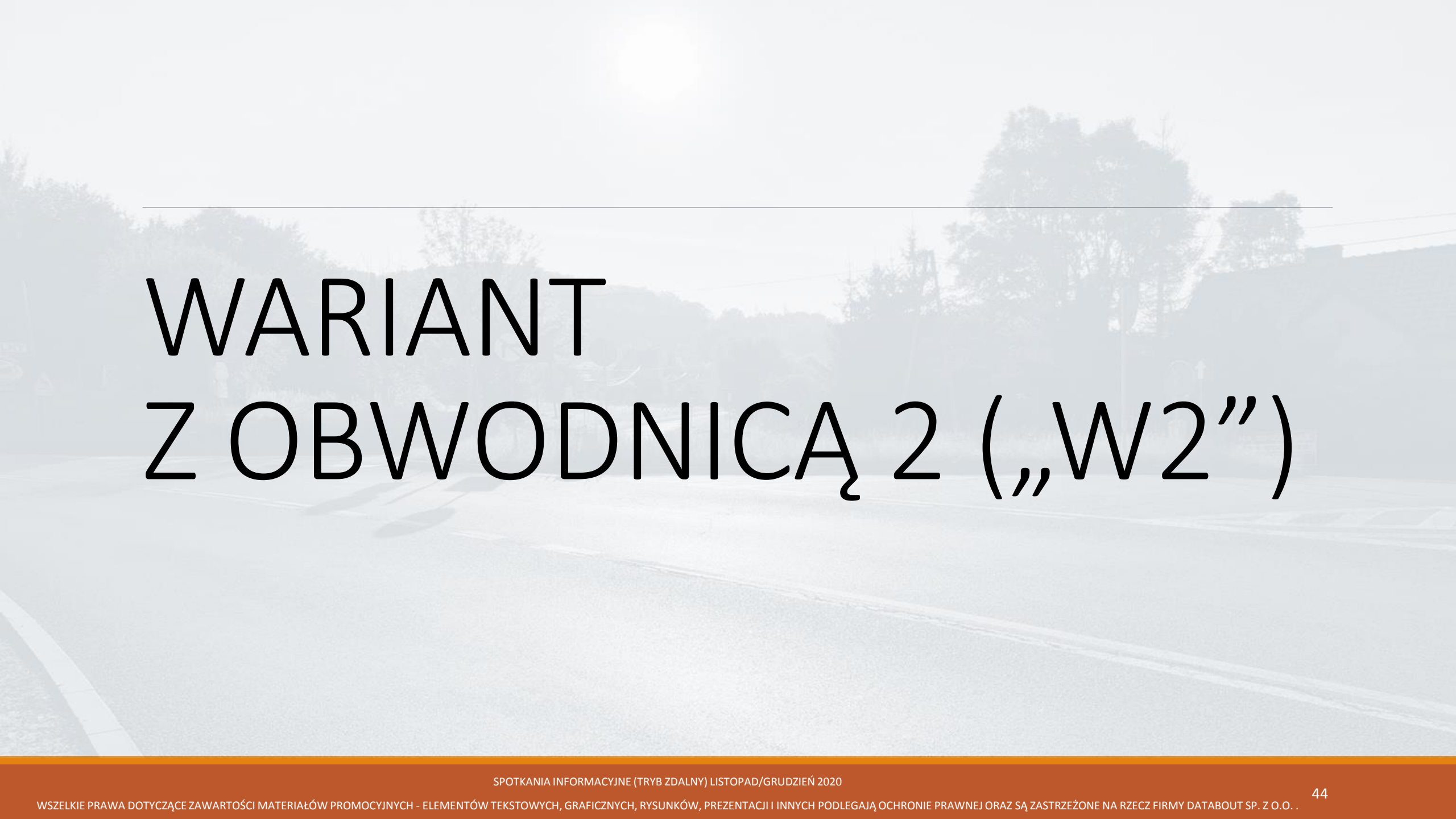
DŁUGOŚĆ WARIANTU

Obwodnica W7: ok. **17,4 km** w tym estakady: 1286m oraz tunel: 340m

WARIANT
7



Charakterystyczny punkt przecięcia odcinka projektowanego ze stanem istniejącym (km ok 447+700)

