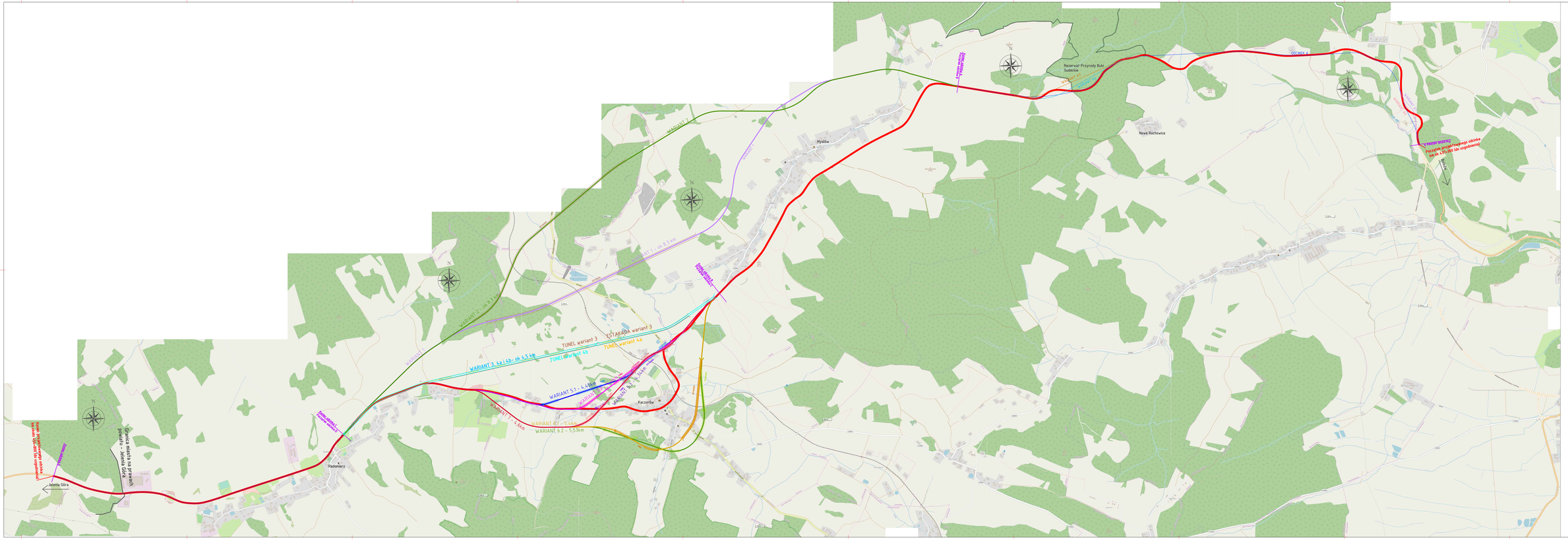

WARIANT 2
WARIANT 1
WARIANT 1 – ok 8,3 km
WARIANT 2 – ok 8,3 km
Mysłów
Koniec odcinka A
Początek odcinka B
Rezerwat Przyrody Buki Sudeckie
WARIANT A3
WARIANT A4
ODCINEK A
Nowe Rochowice
WARIANT A1
WARIANT A2
Początek odcinka A
Początek projektowanego odcinka km ok 437+300 (do uzgodnienia)
Bolków
Koniec odcinka B
Początek odcinka C
ESTAKADA wariant 3
TUNEL wariant 3
TUNEL wariant 4a
TUNEL wariant 4b
WARIANT 3, 4a i 4b– ok 4,5 km
WARIANT 5.1 – 4,45km
WARIANT 5.2 – 4,4km
WARIANT 5.3 – 4,34km
WARIANT 7 – 4,6km
WARIANT 6.1 – 5,4km
WARIANT 6.2 – 5,53km
ESTAKADA
TUNEL
Kaczorów
Radomierz
Koniec odcinka C
Początek odcinka D
Granica miasta na prawach powiatu – Jelenia Góra
Koniec projektowanego odcinka km około 454+800 (do uzgodnienia)
Koniec odcinka D
Jelenia Góra
N
2826D
2814D
2830D
2789D
2831D
328
3
5
Stare Rochowice
Płonina
Twardowice
Wierzchosławiczki
Słowików
Wtomin
Obwodnica Bolkowa (otwarcie 10.2019r)
100 m

LEGENDA:

- – przebieg istniejącej DK3
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 1
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 2
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 3, 4a i 4b
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 5.1
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 5.2
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 5.3
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 6.1
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 6.2
- – Przebieg obwodnicy Kaczorowa – wariant 7
- – granica miasta na prawach powiatu – Jelenia Góra
- Koniec odcinka C – oznaczenie odcinków wytyczonych ze względu na ułatwienie prac projektowych ze względów technicznych
- – projektowany przebieg DK3 na odcinku A
- – korekta DK3 na odcinku A – wariant A1
- – korekta DK3 na odcinku A – wariant A2
- – korekta DK3 na odcinku A – wariant A3
- – korekta DK3 na odcinku A – wariant A4