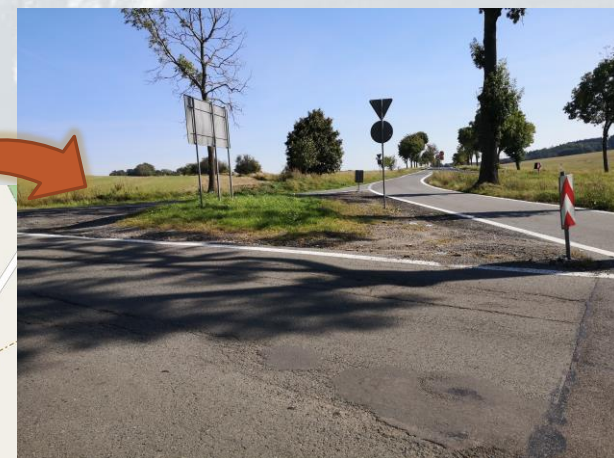
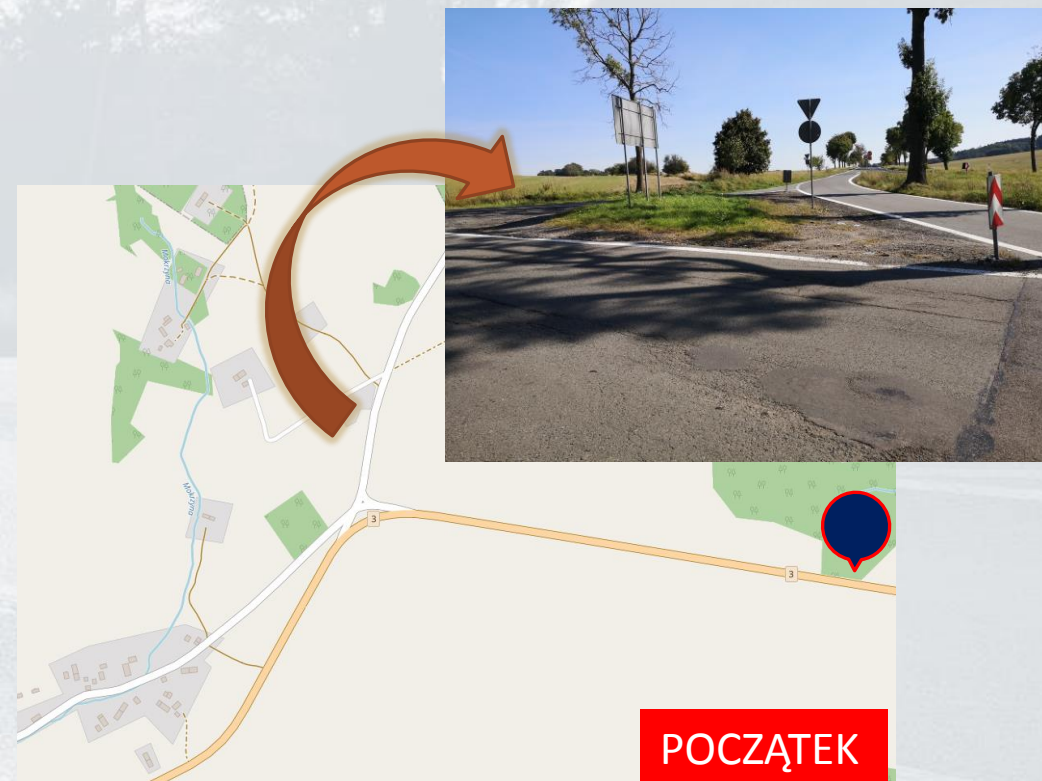
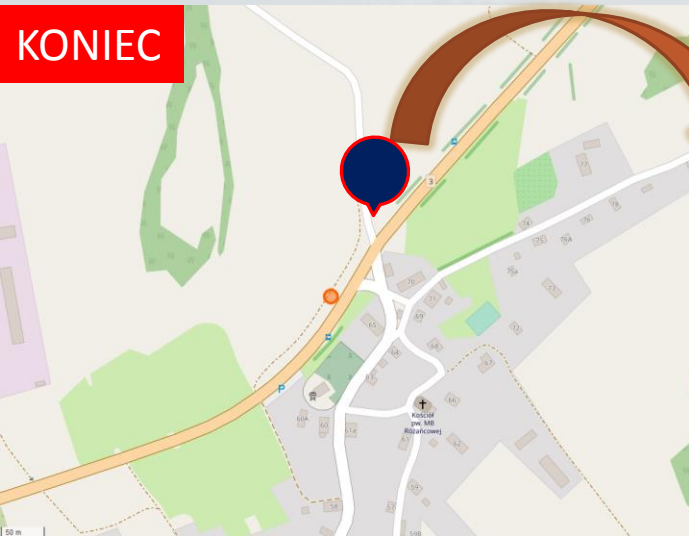


WARIANT Z OBWODNICĄ 2 („W2”)

WARIANT Z OBWODNICĄ 2 („W2”)

Obwodnica W2 :

- odbiega od stanu istniejącego przed skrzyżowaniem z drogą powiatową **DP 2814D** (km 441+700) w **Gminie Bołków**
- Kończy przed skrzyżowaniem z drogami powiatowymi **DP 2735D** oraz **DP 2750D** w **Radomierzu** (km 450+700)
- odbiega na północ od stanu istniejącego



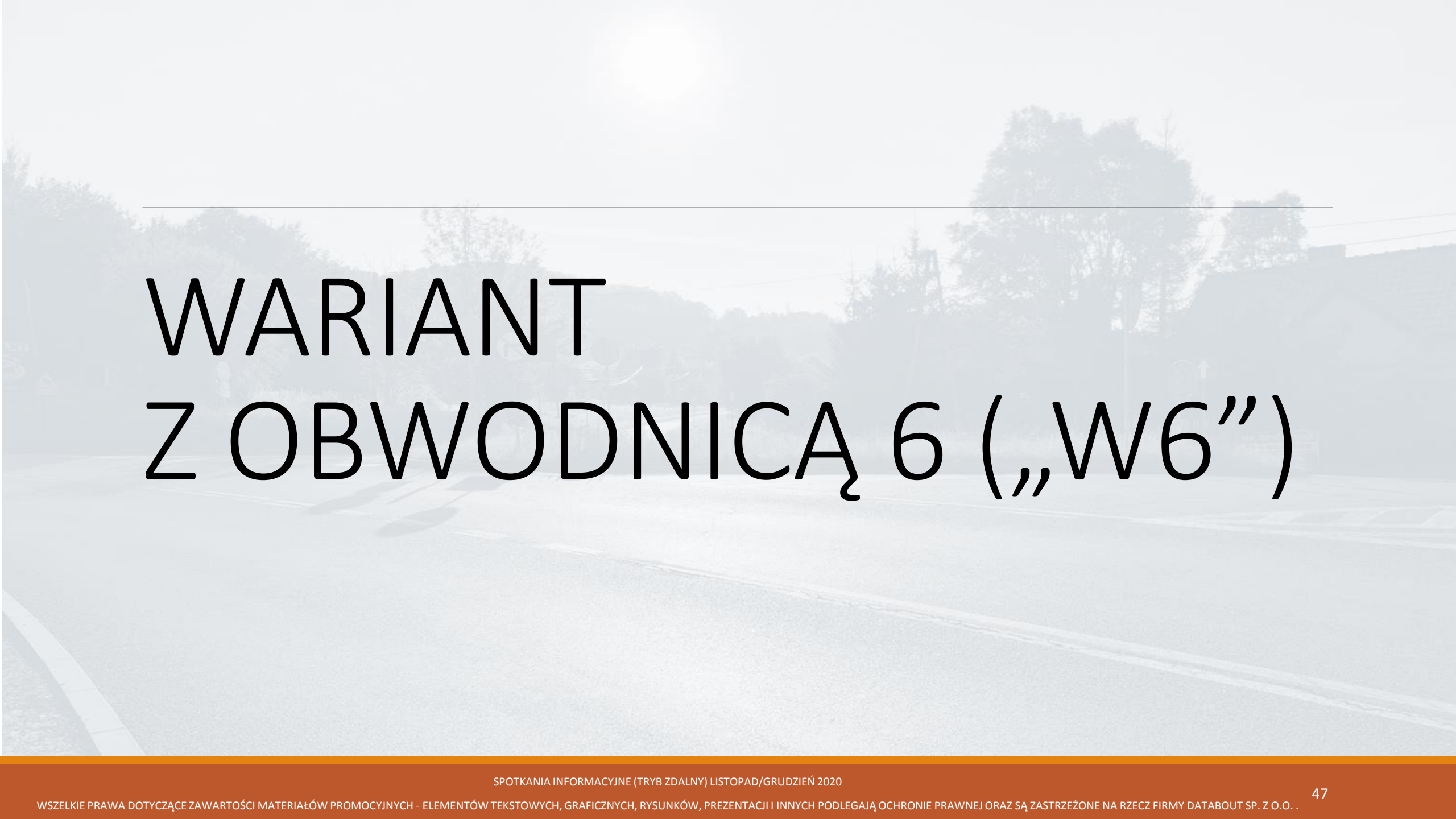
WARIANT Z OBWODNICĄ 2 („W2”)

DŁUGOŚĆ WARIANTU

Obwodnica W2: ok. **16,53 km** w tym **3,6 km** to długości estakad

WARIANT
2





WARIANT Z OBWODNICĄ 6 („W6”)

WARIANT Z OBWODNICĄ 6 („W6”)

Obwodnica W6:

- zaczyna odbiegać od stanu istniejącego od skrzyżowania z drogą powiatową **DP 2826D** (km 446+033) w **Mysłowie**
- kończy przed skrzyżowaniem z drogami powiatowymi **DP 2735D** oraz **DP 2750D** w **Radomierzu** (km 451+833), analogicznie jak dla W2 i W7
- charakterystyczny punkt przecięcia odcinka projektowanego ze stanem istniejącym – **przełęcz Radomierska** (km 450+300)
- odbiega na południe od stanu istniejącego

POCZĄTEK



PRZEŁĘCZ RADOMIERSKA



WARIANT Z OBWODNICĄ 6 („W6”)

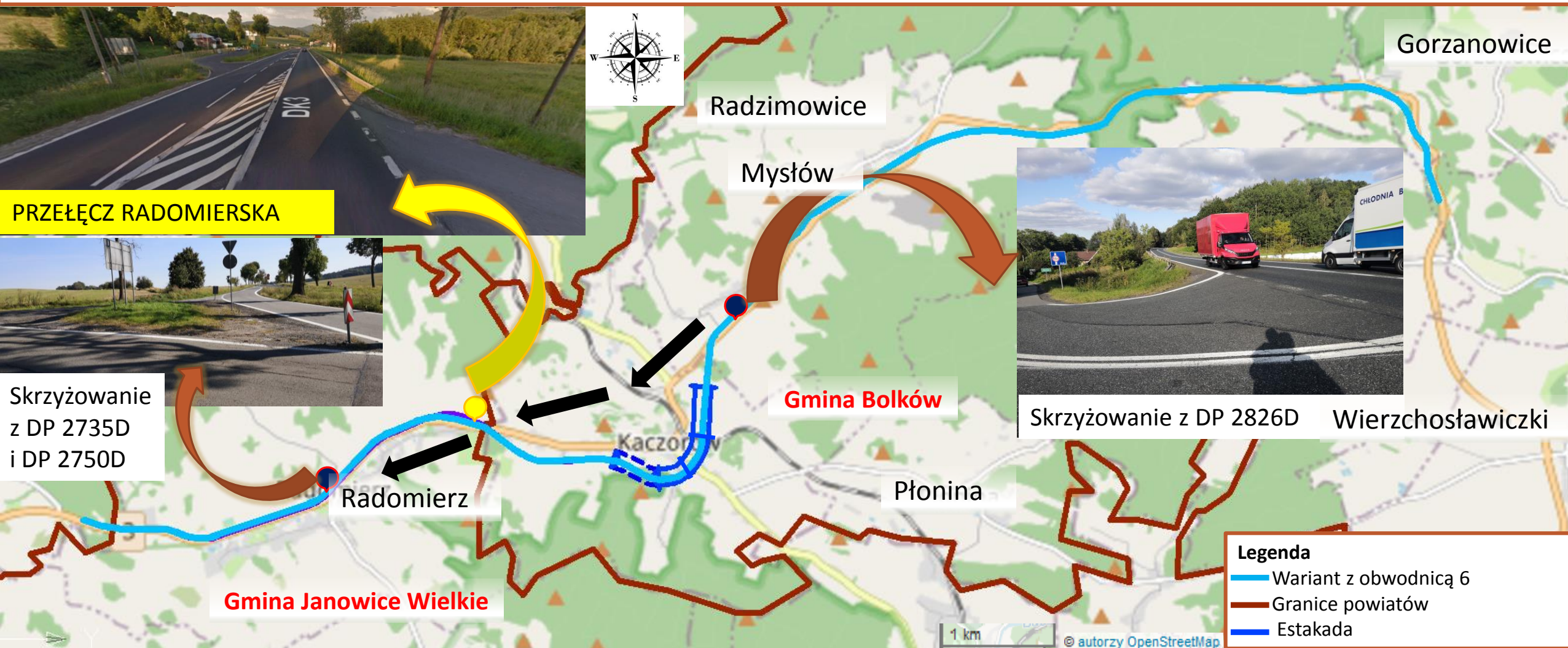
DŁUGOŚĆ WARIANTU

Obwodnica W6: ok. **17,65 km** w tym estakady: 860m oraz tunel: 370m

WARIANT
6



Skrzyżowanie
z DP 2735D
i DP 2750D



WYKAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI :

Wariant		W 2	W 6	W 7
Długości odcinków [km]	Bolków - początek obwodnicy	5,7	8,8	8,8
	Obwodnica	7,7	5,8	5,1
	Koniec obwodnicy- Jelenia Góra	3,1	3,1	3,1
Długość całej inwestycji [km]		16,5	17,7	17,0

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH:

WARIANT	TYP OBIEKTU	Długość całk. [m]	Szerokość [m]	Wys. podpór [m]
WARIANT "W2"	Estakada 1	460	18,88	20
	Estakada 2	210	18,88	15
	Przejazd gospodarczy górą	80	12,00	10
	Estakada 3	360	18,88	15
	Estakada 4.1	630	18,88	75
	Estakada 4.2	970	18,88	100
	Estakada 4.3	970	18,88	90
	Przejście dla zwierząt górą	85	70,00	10
	Suma	3 765		
WARIANT "W6"	Estakada 1	546	18,88	20
	Estakada 2	150	18,88	15
	Estakada 3	164	18,88	15
	Tunel	370	21,83	
	Przejazd gospodarczy górą	47	12	10
	Suma	1 277		
WARIANT "W7"	Estakada 1	995	18,88	20
	Tunel	340	21,83	
	Estakada 2	291	18,88	35
	Przejazd gospodarczy górą	47	12	10
	Suma	1 673		



INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

INGERENCJA PROJEKTOWANYCH WARIANTÓW W OBSZARY SZCZEGÓLNE:

Przybliżona długość drogi (w poszczególnych wariantach) na obszarze chronionym [m] :			
	Wariant 2	Wariant 6	Wariant 7
Obszar Natura 2000	10 913,7	10 356,9	9 443,6
Użytki ekologiczne	425,8	-	-
Rezerwat przyrody Buki Sudeckie	911,0	911,0	911,0
Obszar Mogił Poległych Więźniów	52,5	52,5	52,5

Przedmiotowa inwestycja przechodzi również przez obszary PKP oraz pobliskie tereny górnicze (*).

*Szczegóły zostaną uściślone na etapie wydawania decyzji środowiskowej

INGERENCJA PROJEKTOWANYCH WARIANTÓW W OBSZARY SZCZEGÓLNE:

W ramach inwestycji zostaną wykonane **przejścia dla zwierząt** w miejscach kolidowania projektowanego odcinka z korytarzami migracyjnymi (ekologicznymi).



❖ Szczegóły zostaną uściślone na etapie wydawania decyzji środowiskowej

INGERENCJA PROJEKTOWANYCH WARIANTÓW W OBSZARY SZCZEGÓLNE:

UWAGA !

W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącą infrastrukturą taką jak m.in. :

- ✓ sieci uzbrojenia terenu (gazowa, energetyczna itd.),
- ✓ urządzenia sieciowe
- ✓ linie kolejowe
- ✓ oraz innymi

 **uwzględnia się ich przebudowę**

W RAMACH INWESTYCJI PRZEWIDUJE SIĘ:

- ✓ budowę obwodnicy Kaczorowa oraz rozbudowę DK3 na pozostałym odcinku objętym inwestycją,
- ✓ budowę dróg dojazdowych do obsługi terenów sąsiadujących z pasem drogowym drogi głównej,
- ✓ poprawę jakości infrastruktury rowerowej i pieszej poprzez budowę chodników w obrębie zatok autobusowych i przejść dla pieszych oraz budowę ścieżek rowerowych przy skrzyżowaniach,
- ✓ budowę zatok autobusowych wraz z peronami,
- ✓ budowę zjazdów z drogi głównej do obiektów obsługujących podróżnych,
- ✓ budowę pozostałych zjazdów (jedynie z dróg podporządkowanych i serwisowych),
- ✓ przebudowę / rozbudowę / budowę skrzyżowań,
- ✓ przebudowę istniejących i budowę nowych obiektów inżynierskich,
- ✓ przebudowę i budowę odwodnienia oraz oświetlenia drogowego,
- ✓ zabezpieczenie skarp,
- ✓ wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego,
- ✓ budowę kanału technologicznego.

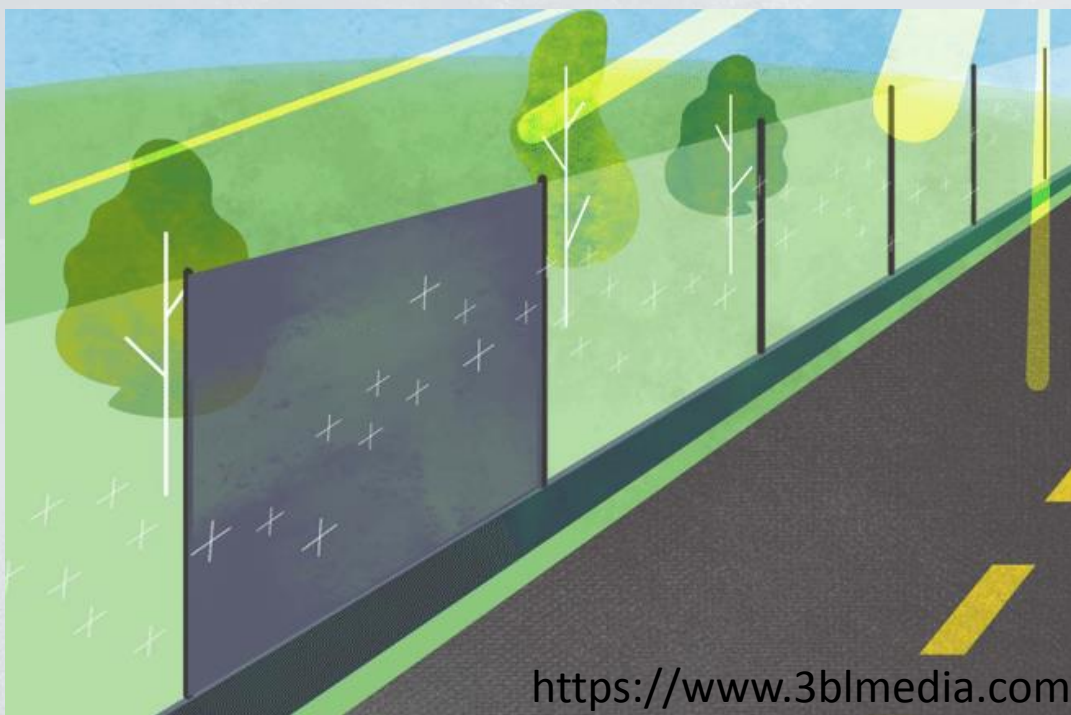
W RAMACH INWESTYCJI PRZEWIDUJE SIĘ:

- ✓ **Zapewnienie miejsca dla lokalizacji:**
 - stanowisk do ważenia i kontroli pojazdów,
 - ew. lądowiska dla śmigłowców LPR-u (w miarę możliwości terenowych);
- ✓ **Punkt widokowy**



W RAMACH INWESTYCJI PRZEWIDUJE SIĘ:

- ✓ Umieszczenie ekranów akustycznych w pobliżu istniejącej zabudowy – celem zwalczania hałasu komunikacyjnego



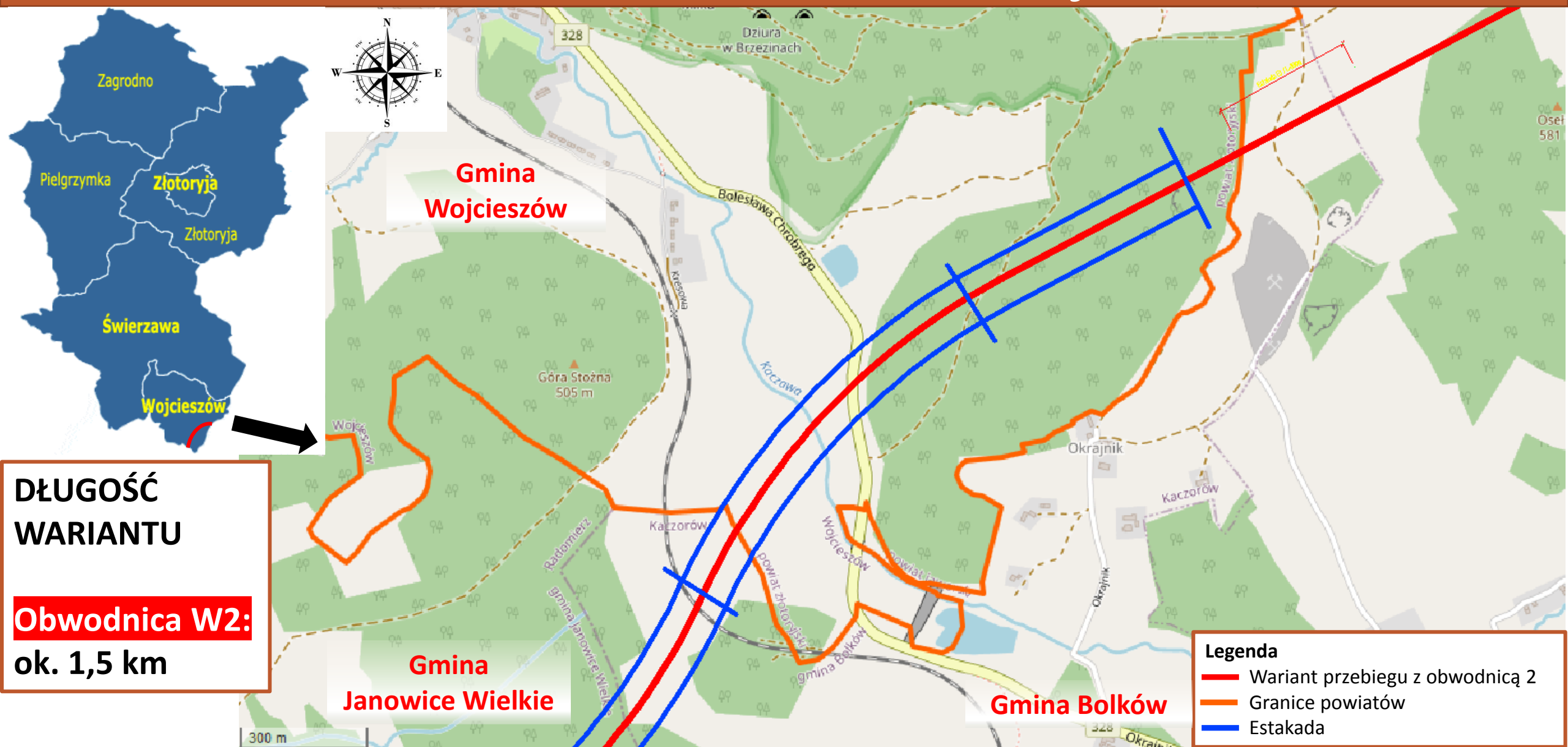
UWAGA !

- ❖ Szczegółowa lokalizacja ekranów akustycznych zostanie uściślona na etapie opracowywania materiałów do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

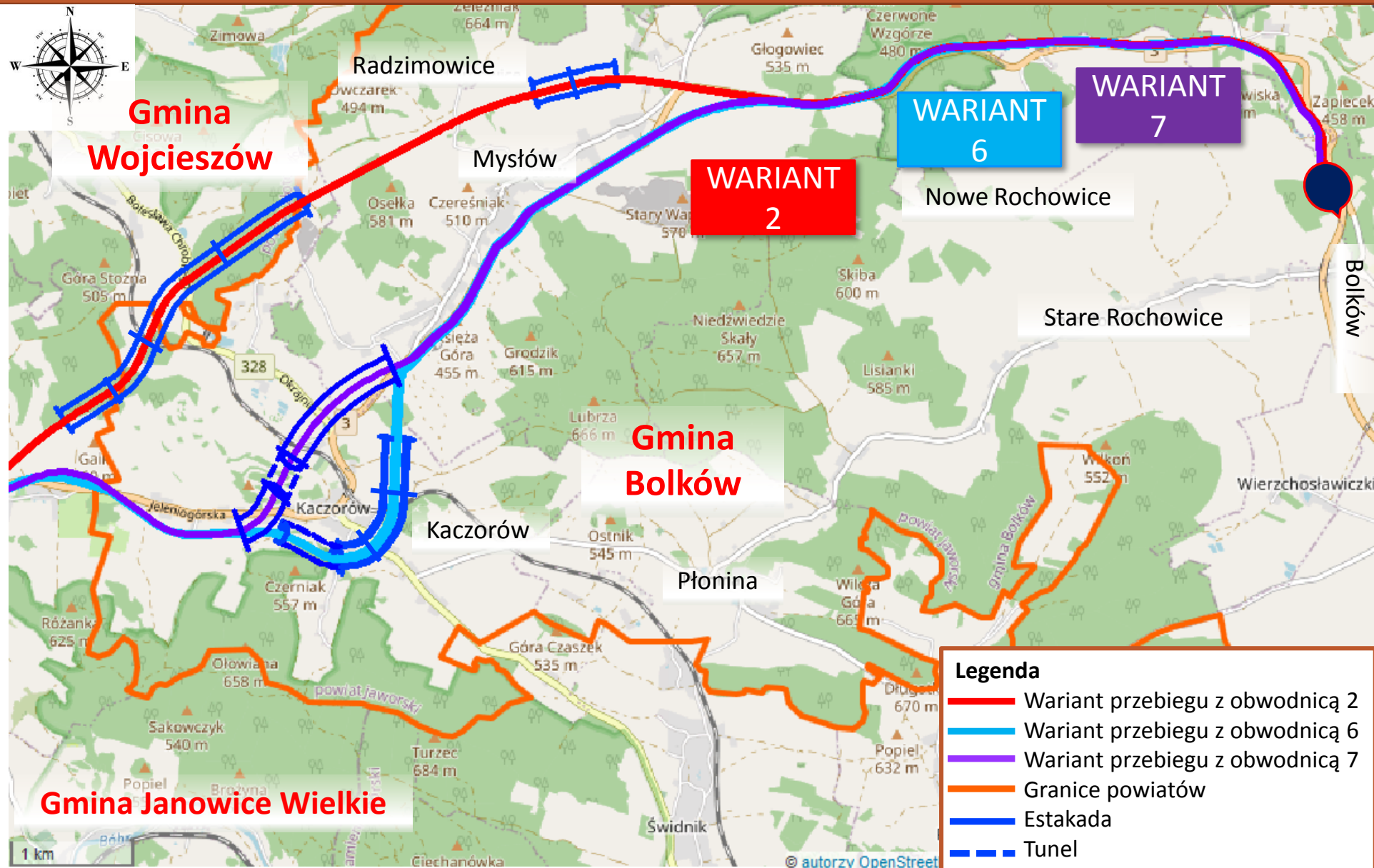


LOKALIZACJA WARIANTÓW W POWIATACH / GMINACH

POWIAT ZŁOTORYJSKI - Gmina Wojcieszów



POWIAT JAWORSKI



**DŁUGOŚCI
WARIANTÓW:**
Obwodnica W2:
ok. 9,2 km

Obwodnica W6:
ok. 13,0 km

Obwodnica W7:
ok. 12,3 km

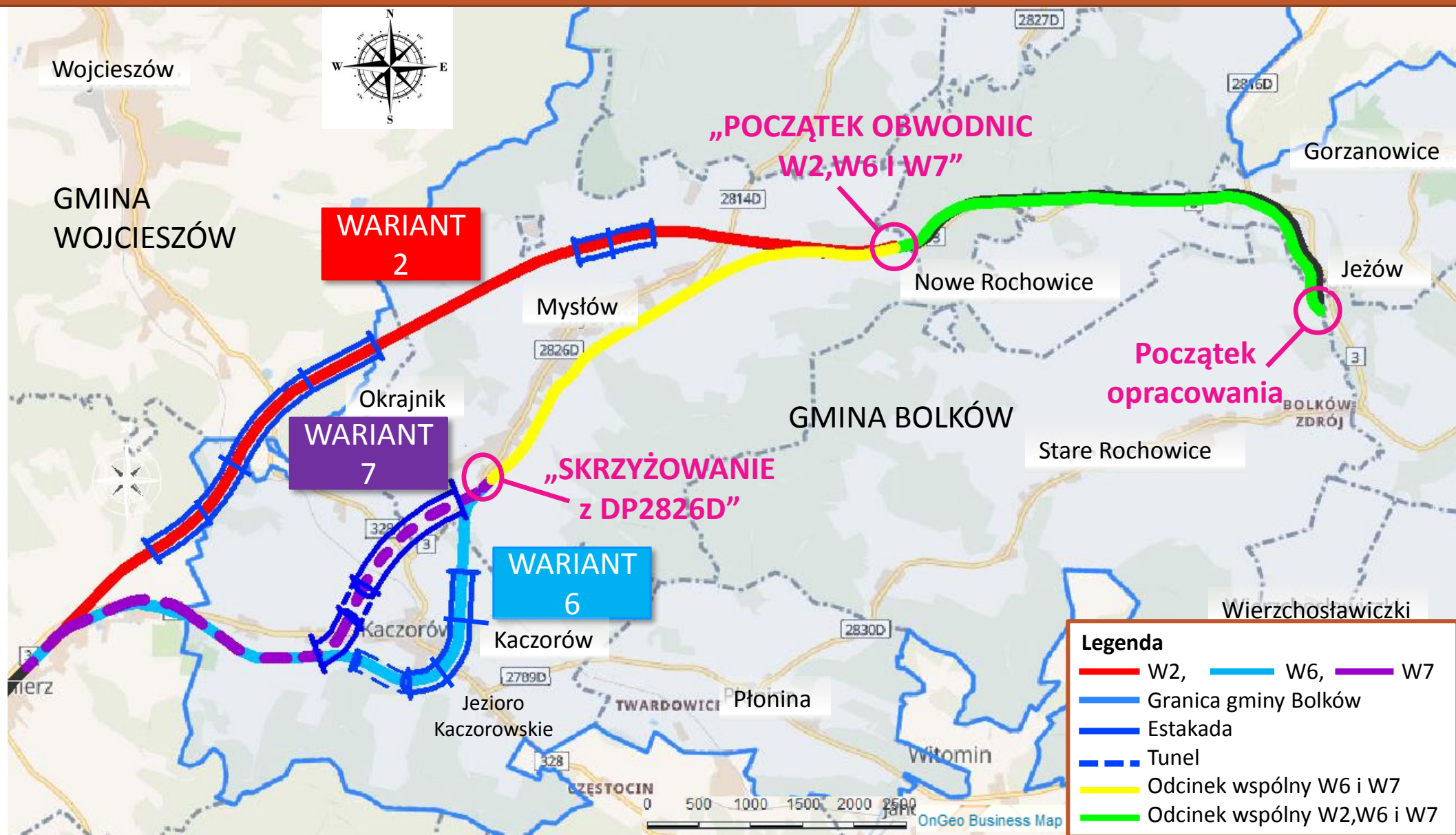
GMINA BOLKÓW

**DŁUGOŚĆ
WARIANTÓW:**

Obwodnica W2:
ok. 9,2 km

Obwodnica W6:
ok. 13,0 km

Obwodnica W7:
ok. 12,3 km



POWIAT JELENIOGÓRSKI – Gmina Janowice Wielkie



DŁUGOŚCI WARIANTÓW

Obwodnica W2:

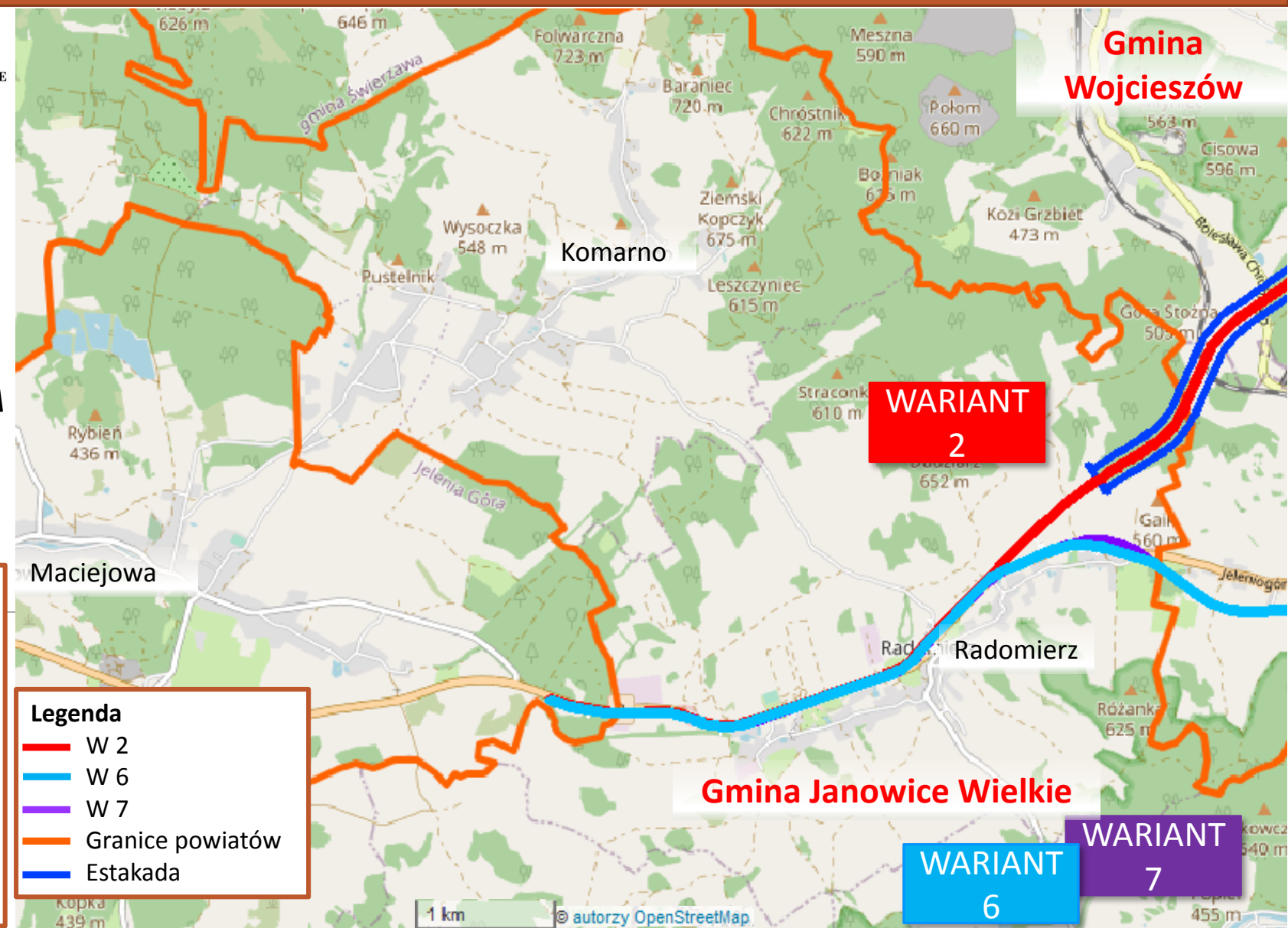
ok. 5,8 km

Obwodnica W6:

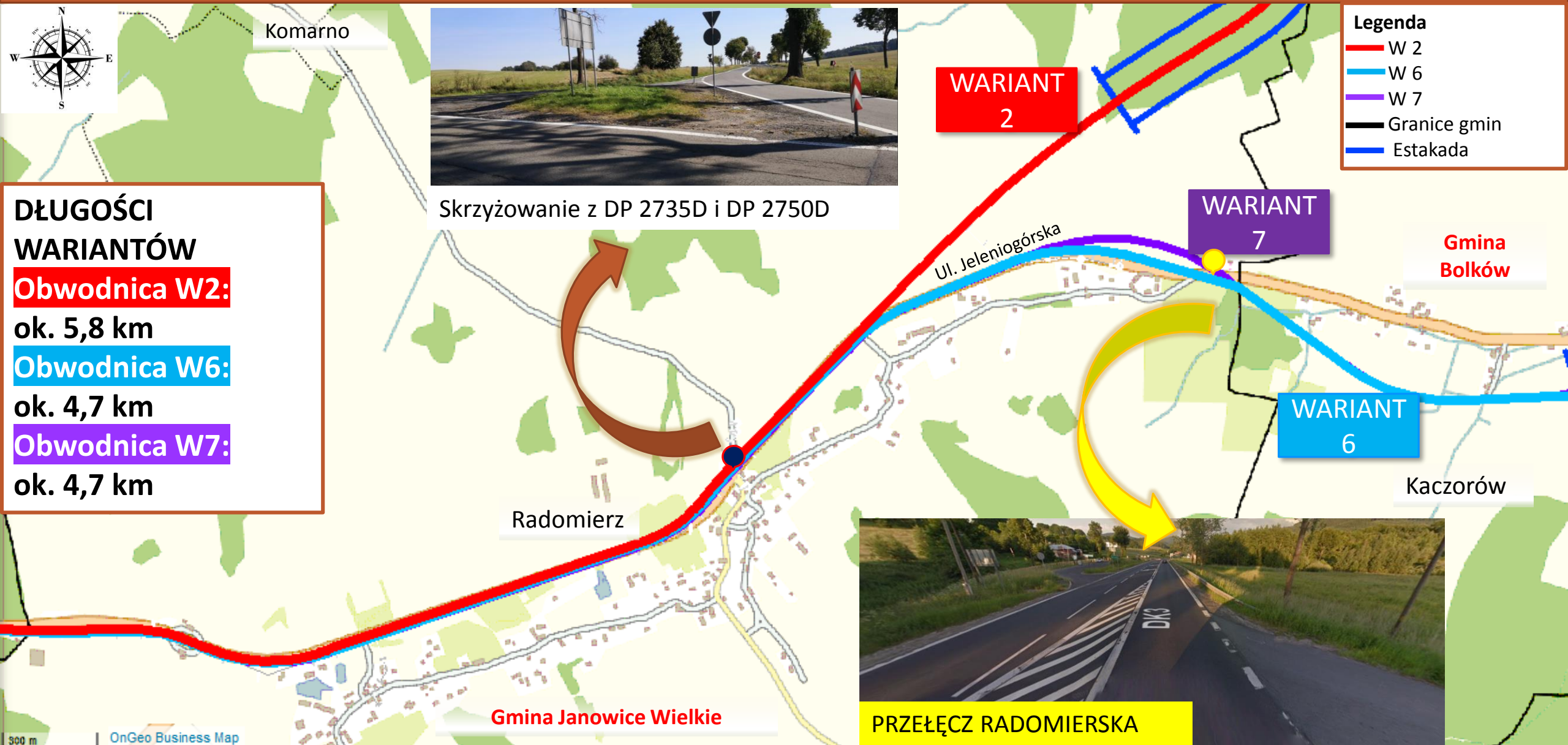
ok. 4,7 km

Obwodnica W7:

ok. 4,7 km



GMINA JANOWICE WIELKIE



DŁUGOŚCI WARIANTÓW W GMINACH

GMINA	DŁUGOŚĆ WARIANTU [km]		
	Obwodnica W2	Obwodnica W6	Obwodnica W7
BOLKÓW	9,2	13,0	12,3
JANOWICE WIELKIE	5,8	4,7	4,7
WOJCIESZÓW	1,5	-	-



III. KONTAKT

KONTAKT



Inwestor

Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad

Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich 186

53-139 Wrocław

Tel: (71) 334 73 00

Fax: (71) 367 17 69

e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

Kontakt dla mediów:

Magda Szumiata

Stanowisko ds. Komunikacji Społecznej

tel. (71) 334 73 14

e-mail: mszumiata@gddkia.gov.pl



Wykonawca

Databout Sp. z o.o.

ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 7

02-366 Warszawa

tel: (22) 492 71 00

fax: (22) 492 71 13

email: kontakt@databout.pl

STRONA INTERNETOWA

www.dk3-bolkow-jeleniagora.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

[O PROJEKCIE](#) [MAPA INWESTYCJI](#) [ŚRODOWISKO I GEOLOGIA](#) [SPOTKANIA INFORMACYJNE](#) [PRZEJMOWANIE NIERUCHOMOŚCI](#) [AKTUALNOŚCI](#) [AKTY PRAWNE](#) [KONTAKT](#) [LINKI](#)

O PROJEKCIE

Home / O Projekcie



Opracowanie Dokumentacji Projektowej dla zadania pod nazwą:
"Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa"

Przedmiotem opracowania zleconego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Oddział we Wrocławiu jest wykonanie **Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa”.**

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

ZAMAWIAJACY
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
www.gddkia.gov.pl

**databout**

WYKONAWCA
Databout sp. z o.o. (wcześniej: WYG International)
www.databout.pl



IV. INFORMACJE

INFORMACJE



Z uwagi na zaistniałą sytuację epidemiczną w kraju związaną z dynamicznym rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej COVID-19 wywołanej przez koronawirusa **spotkania informacyjne dla przedmiotowej inwestycji odbędą się w sposób elektroniczny.**



Spotkania odbędą się w terminie od 30.11 ÷ 11.12. 2020r.

Wszystkie materiały informacyjno-konsultacyjne takie jak: prezentacja multimedialna, orientacja, plan zagospodarowania przestrzennego oraz ankieta jak również niezbędne informacje dotyczące przebiegu spotkań zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem: www.dk3-bolkow-jeleniagora.pl, z możliwością ich pobrania.



Wypełnione ankiety wyrażające opinię, uwagi i wnioski wobec przyjętych rozwiązań projektowych **należy kierować drogą elektroniczną** do Wykonawcy dokumentacji projektowej tj. firmy Databout Sp. z o.o. na poniższy adres mailowy **do dnia 11.12.2020 r.**

➤ e-mail: dk3@databout.pl

INFORMACJE

Wszystkie podpisane i uzupełnione wnioski oraz zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, uwzględnione.

W dniach od 30.11 ÷ 4.12. 2020r. w godzinach 10:00 ÷ 13:00
oraz **2.12. 2020r.** w godzinach 15:00 ÷ 18:00
- prowadzony będzie dyżur telefoniczny przez Wykonawcę dokumentacji projektowej pod numerem telefonu:

➤ **Biuro Wykonawcy, Pracownia Drogowa**
tel.: (17) 785 34 12



Zgodnie z RODO podane w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy i Zamawiającego. Podanie danych osobowych jest dobrowolne i służy celom identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby przedmiotowej inwestycji.



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